



# evATION

pedelec drive system

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

🌐 Néerlandais





---

## Aandrijfsysteem: BASISINFORMATIE

---

1	Overzicht: Aandrijfsysteem.....	6
2	Over deze gebruiksaanwijzing .....	8
2.1	Terminologie en structuur.....	8
2.2	Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren.....	9
2.3	Uitleg van gebruikte tekens en symbolen.....	9
3	Veiligheid .....	10
3.1	Werkwijze en beoogd gebruik .....	10
3.2	Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem.....	11
3.3	Algemene veiligheidsinstructies .....	12
3.4	Opmerkingen over veilig fietsen in het wegverkeer .....	20
4	Toepassing.....	21
4.1	Componenten aanbrengen en verwijderen .....	21
4.2	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen.....	24
4.3	Opmerkingen over het fietsen met het aandrijfsysteem.....	25
4.4	Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen.....	26
4.5	Ondersteuningsniveau instellen.....	27
4.6	Loophulp gebruiken.....	28
4.7	Accu opladen .....	29
5	Opslag en transport.....	30
6	Optionele accessoires.....	31
7	Reiniging en onderhoud .....	32
8	Problemen oplossen .....	34
9	Opmerkingen over afvalverwijdering .....	36
9.1	Oude elektrische fiets afvoeren .....	36
9.2	Accu afvoeren.....	36
10	Fabrieksgarantie EU .....	36
11	Service.....	38
12	EU-conformiteit .....	39

---

Component: **MOTOREENHEID**

---

13	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Motoreenheid .....	41
14	Technische gegevens.....	43
15	Motoreenheid gebruiken .....	43
15.1	Motoreenheid aan elektrische fiets bevestigen.....	43
15.2	Motoreenheid van de elektrische fiets verwijderen .....	45
15.3	Motoreenheid op elektrische fiets beveiligen/afsluiten .....	46

---

Component: **TRAPASAANDRIJVING**

---

16	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Trapasaandrijving.	47
17	Technische gegevens.....	48
18	Trapasaandrijving gebruiken .....	48
18.1	Correcte positie/uitlijning .....	49
18.2	Verkeerde positie/uitlijning corrigeren.....	49

---

Component: **AFSTANDSBEDIENING**

---

19	Modelvarianten afstandsbediening .....	51
20	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Afstandsbediening model "b" .....	51
21	Technisch gegevens model "b" .....	53
22	Indicaties op model "b" .....	53
22.1	Statusindicatie .....	53
22.2	Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau .....	54
23	Afstandsbediening model "b" gebruiken .....	55
23.1	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen .....	55
23.2	Trapondersteuning instellen.....	56
23.3	Ondersteuningsniveaus .....	56
23.4	Loophulp .....	57
24	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Afstandsbediening model "fX" .....	59
25	Technische gegevens model "fX" .....	60
26	Indicatie op model "fX" .....	60

---



26.1	Statusindicatie.....	61
26.2	Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau .....	61
27	Afstandsbediening model "fX" gebruiken .....	62
27.1	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen.....	62
27.2	Trapondersteuning instellen.....	63
27.3	Ondersteuningsniveaus .....	64
27.4	Aandrijfsysteem opnieuw opstarten.....	65
27.5	Regenmodus.....	65
27.6	Fietsverlichting in- en uitschakelen.....	66
27.7	Bluetooth®-verbinding .....	66

---

Component: ACCU

---

28	Hantering accu .....	67
29	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Accu .....	68
30	Technische gegevens.....	69
31	Accu gebruiken .....	69
31.1	Accu controleren en inschakelen .....	69
31.2	Accu in de motoreenheid plaatsen .....	70
31.3	Accu uit de motoreenheid verwijderen .....	72
31.4	Accu uitschakelen .....	72
31.5	Accu opladen .....	73
31.6	Laadproces .....	74
31.7	Laadniveau-indicatie op de accu.....	75

---

Component: LADER

---

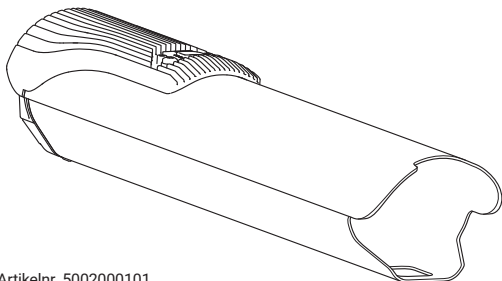
32	Gedetailleerd overzicht en componentnamen: Lader .....	77
33	Technische gegevens.....	78
34	Lader gebruiken .....	79
34.1	Lader voorbereiden .....	79
34.2	Lader op de accu aansluiten.....	80
34.3	Lader van de accu loskoppelen .....	81

# 1 OVERZICHT: AANDRIJFSYSTEEM

**A**

## Motoreenheid

(Details vanaf pagina 41)

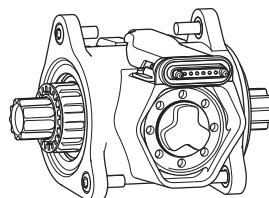


Artikelnr. 5002000101

**B**

## Trapasaandrijving

(Details vanaf pagina 47)

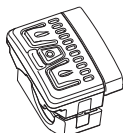


Artikelnr. 5002000201

**C**

## Afstandsbediening

(Details vanaf pagina 51)



Artikelnr.

01-2019-003-01/02

01-2019-010-01/02



Artikelnr.

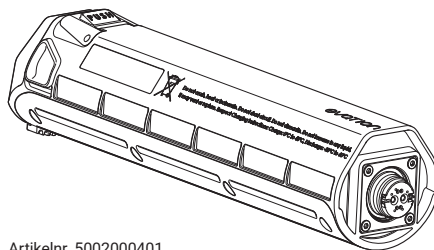
5002000301

5002000302

**D**

## Accu

(Details vanaf pagina 67)

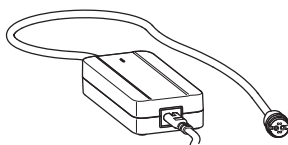


Artikelnr. 5002000401

**E**

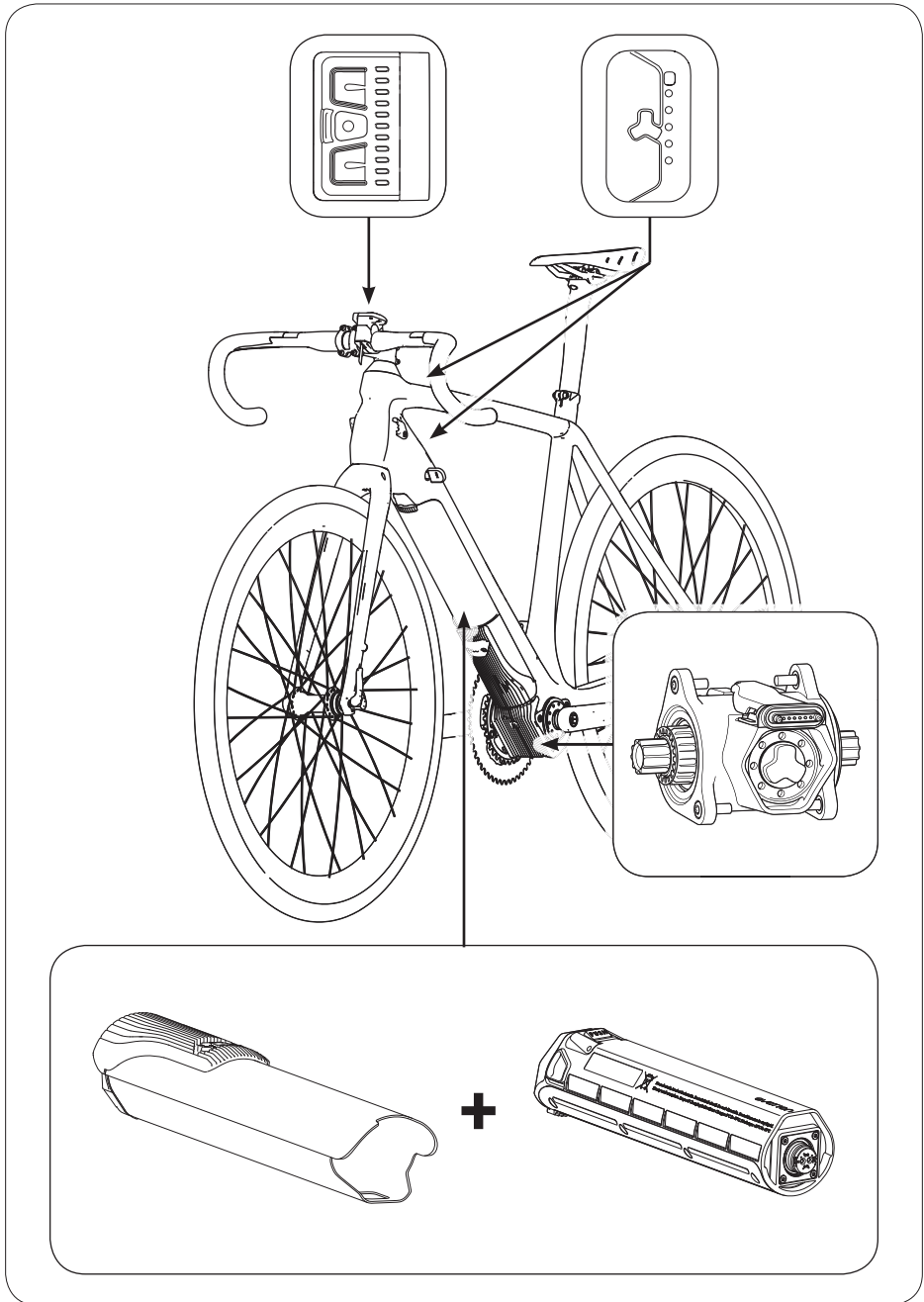
## Lader

(Details vanaf pagina 77)



Artikelnr. 5002000501





## 2 OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

### 2.1 Terminologie en structuur

Deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing maakt deel uit van de evation, het aandrijfsysteem van Fazua.

Om de leesbaarheid te verbeteren, wordt hieronder de term "gebruiksaanwijzing" gebruikt in plaats van de term "oorspronkelijke gebruiksaanwijzing". Ook het feit dat in de tekst consequent de grammaticaal mannelijke vorm (bijv. de gebruiker) wordt gebruikt, is uitsluitend gebaseerd op het idee van een betere leesbaarheid. Wij vragen uw begrip voor deze vereenvoudiging; de gebruiksaanwijzing richt zich uiteraard gericht tot alle seksen.

Om de oriëntatie in de gebruiksaanwijzing te vergemakkelijken, is het in secties verdeeld:

De eerste sectie "Basisinformatie" behandelt het aandrijfsysteem als geheel. Hier vindt u in hoofdstuk 3 "Veiligheid" basisinformatie over het beoogde gebruik en de algemene veiligheidsinstructies. In de hoofdstukken 4-8 ("Toepassing", "Opslag en transport", "Optionele accessoires", "Reiniging en onderhoud", "Problemen oplossen") worden de procedures en te nemen stappen beschreven. In de hoofdstukken 9-12 vindt u informatie over afvalverwijdering, fabrieksgarantie, service van de fabrikant of verkoper en over de EU-conformiteit.

De overige secties zijn gewijd aan de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem. Hier vindt u gedetailleerde afbeeldingen en aanvullende informatie over de betreffende componenten. Daarnaast worden de in hoofdstuk 4 "Toepassing" opgesomde stappen nog eens uitgebreid beschreven en aangevuld met waarschuwingen die specifiek voor de betreffende stappen gelden.



## 2.2 Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle belangrijke informatie over de veiligheid en het gebruik van het aandrijfsysteem en de afzonderlijke componenten. De gebruiksaanwijzing is gebaseerd op de normen en voorschriften die gelden van de Europese Unie.

Voordat u het aandrijfsysteem voor het eerst gebruikt, moet u de hele gebruiksaanwijzing, met name het hoofdstuk "Veiligheid", goed doorlezen. Het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing kan leiden tot ernstig letsel voor u of anderen en/of schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten.

Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij de hand voor verder gebruik en geef deze mee als u het aandrijfsysteem of de elektrische fiets met het aandrijfsysteem doorgeeft aan derden.

Neem naast deze gebruiksaanwijzing voor het aandrijfsysteem ook altijd de instructies van de fabrikant voor de elektrische fiets waarin het aandrijfsysteem is ingebouwd in acht.

## 2.3 Uitleg van gebruikte tekens en symbolen

Bepaalde soorten aanwijzingen en informatie in deze gebruiksaanwijzing zijn te herkennen aan de hand van tekens of symbolen, die hieronder met hun betekenis worden opgesomd.

### WAARSCHUWING

Risico's die de dood of ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben worden aangegeven met het signaalwoord "Waarschuwing".

### PAS OP

Risico's die tot matig of licht letsel tot gevolg kunnen hebben worden aangegeven met het signaalwoord "Pas op".

### AANWIJZING

Risico's op beschadigingen van het product zelf of op materiële schade aan andere voorwerpen worden aangegeven met het signaalwoord "Aanwijzing".



Nuttige aanvullende informatie is aangegeven met dit informatiesymbool.

### 3 VEILIGHEID

#### 3.1 Werkwijze en beoogd gebruik

evation is ontworpen als een elektrisch aandrijfsysteem voor elektrische fietsen die door één persoon als vervoermiddel worden gebruikt. Vanaf een snelheid van 25 km/u schakelt de elektrische trapondersteuning uit, zodat u bij snelheden van meer dan 25 km/u zonder ondersteuning van de motor, dus uitsluitend met uw eigen spierkracht, trapt.

Het aandrijfsysteem als geheel bestaat uit verschillende, op elkaar afgestemde componenten.

Deze zijn:

- A** → de Drivepack (motoreenheid)  
[incl. locker (slot) voor vergrendeling aan het frame],
- B** → de Bottom Bracket (trapasaandrijving)  
[incl. snelheidssensor + spaakmagneet],
- C** → de Remote (afstandsbediening),
- D** → de Battery (accu),
- E** → de lader.

De in uw elektrische fiets geïnstalleerde uitvoering van het aandrijfsysteem, d.w.z. de specifieke combinatie van componentvarianten, is speciaal aangepast aan uw elektrische fiets en mag daarom niet worden gewijzigd. In principe mogen de installatie van het aandrijfsysteem en bepaalde werkzaamheden aan het aandrijfsysteem uitsluitend door de fabrikant of door een erkende specialist worden uitgevoerd. Informatie over welke werkzaamheden u zelf kunt uitvoeren en welke werkzaamheden door een erkende specialist moeten worden uitgevoerd, vindt u in de afzonderlijke secties over de afzonderlijke componenten.

Fazua aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt door onjuiste of oneigenlijke installatie of niet beoogd gebruik. Gebruik het aandrijfsysteem uitsluitend op de in deze gebruiksaanwijzing beschreven wijze. Elk ander gebruik wordt als niet-beoogd beschouwd en kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel en schade aan het aandrijfsysteem.



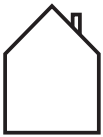


### 3.2 Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem

Op de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem vindt u bepaalde symbolen en pictogrammen, die hieronder met hun betekenis worden beschreven.



Dit symbool geeft aan dat de gebruiker van het aandrijfsysteem of de afzonderlijke componenten deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing moet hebben gelezen en begrepen alvorens ze te gebruiken.



Een apparaat met dit symbool (hier: de lader) mag alleen worden gebruikt in droge binnenruimtes.

**WAARSCHUWING!** Bij gebruik in een vochtige omgeving en bij contact met vloeistoffen bestaat het risico op een elektrische schok!



Een elektrisch apparaat met dit symbool komt overeen met veiligheidsklasse II: het apparaat heeft een dubbele of versterkte isolatie ter bescherming tegen elektrische schokken.



Dit symbool waarschuwt voor hete oppervlakken.

**WAARSCHUWING!** Bij aanraking bestaat gevaar voor brandwonden, bij contact met brandbare materialen bestaat brandgevaar.



Deze symbolen geven aan dat de lithium-ion-accu aan het einde van de levensduur apart moet worden afgevoerd en niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.



Li-ion

Specifieke informatie is te vinden in het in hoofdstuk 9 "Opmerkingen over afvalverwijdering".



Dit symbool geeft aan dat de aangegeven component aan het einde van de levensduur afzonderlijk als elektrische of elektronische apparatuur apart moet worden afgevoerd en niet bij het huishoudelijk afval mag worden gooid.

Specifieke informatie is te vinden in het in hoofdstuk 9 "Opmerkingen over afvalverwijdering".



Dit symbool geeft producten aan die voldoen aan alle eisen voor het verkrijgen van de Europese CE-markering.

Specifieke informatie is te vinden in het in hoofdstuk 12 "EU-conformiteit".



Het keurmerk "Geprüfte Sicherheit" (GS-markering) wordt door onafhankelijke certificeringsinstanties toegekend.

Een apparaat met het GS-keurmerk voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen van de Duitse wet op de productveiligheid (ProdSG).



Het keurmerk "UL®-Listed" wordt toegekend door de UL® Certification Body in de VS.

Een apparaat met het afgebeelde keurmerk "UL®-Listed" voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen voor Canada en de VS.



Het "FCC"-keurmerk wordt toegekend door de Federal Communications Commission, een onafhankelijke Amerikaanse overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de uitvoering en handhaving van de Amerikaanse communicatiewetten en -voorschriften.

Een elektrisch apparaat met het FCC-keurmerk voldoet aan de Amerikaanse eisen voor elektromagnetische compatibiliteit.

### 3.3 Algemene veiligheidsinstructies

Bij het gebruik van en de omgang met het aandrijfsysteem moeten altijd de volgende algemene veiligheidsinstructies in acht worden genomen.

#### **WAARSCHUWING**

**Gevaren voor gebruikers van elektrische fietsen!**

In principe zijn er specifieke gevaren voor de gebruikers van elektrische fietsen. Afhankelijk van het model van de elektrische fiets waarin het aandrijfsysteem is ingebouwd, kunnen er extra gevaren ontstaan die hier niet worden genoemd.



- Lees en volg de instructies van de fabrikant voor uw elektrische fiets.
- Informeer u over de geldende nationale voorschriften voor elektrische fietsen en neem deze in acht.

## WAARSCHUWING

### Gevaar door zelf aangebrachte wijzigingen!

Als u zelf wijzigingen aan het aandrijfsysteem of de componenten aanbrengt, kunt u een explosie, een elektrische schok veroorzaken, bovendien kunt uzelf of anderen ernstig letsel oplopen.

- U mag afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem in geen geval zelf wijzigen of aanpassen.
- Vervang nooit zelf componenten van het aandrijfsysteem.
- Open de componenten van het aandrijfsysteem nooit zelf. De componenten van het aandrijfsysteem hebben geen onderhoud nodig. Laat reparaties aan het aandrijfsysteem uitsluitend uitvoeren door een erkende specialist.
- Laat componenten van het aandrijfsysteem uitsluitend door een erkende specialist met toegestane originele onderdelen vervangen.

## WAARSCHUWING

### Gevaar door per ongeluk starten!

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Verwijder tijdens transport, opslag of werkzaamheden aan de elektrische fiets de motoreenheid zodat het aandrijfsysteem niet per ongeluk kan worden gestart.

- Gebruik de loophulp alleen als u met de elektrische fiets aan de hand loopt. Bij actieve loophulp moet u de elektrische fiets met beide handen stevig vasthouden en de wielen moeten in contact zijn met de grond, anders bestaat er gevaar voor letsel.

## WAARSCHUWING

### Gevaar voor explosie van de accu!

Als u ongeschikte accu's gebruikt of niet goed met de accu omgaat, kan deze exploderen.

- Gebruik alleen de originele Fazua-accu die door de fabrikant van de elektrische fiets is goedgekeurd.
- Gebruik nooit een beschadigde accu en probeer nooit om een beschadigde accu op te laden!
- Open nooit de accu! Als u een accu probeert te openen, is er een verhoogd explosiegevaar!
- Houd de accu uit de buurt van hitte (bijv. sterk zonlicht), open vuur, water of andere vloeistoffen.
- Gebruik de accu alleen in elektrische fietsen met een origineel Fazua evation-aandrijfsysteem. Gebruik de accu niet voor andere doeleinden of in andere aandrijfsystemen.



## WAARSCHUWING

### Brandgevaar door onjuiste hantering!

Als u de accu en/of lader verkeerd gebruikt of incompatibele accu's en laders met elkaar gebruikt, kan dit brand veroorzaken.

- ▶ Om de accu op te laden, gebruikt u alleen originele en compatibele evation-laders van Fazua.
- ▶ Zorg ervoor dat u geen metalen voorwerpen zoals munten, paperclips, schroeven, enz. in de onmiddellijke nabijheid van de accu hanteert en dat u de accu gescheiden van metalen voorwerpen opslaat. Metalen voorwerpen kunnen een circuit tussen de polen van de accu sluiten (d.w.z. de accu "kortsluiten") en brand veroorzaken.
- ▶ Sluit de accu in geen geval kort.
- ▶ Accu en lader kunnen tijdens het opladen of gebruik warm worden. Het is daarom essentieel om de accu en lader uit de buurt van brandbare materialen te houden. Let hierop vooral tijdens het opladen en breng de accu en lader altijd naar een droge en brandveilige locatie alvorens deze op te laden.
- ▶ Laat de accu en lader nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.

## WAARSCHUWING

### Gevaar voor brandwonden door accuzuur!

De accu bevat accuzuur. Als u met deze vloeistof in contact komt, kan het betreffende huidoppervlak en/of slijmvlies aangetast worden. Bij oogcontact kunt u het gezichtsvermogen verliezen.

- ▶ Raak de vloeistof die uit de accu lekt nooit aan.
- ▶ Mocht u ooit in contact komen met accuzuur, spoel dan onmiddellijk het aangetaste lichaamsdeel grondig af met veel stromend water.
- ▶ Raadpleeg onmiddellijk na het spoelen een arts, vooral bij oogcontact en/of bij aantasting van de slijmvliesen (bijv. neusslijmvliesen).

## WAARSCHUWING

### Gevaar voor de gezondheid door irritatie van de luchtwegen!

Als de accu beschadigd is, kunnen gassen ontsnappen die de luchtwegen kunnen irriteren.

- ▶ Bescherm de accu tegen mechanische invloeden en andere belastingen.
- ▶ Als u merkt of vermoedt dat er gas uit de accu lekt, zorg er dan voor dat er onmiddellijk verse lucht wordt toegevoerd en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.



## WAARSCHUWING

### Gevaar voor storing van medische hulpmiddelen!

De magnetische aansluitingen accu en lader kunnen de werking van pacemakers storen.

- ▶ Houd de accu en de lader uit de buurt van pacemakers of personen die een pacemaker dragen en waarschuw personen met pacemakers voor het gevaar.

## WAARSCHUWING

### Gevaar voor elektrische schok!

Onjuist gebruik van de lader of een verkeerde netaansluiting kan u en anderen blootstellen aan het risico van een elektrische schok.

- ▶ Sluit de lader alleen aan op een gemakkelijk toegankelijk, goed geïnstalleerd en geaard stopcontact.
- ▶ Controleer of de netspanning aan de netaansluiting gelijk is aan de specificatie op de lader.
- ▶ Gebruik de lader alleen in droge ruimtes binnenshuis.
- ▶ Houd de lader uit de buurt van vloeistoffen of vocht.
- ▶ Trek niet aan de net- of laadkabel om de kabel uit een aansluiting of stopcontact te trekken, maar gebruik altijd de stekker aan.
- ▶ Pak de stekker van de net- en laadkabel nooit met natte of vochtige handen beet.
- ▶ Zorg ervoor dat u de netkabel en de laadkabel niet knikt of over scherpe randen legt.
- ▶ Open de lader nooit zelf. De lader mag alleen door een erkende specialist worden geopend en gerepareerd met originele onderdelen.

- ▶ Controleer voor elk gebruik van de lader alle afzonderlijke onderdelen (netadapter, netkabel, laadkabel en alle stekkers) op beschadigingen. Als de netkabel van de lader beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant, de klantenservice of een vergelijkbaar gekwalificeerde persoon om risico's te voorkomen.
- ▶ Gebruik nooit een beschadigde lader. Anders bestaat er een groot risico op een elektrische schok!
- ▶ Bewaar de lader in een schone staat. Er is een verhoogd risico op een elektrische schok als de lader vuil of verontreinigd is.

## WAARSCHUWING

### Gevaren bij onbeheerd gebruik!

Als de accu of de lader bijvoorbeeld in handen van kinderen of personen met een lichamelijke of geestelijke handicap komt, is er een verhoogd risico, omdat deze gebruikersgroepen bepaalde risico's mogelijk niet correct kunnen inschatten.

- ▶ De lader mag niet worden gebruikt door kinderen of personen met een lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicap, tenzij zij onder toezicht staan van of geïnstrueerd zijn in het veilige gebruik van de lader en de daaruit voortvloeiende gevaren hebben begrepen.
- ▶ Kinderen mogen niet met de lader spelen.
- ▶ Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Houd de accu en lader buiten het bereik van kinderen.





## PAS OP

### Verbrandingsgevaar!

Het koellichaam in de motoreenheid kan tijdens het gebruik zeer heet worden waardoor u brandwonden kunt oplopen.

- ▶ Wees voorzichtig bij het hanteren van de motoreenheid.
- ▶ Laat de motoreenheid helemaal afkoelen voordat u hem aanraakt.

## AANWIJZING

### Gevaar voor beschadiging!

Onjuiste behandeling kan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- ▶ Laat afzonderlijke componenten van de aandrijving en de elektrische fiets uitsluitend vervangen door identieke of andere door de fabrikant van de elektrische fiets uitdrukkelijk goedgekeurde onderdelen. Zo beschermt u de andere componenten of uw elektrische fiets tegen mogelijke schade.
- ▶ Gebruik uw elektrische fiets niet zonder de motoreenheid of zonder de afdekking als u de elektrische fiets als gewone fiets zonder motoreenheid gebruikt.
- ▶ Verwijder de accu voordat u de motoreenheid reinigt en laat alle componenten helemaal drogen voordat u ze weer terugplaatst. Als de accu tijdens het plaatsen in contact komt met natte of vochtige contacten van de motoreenheid, kan de accu beschadigd raken.
- ▶ Let er bij het opladen van de accu op dat de netkabel en de laadkabel van de lader geen struikelgevaar vormt om te voorkomen dat componenten beschadigd raken, bijvoorbeeld door een val.

### 3.4 Opmerkingen over veilig fietsen in het wegverkeer

Door de onderstaande verkeersveiligheidsmaatregelen in acht te nemen, verlaagt u de kans op ongelukken en letsel tijdens het (elektrisch) fietsen.



De term "wegverkeer" heeft ook betrekking op privéterreinen die voor het publiek toegankelijk zijn en op veld- of bospaden die voor het publiek toegankelijk zijn.

- ▶ Fiets met uw elektrische fiets op uitsluitend op de weg als de apparatuur voldoet aan de nationale verkeersregels. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van uw elektrische fiets.
- ▶ Informeer u over de regels die van toepassing zijn op het wegverkeer in uw land of regio, bijv. bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Informeer ook altijd naar eventuele wijzigingen in de inhoud van de geldende voorschriften.
- ▶ Neem de nationale en regionale verkeersregels voor het wegverkeer in acht en leef deze na.
- ▶ Gebruik tijdens het fietsen een geschikte fietshelm die voldoet aan de nationale en regionale voorschriften of getest is volgens de norm DIN EN 1078 en voorzien is van het CE-markering.
- ▶ Draag tijdens het fietsen lichtgekleurde kleding met reflecterende elementen om de aandacht van andere weggebruikers te trekken.
- ▶ Fiets niet met uw elektrische fiets als u onder invloed bent van alcohol, verdovende middelen of medicijnen.
- ▶ Gebruik geen mobiele apparaten zoals smartphones, mp3-spelers, enz. tijdens het fietsen.
- ▶ Leid uzelf niet af tijdens het fietsen met andere activiteiten, zoals het inschakelen van het licht. Stop met fietsen om deze handelingen uit te voeren.
- ▶ Fiets in geen geval met losse handen. Houd altijd beide handen op het stuur.
- ▶ Fiets voorzichtig en houd rekening met andere weggebruikers.
- ▶ Fiets zodanig dat niemand wordt benadeeld, bedreigd, belemmerd of geïrriteerd.
- ▶ Fiets op voorgeschreven fietspaden.



## 4 TOEPASSING

In dit hoofdstuk wordt chronologisch beschreven hoe u het aandrijfsysteem moet gebruiken.

- Lees ook de gedetailleerde beschrijvingen in de sectie over de betreffende component:
  - voordat u uw elektrische fiets voor de eerste keer met evation-aandrijfsysteem gaat gebruiken,
  - als u niet zeker weet hoe u het systeem moet gebruiken,
  - als u problemen hebt met het uitvoeren van de hier beschreven stappen.

### 4.1 Componenten aanbrengen en verwijderen

#### 4.1.1 Accu in de motoreenheid plaatsen

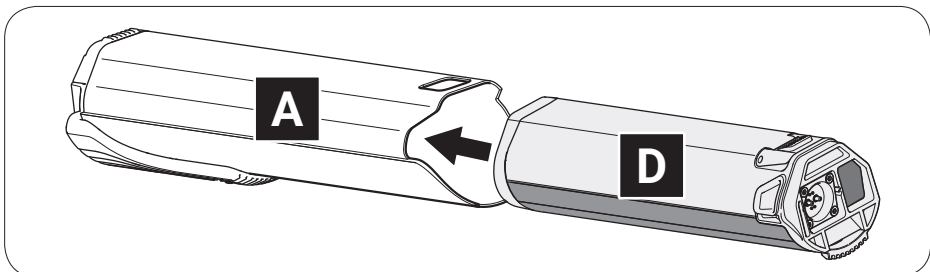
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 31.1 "Accu controleren en inschakelen" en in hoofdstuk 31.2 "Accu in de motoreenheid plaatsen".



Bij levering is de accu alleen voorgeladen.

- Laad de accu helemaal op voordat u deze voor de eerste keer in de motoreenheid plaatst.

1. Controleer de accu op zichtbare beschadigingen.
2. Druk één keer op de aan-uitknop op de accu om de accu in te schakelen.
3. Plaats de accu met het aansluitcontact vooraan op accuhouder van de motoreenheid.



4. Plaats de accu voorzichtig zo ver mogelijk in de accuhouder.

De accu wordt automatisch vergrendeld wanneer u deze correct hebt ingeschoven. Als de accu niet vergrendelt, herhaalt u de procedure.

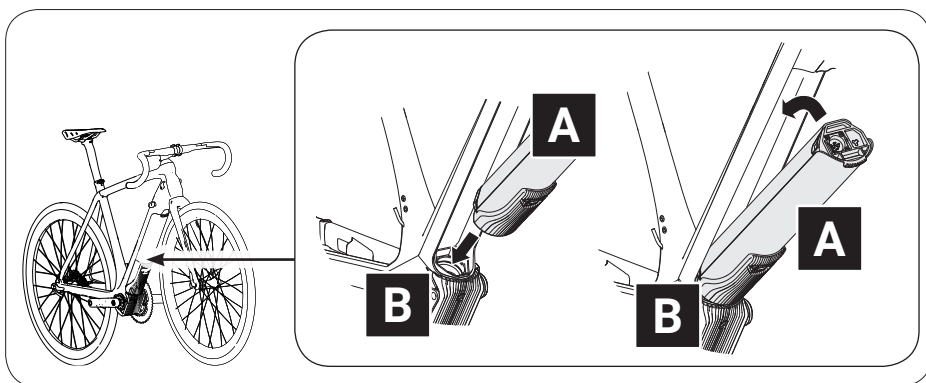
Gebruik het aandrijfsysteem niet als de accu niet kan worden vergrendeld.

### 4.1.2 Motoreenheid aan elektrische fiets bevestigen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 15.1 "Motoreenheid aan elektrische fiets bevestigen".

1. Plaats de motoreenheid met de interface voor de trapasaandrijving op de bijbehorende interface van de trapasaandrijving.
2. Zwenk het bovenste uiteinde van de motoreenheid in de onderbuis van de elektrische fiets.

De motoreenheid wordt automatisch vergrendeld wanneer de twee interfaces op de motoreenheid en de trapasaandrijving correct in elkaar grijpen en de motoreenheid helemaal in de daarvoor bestemde houder op de onderbuis is gedraaid.



3. Controleer of de motoreenheid stevig vastzit.

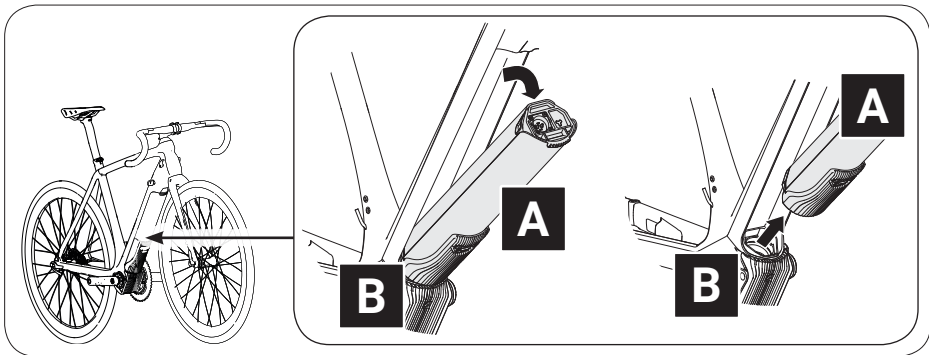
Als de motoreenheid niet vergrendelt, herhaalt u de handelingen. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de motoreenheid niet kan worden vergrendeld aan de elektrische fiets.



### 4.1.3 Motoreenheid van de elektrische fiets verwijderen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 15.2 "Motoreenheid van de elektrische fiets verwijderen".

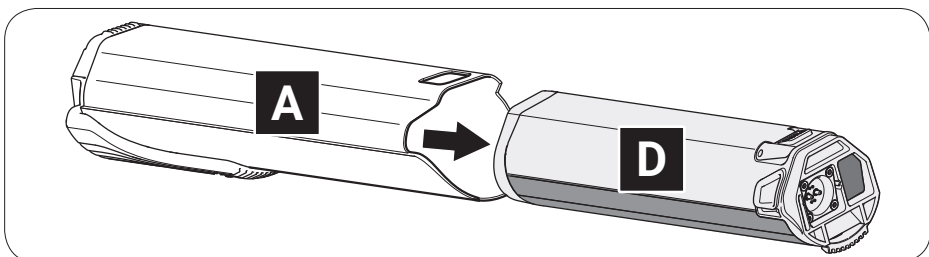
1. Houd de motoreenheid met één hand vast.
2. Druk op de drukknop of beweeg de vergrendelingshendel helemaal naar boven om de motoreenheid uit de vergrendeling los te maken.
3. Houd de drukknop ingedrukt en laat de motoreenheid voorzichtig zakken. De vergrendelingshendel blijft vanzelf in de geopende stand staan.
4. Verwijder de motoreenheid uit de interface op de trapasaandrijving.



### 4.1.4 Accu uit de motoreenheid verwijderen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 31.3 "Accu uit de motoreenheid verwijderen".

1. Houd de accu met één hand vast.
2. Druk de drukknop helemaal in om de accu uit de vergrendeling los te maken.
3. Houd de drukknop ingedrukt en trek de accu voorzichtig uit de accu-houder.



## 4.2 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

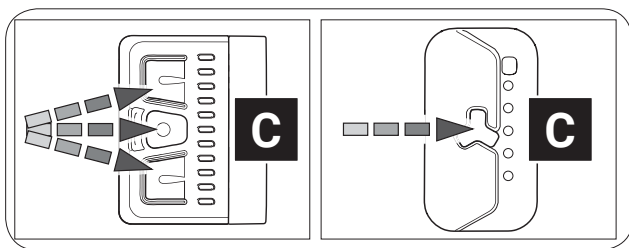


Het uiterlijk en de bediening van de modelafhankelijke afstandsbedieningen verschillen voor een deel.

- Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 19 "Modelvarianten afstandsbediening".
- Let op alle details die hier vermeld staan en die van toepassing zijn op uw afstandsbediening. Als geen van de modelvarianten expliciet wordt genoemd, gelden de beschrijvingen voor alle afstandsbedieningen.

### 4.2.1 Aandrijfsysteem inschakelen

- Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen" of in hoofdstuk 27.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen".
  - Schakel het aandrijfsysteem in met behulp van de afstandsbediening model "b" door op een van de drie toetsen te drukken.
- of**
- Schakel het aandrijfsysteem in met de afstandsbediening model "fX" door op de middelste toets te drukken.



### 4.2.2 Aandrijfsysteem uitschakelen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen" of in hoofdstuk 27.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen" en in hoofdstuk 4.4 "Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen".

U kunt het aandrijfsysteem op verschillende manieren uitschakelen:

- ▶ Houd de middelste toets op de afstandsbediening 2 seconden (model "b") of 1 seconde (model "fX") ingedrukt om het aandrijfsysteem uit te schakelen.

**of**

- ▶ Verwijder de motoreenheid van uw elektrische fiets.

**of**

- ▶ Schakel de accu uit door op de aan-uitknop te drukken.



Fazua adviseert om naast het aandrijfsysteem ook de accu uit te schakelen als u uw elektrische fiets voor langere tijd uitschakelt (bijv. als u een pauze neemt tijdens een fietstocht).

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 31.4 "Accu uitschakelen"

### 4.3 Opmerkingen over het fietsen met het aandrijfsysteem

Neem de volgende instructies in acht voor het fietsen met uw elektrische fiets met het aandrijfsysteem evation.

#### **Versnellingen schakelen:**

De versnellingshendel van uw elektrische fiets kan op dezelfde manier worden bediend als bij een gewone fiets. Door een geschikte versnelling te kiezen, verhoogt u de snelheid, het vermogen en het bereik van uw elektrische fiets met behoud van de trapfrequentie.

Onafhankelijk van het type gemonteerde versnelling geldt het volgende:

- ▶ Stop met trappen als u van versnelling verandert. Dit ontlast de achterderailleur en de aandrijving van uw elektrische fiets.

## **Bereik / planning van fietstocht:**

Hoe lang of hoe ver u op uw elektrische fiets kunt fietsen voordat u de accu moet opladen, is afhankelijk van verschillende factoren.

Deze factoren zijn o.a.:

- het ingestelde ondersteuningsniveau;
- de (fiets)snelheid waarmee u zich verplaatst;
- uw schakelgedrag;
- het type band en de ingestelde bandenspanning;
- de gekozen route en weersomstandigheden;
- het gewicht van de fietser en de elektrische fiets (totaalgewicht);
- de staat en leeftijd van de accu.

In principe is daarom het volgende van toepassing:

- ▶ Oefen met uw elektrische fiets, op een rustige plek – niet op straat en niet bij druk verkeer.
- ▶ Test het maximale bereik van uw elektrische fiets onder verschillende externe omstandigheden voordat u langere fietstochten plant. Voor of tijdens een fietstocht kan niet exact worden aangegeven hoe groot het bereik van uw systeem is.

## **Opslag- en bedrijfstemperaturen**

- ▶ Neem de bedrijfs- en opslagtemperaturen van de componenten van het aandrijfsysteem en van de onderdelen van uw elektrische fiets in acht - in het bijzonder van de accu, die door extreme temperaturen kan worden beschadigd.

## **4.4 Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen**



Uw elektrische fiets komt tot stilstand zodra deze wordt uitgeschakeld.

- Na 15 minuten stilstand schakelt het aandrijfsysteem (niet de accu!) automatisch uit.  
Door kort op de middelste toets te drukken kan het aandrijfsysteem weer met de afstandsbediening worden ingeschakeld.
- De accu wordt na 8 uur stilstand uitgeschakeld (mits gedurende deze tijd geen toets/aanraaksensor wordt ingedrukt).





- Na 3 uur stilstand (mits het laadniveau van de accu onder de 30% daalt en er gedurende deze tijd geen toets/aanraaksensor wordt ingedrukt), schakelt de accu uit.
- Om het aandrijfsysteem weer te kunnen gebruiken nadat de accu automatisch is uitgeschakeld vanwege een stilstand, schakelt u de accu in door op de aan-uitknop te drukken.

## 4.5 Ondersteuningsniveau instellen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.2 "Trapondersteuning instellen" of in hoofdstuk 27.2 "Trapondersteuning instellen" en in hoofdstuk 23.3 "Ondersteuningsniveaus" of in hoofdstuk 27.3 "Ondersteuningsniveaus".

Met behulp van de afstandsbediening kunt u op elk moment het gewenste ondersteuningsniveau instellen - zelfs tijdens het fietsen.

- Druk op de bovenste toets/aanraaksensor op de afstandsbediening om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.
- Druk op de onderste toets/aanraaksensor op de afstandsbediening om naar het volgende lagere ondersteuningsniveau te gaan.

OVERZICHTSTABEL "ONDERSTEUNINGSNIVEAUS"		
Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. motorvermogen
Geen	Wit	0 W
Breeze	Groen	400 W*
River	Blauw	400 W*
Rocket	Roze	400 W

\* De hier aangegeven waarden geven het "theoretische" maximale motorvermogen aan. Het "werkelijke" maximale motorvermogen wordt, afhankelijk van het model, door de fabrikant van uw elektrische fiets geconfigureerd.

## 4.6 Loophulp gebruiken



Als uw elektrische fiets is uitgerust met een afstandsbediening model "b", beschikt deze over de loophulpfunctie die u kunt gebruiken als u met de elektrische fiets aan de hand loopt.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.4 "Loophulp".

### WAARSCHUWING

**Gevaar door per ongeluk starten!**

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Gebruik de loophulp alleen als u met de elektrische fiets aan de hand loopt.
- Bij geactiveerde loophulp houdt u de elektrische fiets met beide handen stevig vast en zorgt u ervoor dat de wielen contact hebben met de grond.

### PAS OP

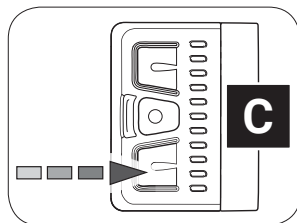
**Gevaar voor letsel!**

Als u met de elektrische fiets aan de hand loopt en de loophulp heeft geactiveerd, draaien de trappers langzaam mee en kunt u letsel oplopen.

- Let erop dat u zich niet verwondt aan de draaiende trappers als de loophulp geactiveerd is.

1. Schakel indien nodig naar het ondersteuningsniveau "geen".
2. Houd de onderste knop op de afstandsbediening ingedrukt om de loophulp te activeren.

Na 2 seconden wordt de loophulp geactiveerd en beweegt de elektrische fiets zolang u de toets ingedrukt houdt.



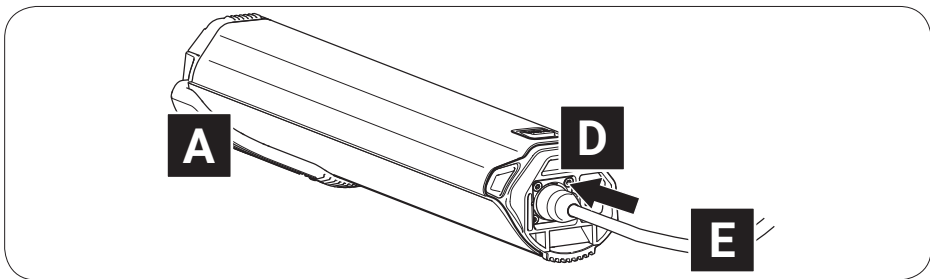
3. Houd de elektrische fiets met beide handen vast en rem zo nodig de snelheid van de fiets af tot uw eigen loopsnelheid door de deze bij het duwen vast of tegen te houden.
4. Schakel de loophulp uit door de onderste toets los te laten.

## 4.7 Accu opladen



U kunt de accu tijdens het opladen in de motoreenheid laten zitten, maar ook uit de motoreenheid halen en apart opladen.

1. Voordat u de accu oplaadt, bereidt u de lader voor door de netkabel aan te sluiten op de netadapter.  
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 34.1 "Lader voorbereiden".
2. Verwijder de motoreenheid van de elektrische fiets.  
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 15.2 "Motoreenheid van de elektrische fiets verwijderen".
3. Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de accu.  
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 34.2 "Lader op de accu aansluiten".



4. Steek de netstekker in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.  
Het laadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet.  
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 31.6 "Laadproces" en in hoofdstuk 31.7 "Laadniveau-indicatie op de accu".
5. Koppel de lader los van het elektriciteitsnet door de stekker uit het stopcontact te trekken wanneer het laden voltooid is of om het laden te onderbreken.

6. Koppel de lader los van de accu door de laadstekker uit de laadaansluiting van de accu te trekken.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 34.3 "Lader van de accu loskoppelen".

## 5 OPSLAG EN TRANSPORT

### WAARSCHUWING

**Gevaar door per ongeluk starten!**

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- ▶ Verwijder altijd de motoreenheid met de accu voordat u uw elektrische fiets transporteert of voor langere tijd opbergt.
- ▶ Bij het transport en de opslag van uw elektrische fiets of de componenten van het aandrijfsysteem dient u de aangegeven temperatuurbereiken voor de componenten in acht te nemen.
- ▶ Transporteer en berg de accu altijd gescheiden op van de elektrische fiets.

Accu's zijn onderworpen aan de voorschriften voor gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's kunnen door particulieren in het wegverkeer worden vervoerd. Voor commercieel vervoer moeten de regels voor de verpakking, de markering en het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd. Open contacten moeten worden afgedekt en de accu moet veilig verpakt zijn. Bij de verzending moet de pakketdienst op de hoogte worden gebracht van de aanwezigheid van gevaarlijke goederen in de verpakking.

- ▶ Neem de volgende informatie over het laadniveau van de accu in acht als u deze gedurende een langere periode niet gebruikt. Lees ook de informatie over de temperatuurbereiken voor de betreffende opslagtijd. De accu moet een laadniveau van ten minste 60% hebben als u van plan bent om de accu voor langere tijd niet te gebruiken.

Controleer het laadniveau van de accu nadat u deze 6 maanden niet gebruikt heeft: Wanneer u vaststelt dat het laadniveau tot of onder de 20% gedaald is, laadt u de accu op tot een laadniveau van ten minste 60%.



Houd rekening met de volgende van de opslagtijd afhankelijke temperatuurbereiken voor de accu (laadniveau 60%):

- 1 maand opslagtijd: -15 tot 60 °C
  - 3 maanden opslagtijd: -15 tot 45 °C
  - 1 jaar opslagtijd: -15 tot 25 °C
- Als u nog vragen heeft, neem dan contact op met een Fazua-servicepartner of bezoek het officiële Fazua-serviceplatform ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

## 6 OPTIONELE ACCESSOIRES

### Afdekking (Downtube Cover)

#### AANWIJZING

#### Gevaar voor beschadiging!

Als u de elektrische fiets gebruikt zonder dat de motoreenheid is geplaatst en de opening voor de motoreenheid aan de onderbuis van het frame open blijft, kunnen componenten van het aandrijfsysteem beschadigd raken.

- Als u de elektrische fiets als conventionele fiets zonder motoreenheid gebruikt, sluit u de opening aan de onderbuis van het frame met de optionele Fazua-afdekking af.

U kunt uw elektrische fiets eenvoudig als gewone fiets zonder elektrisch aandrijfsysteem gebruiken door de motoreenheid te verwijderen.

Met de optionele Fazua-afdekking kunt u de vrije opening die op de onderbuis verschijnt na het verwijderen van de motoreenheid afdekken. U kunt de resterende binnenruimte gebruiken als opbergruimte, bijvoorbeeld voor reparatiesets, gereedschap of eten/drinken voor onderweg.

- Als u nog vragen heeft over de optionele afdekking, neem dan contact op met een Fazua-servicepartner of bezoek het officiële Fazua-serviceplatform ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

### **Fazua-app by CoModule:**

Afhankelijk van het model is uw afstandsbediening uitgerust met een Bluetooth®-functie. Hiermee kunt u een mobiel apparaat (bijv. uw smartphone) verbinden met de afstandsbediening en bepaalde fietsgegevens enz. weergeven en evalueren met de Fazua-app.

- ▶ Als u nog vragen heeft over de Fazua-app, neem dan contact op met een Fazua-servicepartner of bezoek het officiële Fazua-serviceplatform ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

Alle afstandsbedieningen met serienummer 1805113000 of hoger hebben Bluetooth®.

- ▶ Neem contact op met een Fazua-servicepartner als de afstandsbediening geen Bluetooth® heeft.

## **7 REINIGING EN ONDERHOUD**

### **⚠ PAS OP**

#### **Gevaar voor letsel!**

Als het aandrijfsysteem in beweging wordt gezet terwijl u hieraan werkt, kunnen uw vingers ingeklemd raken of kunt u zich op een andere manier verwonden.

- ▶ Als u uw elektrische fiets of componenten van het aandrijfsysteem gaat schoonmaken, verwijdert u de motoreenheid van de fiets.

### **AANWIJZING**

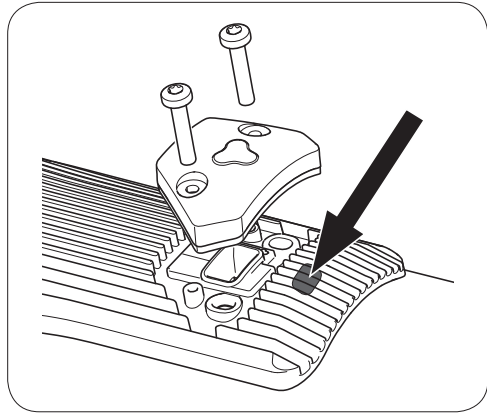
#### **Gevaar voor beschadiging!**

Onjuiste reiniging kan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- ▶ Dompel de componenten van het aandrijfsysteem tijdens het reinigen niet in water of andere vloeistoffen.
- ▶ Gebruik voor het schoonmaken geen agressieve reinigingsmiddelen.



- Gebruik geen scherpe of metalen reinigingsvoorwerpen voor het schoonmaken.
- Reinig de componenten van het aandrijfsysteem nooit met een harde waterstraal of een hogedrukreiniger.
- Houd alle componenten van de elektrische fiets en het aandrijfsysteem altijd schoon.
- Reinig de componenten voorzichtig met een doek of zachte borstel.
- Veeg alle oppervlakken en componenten na het reinigen droog.
- Let in het bijzonder op de contacten en interfaces tussen de accu en de motoreenheid en tussen de motoreenheid en de trapasaandrijving: De Interfaces mogen niet vuil of verontreinigd zijn en moeten helemaal droog zijn voordat de componenten worden geplaatst om beschadiging te voorkomen.
- Reinig het koellichaam van de motoreenheid regelmatig.  
Reinig het koellichaam niet alleen als het zichtbaar of sterk vervuild is!
- Houd de afvoeropening op het koellichaam schoon of vrij zodat spatwater en/of condensaat gemakkelijk uit de motoreenheid kan stromen. De afvoeropening bevindt zich op de koelunit direct boven de USB-poort of de bijbehorende afdekking (zie afbeelding rechts).
- Smeer het slot voor de vergrendeling van de motoreenheid aan het frame om de 2-3 maanden of uiterlijk zodra deze niet meer soepel kan worden bediend.
- Voor meer informatie over het reinigen en onderhouden van uw aandrijfsysteem kunt u contact opnemen met een Fazua-service-partner of een bezoek brengen aan het Fazua-serviceplatform ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).



## 8 PROBLEMEN OPLOSSEN

1. Als uw elektrische fiets of aandrijfsysteem niet naar behoren functioneert, controleer dan eerst of de storing kan worden verholpen met behulp van de volgende overzichtstabel "Problemen oplossen".
2. Neem contact op met een Fazua-servicepartner of bezoek het Fazua-serviceplatform ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)) als:
  - het probleem niet in de overzichtstabel staat,
  - het probleem weliswaar in de overzichtstabel staat, maar niet op de hier beschreven manier kan worden opgelost of als u twijfelt.

OVERZICHTSTABEL "PROBLEMEN OPLOSSEN"	
Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
De motor voelt zwakker aan dan normaal.	Het aandrijfsysteem is gloednieuw. ► Wacht tot het aandrijfsysteem "ingereden" is. Het aandrijfsysteem heeft een paar kilometer nodig om het volledige vermogen te ontwikkelen
	Het is erg warm en het heat-management van accu en/of motoreenheid beperkt de prestaties.
	Het is erg koud, zodat de lithium-ion-accu de gebruikelijke prestaties levert.
De motoreenheid kan niet worden vergrendeld in de onderbuis.	Het slot grijpt de motoreenheid niet, het rode vergrendelingsmechanisme is geactiveerd. ► Duw de zwarte wig naar boven zodat de rode snapper uit het slot komt. Hierdoor kan de motoreenheid weer worden opgenomen.
De motoreenheid kan niet uit de onderbuis worden geklikt.	Het slot is defect. Vuil kan het slot blokkeren. Misschien heeft u bij slecht weer zonder motoreenheid gefietst. ► Neem contact op met een Fazua-servicepartner.
De motoreenheid maakt ratelgeluiden.	De polygoonsleeve beweegt. ► Neem contact op met een Fazua-servicepartner.
De motoreenheid maakt klikgeluiden.	De polygoonkoppeling werd eenzijdig belast. ► Duw de polygoonkoppeling terug in zijn oorspronkelijke positie om deze weer te mobiliseren.





## OVERZICHTSTABEL "PROBLEMEN OPLOSSEN"

Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
Het bovenste ledlampje op de afstandsbediening brandt/knippert rood.	Er is een verbindingfout opgetreden tussen motoreenheid en trapasaandrijving. Vervuiling aan de interface kan de verbinding verhinderen. ► Maak de interface tussen trapasaandrijving en motoreenheid schoon.
Het bovenste ledlampje op de afstandsbediening brandt/knippert geel.	Eventueel is de verbinding tussen snelheidssensor en trapasaandrijving slecht. ► Controleer de positie van de spaakmagneet. Als u geen fout kunt vinden, neemt u contact op met een Fazua-servicepartner.
De witte ledlampjes op de afstandsbediening knipperen.	Software-update ► Na een nieuwe firmware-update wordt de afstandsbediening automatisch bijgewerkt. In dit geval wacht u en schakelt de afstandsbediening niet uit totdat de ledlampjes ophouden met knipperen
De afstandsbediening schakelt niet in.	De accu is leeg of vanwege een langere rusttijd (stilstand) uitgeschakeld. ► Probeer de accu in te schakelen met de aan-uitknop. ► Laad de accu eventueel op.
	Mogelijk is de interface tussen accu en motoreenheid vuil. ► Maak de interface tussen accu en motoreenheid schoon.
De accu kan niet in de motoreenheid worden geplaatst of wordt niet vergrendeld in de accuhouder.	Mogelijk is de interface tussen accu en motoreenheid vuil. ► Maak de interface tussen accu en motoreenheid schoon.
De trapondersteuning valt tijdens het fietsen plotseling uit.	BMS-beschermingsfunctie ► Schakel de accu uit door de aan-uitknop 3 seconden in te drukken. Schakel de accu vervolgens weer in.

## 9 OPMERKINGEN OVER AFVALVERWIJDERING

Volgens de EU-richtlijnen voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (richtlijn 2012/19/EU) en oude batterijen/accu's (richtlijn 2006/66/EG) moeten de betreffende componenten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

- Voordat u uw elektrische fiets weggooit, verwijdert u de accu en alle andere ingebouwde accu's en batterijen uit de fiets, de componenten en bedieningselementen.

### 9.1 Oude elektrische fiets afvoeren

Nadat u alle accu's en batterijen heeft verwijderd, wordt de elektrische fiets beschouwd als een oud elektrisch apparaat dat moet worden gerecycled.

- Informeer bij uw gemeente of provincie over gratis inzamelpunten voor oude elektrische apparaten die ervoor zorgen dat de component of elektrische fiets gerecycled wordt.
- Verwijder eventueel de op het apparaat opgeslagen persoonlijke gegevens voordat u de elektrische of elektronische apparatuur afgeeft op het inzamelpunt. Hiervoor bent u verantwoordelijk.

### 9.2 Accu afvoeren

De accu van het aandrijfsysteem is een lithium-ion-accu die als speciaal afval moet worden afgevoerd.

- Breng de accu van het aandrijfsysteem en alle andere accu's en batterijen in de elektrische fiets naar een recyclingcentrum of een inzamelpunt in uw gemeente.

## 10 FABRIEKSGARANTIE EU

Fazua GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Duitsland (in het vervolg "fabrikant" genoemd) garandeert de eindklant (in het vervolg "klant" genoemd) in overeenstemming met de volgende bepalingen dat het aandrijfsysteem en de componenten ervan (in het vervolg "product") die in de door de klant binnen de Europese Unie (vanaf 1-1-2017) en Zwitserland (in het vervolg "territoriaal toepassingsgebied" genoemd) in de door de klant aangeschafte fiets geïnstalleerd zijn, vrij zijn van ontwerp-, materiaal- of verwerkingsfouten en volledig functioneel zijn gedurende een periode van twee jaar na levering (garantieperiode).



Indien zich desondanks een storing voordoet of indien het aandrijfsysteem niet volledig functioneert, moet de fabrikant dit naar eigen goeddunken en op eigen kosten verhelpen door reparatie of het leveren van nieuwe of gereviseerde onderdelen.

De wettelijke rechten van de klant wegens gebreken op grond van artikel 437 BGB (Duits Burgerlijk Wetboek) blijven hierdoor onaangetast en worden door deze garantie niet beperkt. De klant kan naast de rechten uit deze garantie aanspraak blijven maken op zijn wettelijke rechten.

Aanspraken op grond van deze garantie bestaan echter alleen als

- het product geen schade of tekenen van slijtage vertoont die veroorzaakt worden door gebruik dat afwijkt van het normale beoogde en door de fabrikant in de gebruiksaanwijzing gespecificeerde gebruik,
- het product geen kenmerken heeft die wijzen op reparaties, het openen van een component van het product of andere ingrepen door een niet door de fabrikant erkende werkplaats, en
- het serienummer niet is verwijderd of onherkenbaar gemaakt.

Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, dient de klant alvorens het product terug te sturen eerst contact op te nemen met de verkoper bij wie hij de fiets heeft gekocht of met de fabrikant en deze de gelegenheid te geven om binnen een periode van acht dagen een telefonische storingsanalyse uit te voeren.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen alleen jegens de fabrikant op vertoon van de originele factuur met aankoopdatum worden geëffectueerd.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen bovendien alleen worden geëffectueerd door het product aan de fabrikant te overhandigen of terug te sturen. De kosten van verzending en terugzending van het product komen voor rekening van de fabrikant. Indien de fabrikant of de verkoper voor de verzending een bepaald transportbedrijf aan de klant heeft aangewezen en de klant toch een ander transportbedrijf inschakelt, komen de extra kosten hiervoor voor rekening van de klant.

Deze garantie is van toepassing in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet, met inbegrip van de voorlegging van een aankoopbewijs, en in het geval van wederverkoop, aan alle toekomstige eigenaars van het product die zich binnen het territoriale toepassingsgebied van deze garantie bevinden, in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet.

Deze garantie is onderworpen aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland, tenzij en voor zover dwingende voorschriften inzake consumentenbescherming in het land van de betreffende klant hiermee in strijd zijn.

## 11 SERVICE



Indien mogelijk, bereidt u een probleembeschrijving en alle informatie over de betreffende component voor voordat u contact opneemt met een Fazua-servicepartner of het Fazua-serviceteam.

- ▶ Als er service nodig is, neemt u contact op met een Fazua-servicepartner of het Fazua-serviceteam.
- ▶ Bezoek indien nodig het Fazua-serviceplatform:  
[www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service).

Hier vindt u uitgebreide informatie over het onderwerp "Service" en een zoekfunctie voor Fazua-servicepartners in uw regio.



## 12 EU-CONFORMITEIT

### **EU-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem**

De afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem als geheel voldoen aan alle geldende communautaire voorschriften van de Europese Economische Ruimte.

- ▶ De EU-conformiteitsverklaring voor het aandrijfsysteem kan bij Fazua worden opgevraagd.
- ▶ De EU-conformiteitsverklaring voor de gehele elektrische fiets (inclusief aandrijfsysteem) kan worden opgevraagd bij de fabrikant van uw elektrische fiets.

### **Speciale aanwijzingen voor de afstandsbediening met Bluetooth®-functie**

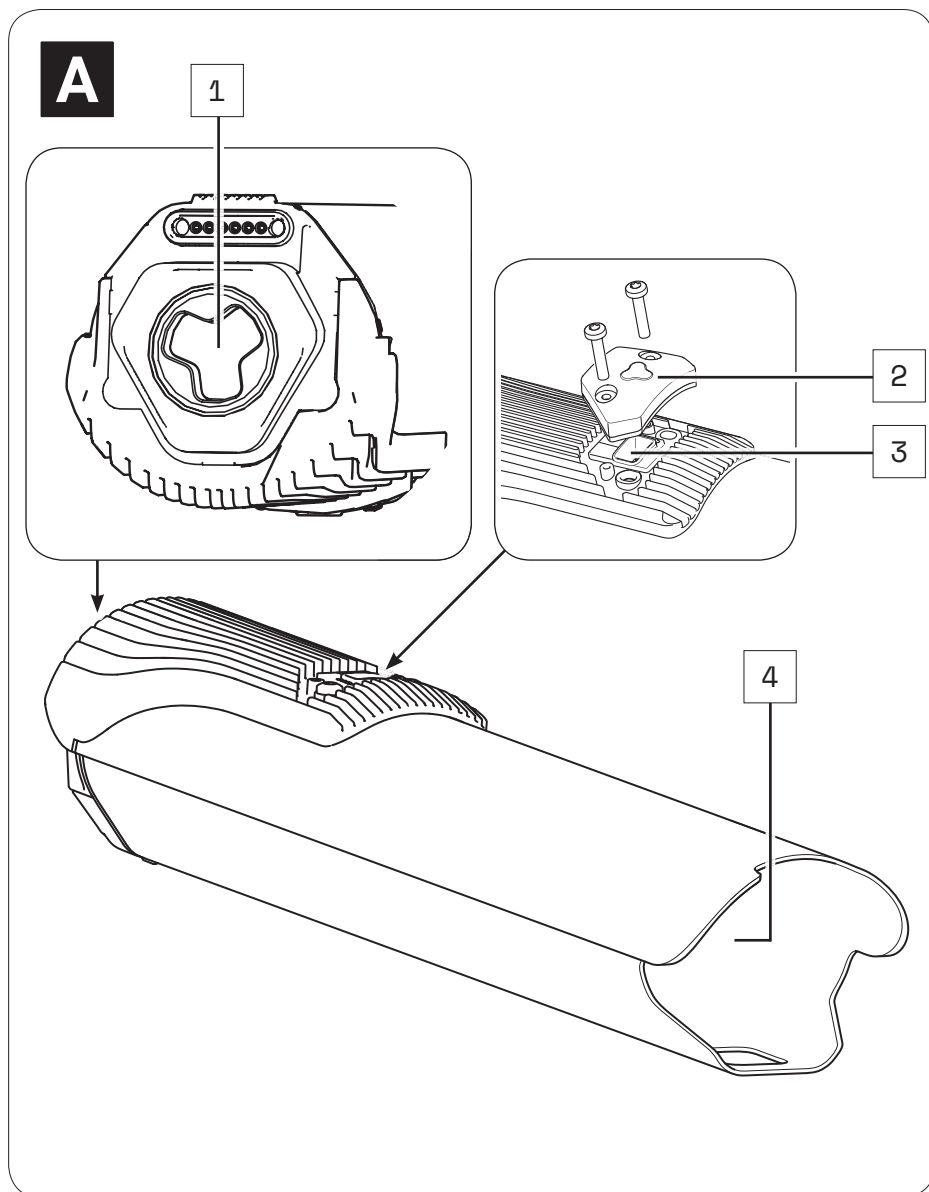
Fazua GmbH verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de radioapparatuurrichtlijn 2014/53/EU, de R&TTE-richtlijn 1999/5/EG, de EMC-richtlijn 2004/108/EG, de ErP-richtlijn 2009/125/EG, de laagspanningsrichtlijn 2014/35/EG en de ROHS-richtlijn 2011/65/EG.

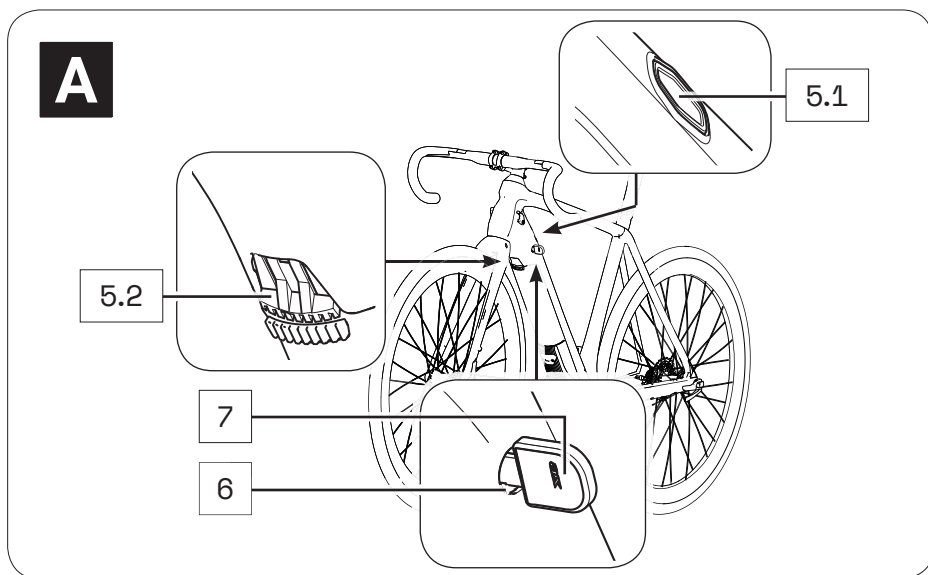
- ▶ De volledige conformiteitsverklaring en deze gebruiksaanwijzing in PDF-formaat zijn te vinden op het internet op [www.fazua.com](http://www.fazua.com).



# MOTOREENHEID

## 13 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: MOTOREENHEID





## Componentnamen

- 1 → Interface (trapasaandrijving)
- 2 → Afdekking (USB-aansluiting)
- 3 → USB-aansluiting
- 4 → Accuhouder
- 5 → Drukknop (5.1)\*/vergrendelingshendel (5.2)\*
- 6 → Cilinderslot\*\*
- 7 → Sleutel\*\*

\* De bediening van het slot en het mechanisme voor het verwijderen van de motoreenheid verschilt per model: Met een drukknop aan de bovenkant van de onderbuis of met een vergrendelingshendel aan de onderkant van de onderbuis. In deze sectie kunt u verschillende afbeeldingen en beschrijvingen naast elkaar vinden.

\*\*Bepaalde modellen van de elektrische fiets zijn voorzien van een cilinderslot (incl. sleutel). Het is mogelijk dat deze op uw fiets niet aanwezig is.



De nummering 1-7 in dit hoofdstuk heeft betrekking op de componenten van het onderdeel **A** (motoreenheid).

Afzonderlijke onderdelen van andere componenten die in dit hoofdstuk worden afgebeeld, zijn bovendien voorzien van de bijbehorende componentletter.





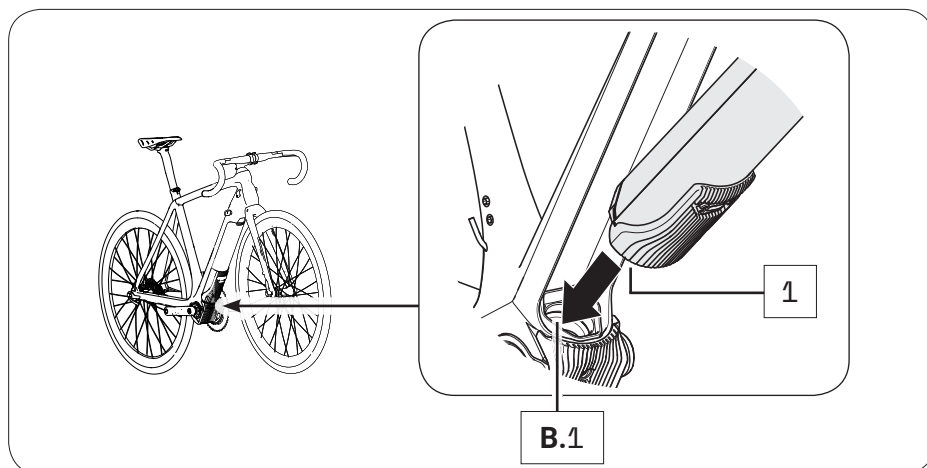
## 14 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VOOR DE MOTOREENHEID	
Artikelnummer	→ 5002000101
Nominaal continu vermogen	→ 250 W
Vermogen, max.	→ 400 W
Draaimoment aan de ketting, max.	→ 60 Nm
Nominale spanning	→ 36 V
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,94 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -10°C tot +60°C
Opslagtemperatuur	→ -20 °C tot +60°C

## 15 MOTOREENHEID GEBRUIKEN

### 15.1 Motoreenheid aan elektrische fiets bevestigen

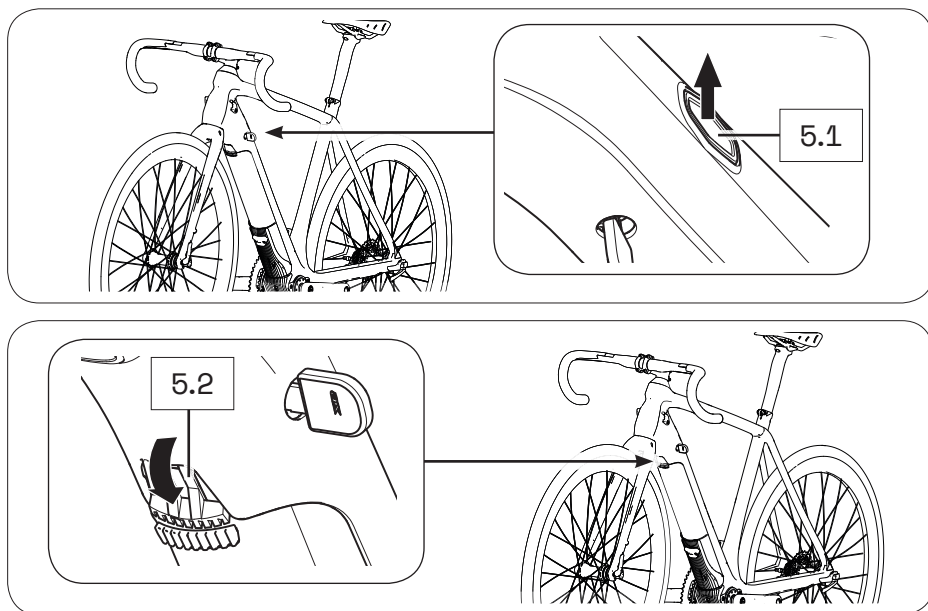
1. Plaats de motoreenheid met de vrije interface voor de trapasaandrijving van voren op de bijbehorende interface van de trapasaandrijving.



2. Zwenk het bovenste uiteinde van de motoreenheid in de onderbuis van de elektrische fiets.

Wanneer u de motoreenheid correct en volledig in de onderbuis hebt geplaatst, vergrendelt het in de onderbuis ingebouwde vergrendelingsmechanisme automatisch in de motorsteun en vergrendelt de motoreenheid in de juiste positie.

Ook de drukknop of vergrendelingshendel beweegt automatisch naar de gesloten stand.



3. Controleer of de motoreenheid stevig vastzit.

Als de motoreenheid niet vergrendelt, trek hem er dan eventueel weer uit en probeer hem er vervolgens opnieuw in te steken. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de motoreenheid niet kan worden vergrendeld aan de elektrische fiets.



## 15.2 Motoreenheid van de elektrische fiets verwijderen

### ⚠ PAS OP

#### Verbrandingsgevaar!

Het koellichaam in de motoreenheid kan tijdens het gebruik zeer heet worden waardoor u brandwonden kunt oplopen.

- Laat de motoreenheid eerst helemaal afkoelen voordat u hem aanraakt.

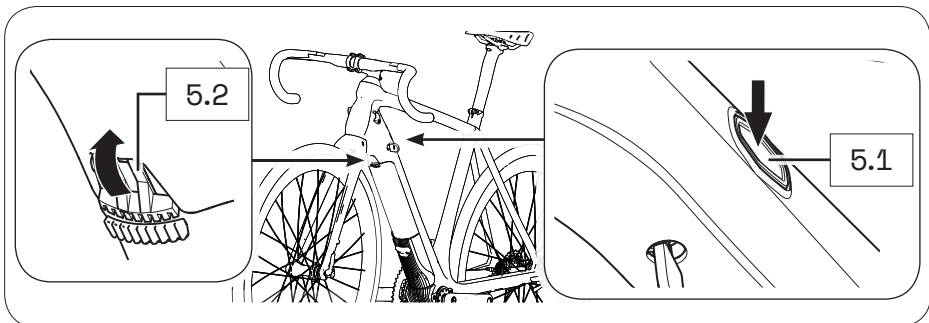


Als u de motoreenheid stevig tegen het frame drukt voordat u de drukknop indrukt of de vergrendelingshendel loslaat, is het gemakkelijker om de motoreenheid bij het verwijderen uit het vergrendelingsmechanisme van het frame te verwijderen.

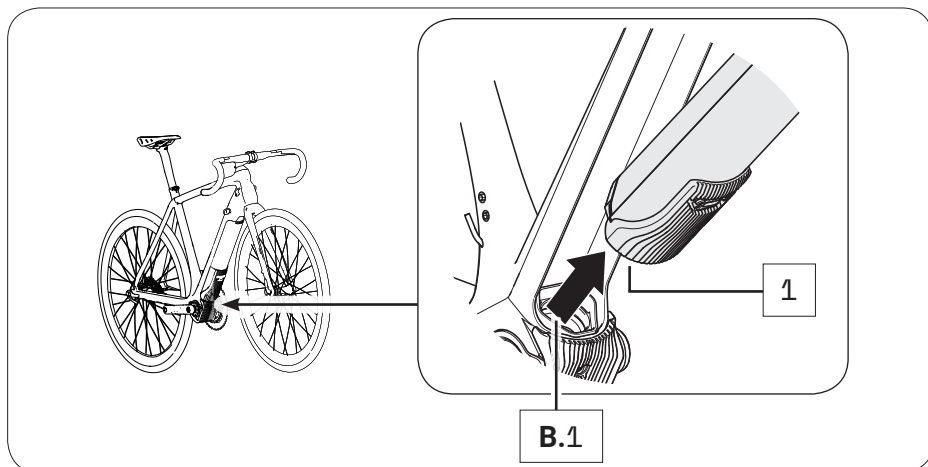
1. Houd de motoreenheid met één hand vast.
2. Gebruik uw andere hand om de drukknop in te drukken en de motoreenheid uit de vergrendeling los te maken.

of

Beweeg de vergrendelingshendel helemaal naar boven om de motoreenheid uit de vergrendeling los te maken.



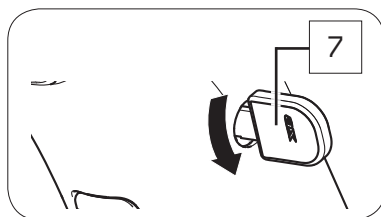
3. Houd de drukknop ingedrukt en laat de motoreenheid voorzichtig zakken vanuit de houder in de onderbuis.  
De vergrendelingshendel blijft vanzelf in de geopende stand staan.
4. Verwijder de motoreenheid naar voren toe uit de interface op de trapaandrijving.



### 15.3 Motoreenheid op elektrische fiets beveiligen/afsluiten

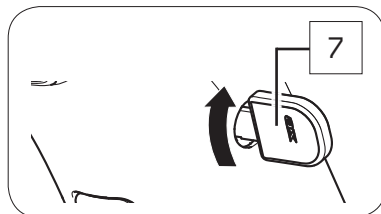
Afhankelijk van het model is in het frame van uw elektrische fiets een cilinderslot geïntegreerd, waarmee de motoreenheid op de elektrische fiets kan worden vergrendeld en zo tegen diefstal enz. kan worden beveiligd.

1. Zorg er eventueel voor dat de motoreenheid op de juiste wijze aan de elektrische fiets is bevestigd.
2. Steek eventueel de sleutel in het cilinderslot.
3. Draai de sleutel 90° naar links om de motoreenheid aan de elektrische fiets te vergrendelen.
4. Haal de sleutel uit het cilinderslot.



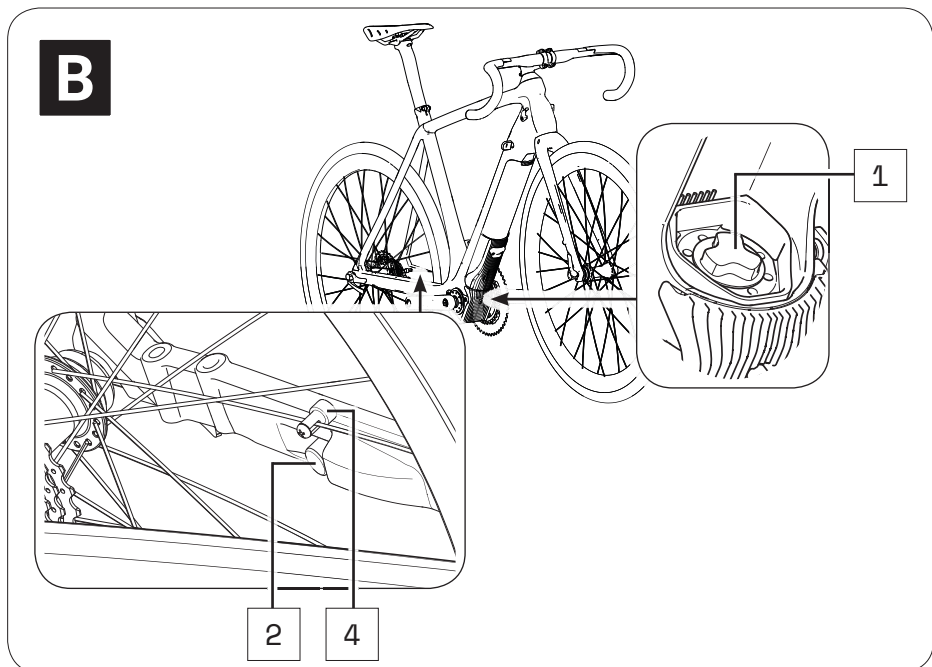
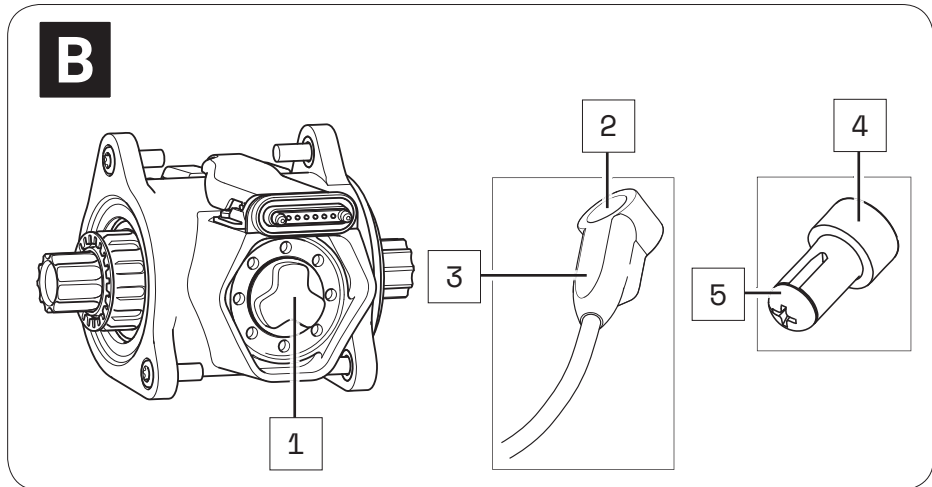
#### Als u de motoreenheid weer wilt ontgrendelen

5. Steek de sleutel in het cilinderslot.
6. Draai de sleutel 90° naar rechts om de motoreenheid van de elektrische fiets te ontgrendelen.



# TRAPASAANDRIJVING

## 16 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: TRAPASAANDRIJVING



**Componentnamen**

- 1 → Interface (motoreenheid)
- 2 → Snelheidssensor
- 3 → Markering (uitlijning spaakmagneet/snelheidssensor)
- 4 → Spaakmagneet
- 5 → Bevestigingsschroef (spaakmagneet)



De nummering 1-5 in dit hoofdstuk heeft betrekking op de componenten van het onderdeel **B** (trapasaandrijving).

**17 TECHNISCHE GEGEVENS**

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE TRAPASAANDRIJVING	
Artikelnummer	→ 5002000201
Ondersteuningsmoment, max.	→ 60 Nm
Q-factor, min.	→ 135 mm (zonder krukarmen)
Kettinglijn	→ 49 mm, 52 mm
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,3 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -10°C tot +60°C
Opslagtemperatuur	→ -20 °C tot +60°C

**18 TRAPASAANDRIJVING GEBRUIKEN**

De trapasaandrijving is bij de levering van uw elektrische fiets reeds gemonteerd. U mag zelf geen wijzigingen aan de trapasaandrijving aanbrengen, omdat dit de veiligheid en de werking van het aandrijfsysteem in gevaar kan brengen.

Eventueel moeten de snelheidssensor die op de trapasaandrijving is aangesloten en de bijbehorende spaakmagneet nog correct moeten worden uitgelijnd.



## 18.1 Correcte positie/uitlijning

Voor een goede werking van het aandrijfsysteem moeten snelheidssensor en spaakmagneet correct op het achterwiel zijn gemonteerd en uitgelijnd.

- De spaakmagneet moet zodanig op de spaak worden geplaatst dat deze op de hoogte van de markering vrij langs de snelheidssensor kan bewegen.

Als de spaakmagneet en de snelheidssensor te dicht bij elkaar staan en elkaar raken, kunnen de twee delen beschadigd raken en moeten ze mogelijk worden vervangen.

- De afstand tussen de markering op de snelheidssensor en de spaakmagneet moet 4-15 mm bedragen.



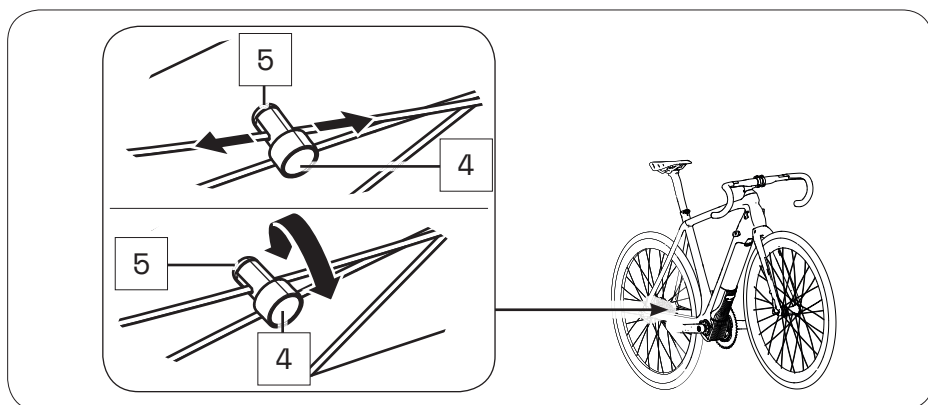
Als de afstand tussen de snelheidssensor en de spaakmagneet buiten het gespecificeerde bereik ligt of de snelheidssensor niet correct is aangesloten, werkt het aandrijfsysteem in de storingsmodus "Soft Fault".

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 22.1 "Statusindicatie" of in hoofdstuk 26.1 "Statusindicatie".

## 18.2 Verkeerde positie/uitlijning corrigeren

Als u merkt dat het aandrijfsysteem zich in de storingsmodus "Soft Fault" bevindt omdat snelheidssensor en spaakmagneet niet correct zijn uitgelijnd, gaat u als volgt te werk:

1. draai met behulp van een schroevendraaier de bevestigingsschroef van de spaakmagneet voorzichtig los.
2. Om de juiste afstand tussen de markering op de snelheidssensor en de spaakmagneet in te stellen:
  - verschuif de spaakmagneet zo nodig verticaal op de spaak (omhoog/omlaag).
  - draai de spaakmagneet zo nodig om zijn eigen as.



3. Als het probleem niet kan worden opgelost, gebruikt u de elektrische fiets niet en neemt u contact op met een erkende specialist.





# AFSTANDSBEDIENING

## 19 MODELVARIANTEN AFSTANDSBEDIENING

Afhankelijk van het model bedient u uw aandrijfsysteem met behulp van de afstandsbediening model "b" of met behulp van afstandsbediening model "fX".

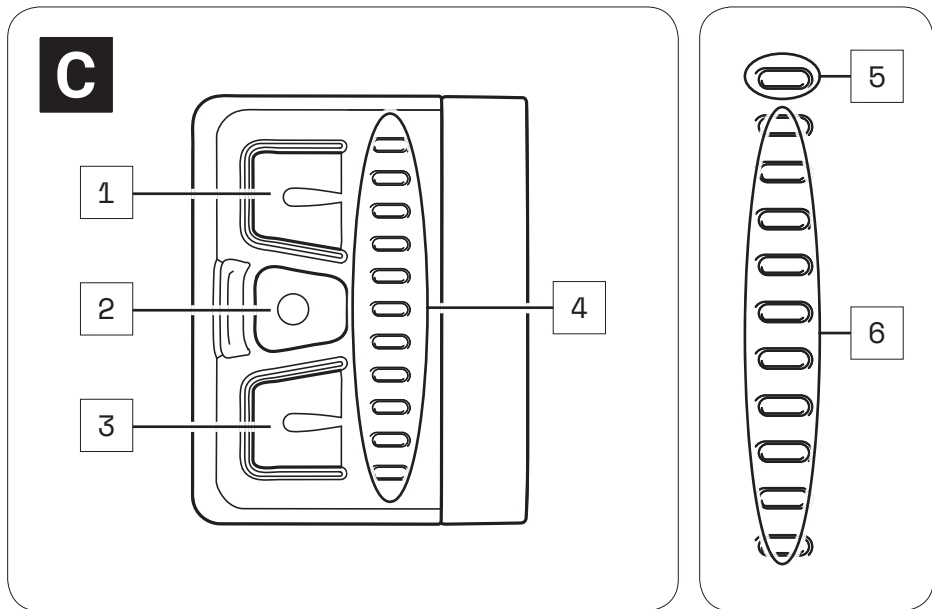
Omdat de modelvarianten zowel optisch als wat betreft de bediening verschillen, worden de modellen in dit hoofdstuk afzonderlijk beschreven in de hoofdstukken 20-23 (model "b") en 24-27 (model "fX").

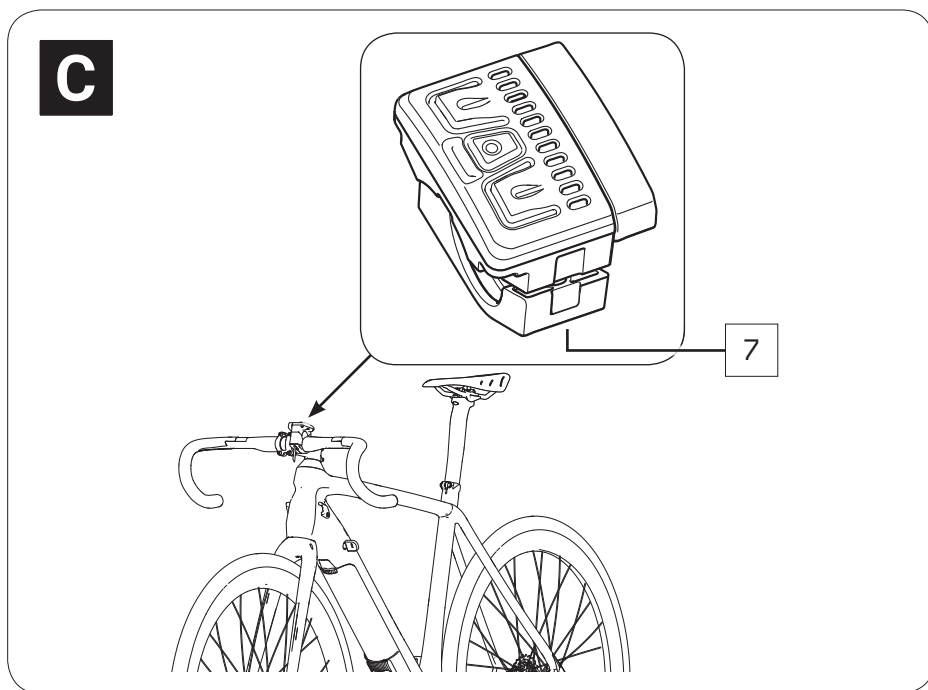
- Lees de hoofdstukken 20-23 in deze secties als uw elektrische fiets is uitgerust met de afstandsbediening model "b".

of

- Lees de hoofdstukken 24-27 in deze secties als uw elektrische fiets is uitgerust met de afstandsbediening model "fX".

## 20 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENT-NAMEN: AFSTANDSBEDIENING MODEL "b"





### Componentnamen

- 1 → Bovenste toets
- 2 → Middelste toets
- 3 → Onderste toets
- 4 → Led-indicator
- 5 → Statusindicatie
- 6 → Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau
- 7 → Bevestigingsschroef



De nummering 1-7 in deze sectie heeft betrekking op de onderdelen van de component **C** (afstandsbediening).

Afzonderlijke onderdelen van andere componenten die in dit hoofdstuk worden afgebeeld, zijn bovendien voorzien van de bijbehorende componentletter.



## 21 TECHNISCH GEGEVENS MODEL "b"

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE AFSTANDSBEDIENING	
Artikelnummers	→ 01-2019-003-01/02 → 01-2019-010-01/02
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 0,075 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -10°C tot +60°C
Opslagtemperatuur	→ -20 °C tot +60°C

## 22 INDICATIES OP MODEL "b"

De led-indicatie op de afstandsbediening bestaat uit 11 ledlampjes.

- Het bovenste ledlampje is de statusindicatie die informatie geeft over de status van uw elektrische fiets.
- De overige 10 ledlampjes geven het laadniveau en het ondersteuningsniveau van de trapondersteuning aan.

### 22.1 Statusindicatie

De statusindicatie geeft een statuswijziging of een bestaande storing aan. De statusindicatie brandt niet als er geen fout wordt gedetecteerd. Afhankelijk van de aangegeven status branden de ledlampjes in verschillende kleuren.

De statusindicatie:

- **knippert groen = "gereed voor gebruik"**  
Als de motoreenheid succesvol in de elektrische fiets is geïnstalleerd, knippert de statusindicatie kort groen om aan te geven dat u het aandrijfsysteem nu met de afstandsbediening kunt inschakelen.
- **brandt permanent groen = "Bluetooth®-apparaat gekoppeld"**  
Als u via de Bluetooth®-functie een mobiel apparaat (bijv. uw smartphone) met de afstandsbediening hebt verbonden, brandt de statusindicatie permanent groen zolang de Bluetooth®-verbinding tussen de twee apparaten bestaat.

- **brandt geel = "Soft Fault"**

Bij optreden van een "Soft Fault" brandt de statusindicatie geel. Het aandrijfsysteem geeft aan dat er een tijdelijke of niet-kritische storing aanwezig is, die in de meeste gevallen leidt tot capaciteitsverlies.

Bij optreden van een "Soft Fault" kunt u uw elektrische fiets blijven gebruiken, maar Fazua raadt u dit ten stelligste af om verdere schade aan het aandrijfsysteem of de elektrische fiets te voorkomen.

- **brandt rood = "Hard Fault"**

Bij optreden van een "Hard Fault" brandt de statusindicatie rood. Bij optreden van een "Hard Fault" op uw elektrische fiets kan de deze niet meer worden bediend en is service nodig.

## 22.2 Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau

De indicatie laad-/ondersteuningsniveau geeft twee parameters aan.

- De indicatie voor het laadniveau van de accu:

Het laadniveau van de accu kunt u aflezen aan de hand van het aantal brandende ledlampjes. Elk van de 10 ledlampjes vertegenwoordigt 10% van de totale laadcapaciteit. Wanneer de accu helemaal opgeladen is, branden alle 10 ledlampjes. Als de accu leeg is, brandt geen enkel ledlampje.

- Het geselecteerde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning:

Elk ondersteuningsniveau krijgt een kleur toegewezen, d.w.z. de kleur van de ledlampjes van de indicator geeft het momenteel ingestelde ondersteuningsniveau aan.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.3 "Ondersteuningsniveaus".



## 23 AFSTANDSBEDIENING MODEL "b" GEBRUIKEN

### ⚠ WAARSCHUWING

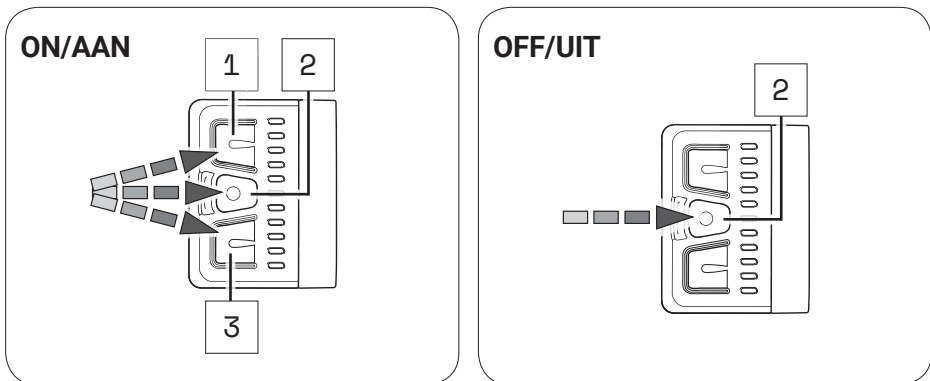
**Gevaar door afleiding tijdens het gebruik!**

Als u tijdens het rijden wordt afgeleid door het gebruik van de afstandsbediening, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- ▶ Voordat u de elektrische fiets voor het eerst gaat gebruiken, oefent u eerst met de functies en het gebruik van de afstandsbediening op een locatie zonder verkeer.
- ▶ Gebruik de afstandsbediening niet tijdens het fiets als u daardoor wordt afgeleid.

### 23.1 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

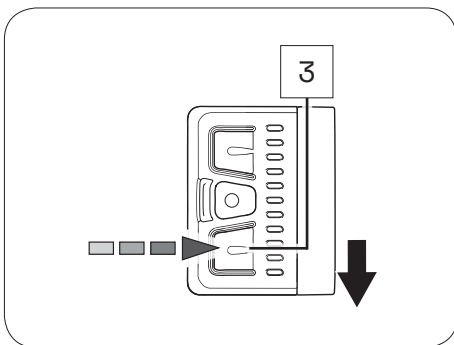
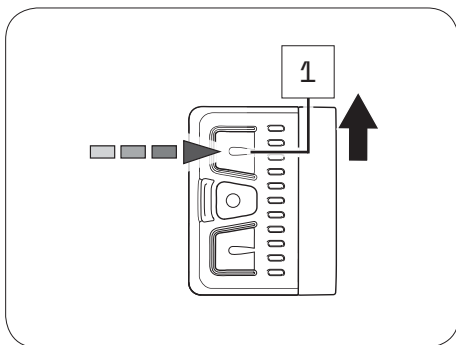
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem in met behulp van de afstandsbediening door op een van de drie toetsen te drukken.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit met de afstandsbediening door de middelste toets 2 seconden ingedrukt te houden.



## 23.2 Trapondersteuning instellen

Met behulp van de afstandsbediening kunt u op elk moment het gewenste ondersteuningsniveau instellen - zelfs tijdens het fietsen.

- Druk op de bovenste toets op de afstandsbediening om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.
- Druk op de onderste toets op de afstandsbediening om naar het volgende lagere ondersteuningsniveau te gaan.



## 23.3 Ondersteuningsniveaus

### Geen ondersteuning

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden wit.
- U fietst zonder elektrische trapondersteuning (zoals bij een gewone fiets).

### Ondersteuningsniveau "Breeze"

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden groen.
- U fietst met een lage maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.

### Ondersteuningsniveau "Rivier"

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden blauw.
- U fietst met betrouwbare ondersteuning voor de meeste toepassingen.

### Ondersteuningsniveau "Rocket"

- De ledlampjes van de afstandsbediening branden roze.
- U fiets met maximale ondersteuning voor zeer veeleisende tochten.





Het maximale motorvermogen voor de modi "Breeze" en "River" kan door de fabrikant van uw elektrische fiets individueel worden geconfigureerd.

- Raadpleeg ook de specificaties van de fabrikant van uw elektrische fiets om vast te stellen wat het maximale motorvermogen voor uw elektrische fiets in de modi "Breeze" en "River" is.

OVERZICHTSTABEL "ONDERSTEUNINGSNIVEAUS"		
Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. motorvermogen
Geen	Wit	0 W
Breeze	Groen	400 W*
River	Blauw	400 W*
Rocket	Roze	400 W

\* De hier aangegeven waarden geven het "theoretische" maximale motorvermogen aan.

## 23.4 Loophulp

### WAARSCHUWING

**Gevaar door per ongeluk starten!**

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Gebruik de loophulp alleen als u met de elektrische fiets aan de hand loopt.
- Bij geactiveerde loophulp houdt u de elektrische fiets met beide handen stevig vast en zorgt u ervoor dat de wielen contact hebben met de grond.

### PAS OP

**Gevaar voor letsel!**

Als u met de elektrische fiets aan de hand loopt en de loophulp heeft geactiveerd, draaien de trappers langzaam mee en kunt u letsel oplopen.

- Let erop dat u zich niet verwondt aan de draaiende trappers als de loophulp geactiveerd is.

### 23.4.1 Algemene informatie over de modus

De loophulp vergemakkelijkt het lopen met de elektrische fiets aan de hand. Met geactiveerde loophulp kan uw elektrische fiets, afhankelijk van de gekozen versnelling, een snelheid van 6 km/u bereiken.

U kunt de snelheid van de elektrische fiets verlagen tot uw loopsnelheid door de elektrische fiets vast ofwel tegen te houden.

De loophulp wordt automatisch uitgeschakeld als:

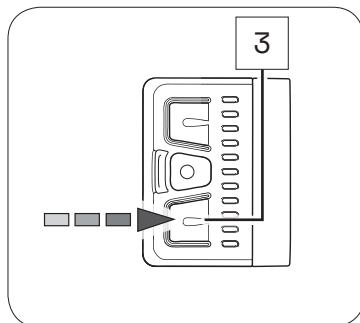
- u de onderste toets loslaat,
- de wielen van de elektrische fiets blokkeren,
- de elektrische fiets een snelheid van meer dan 6 km/u bereikt.

### 23.4.2 Loophulp in- en uitschakelen

1. Gebruik de afstandsbediening om het ondersteuningsniveau op "Geen" te zetten.
2. Houd de onderste toets op de afstandsbediening ingedrukt om de loophulp te activeren.

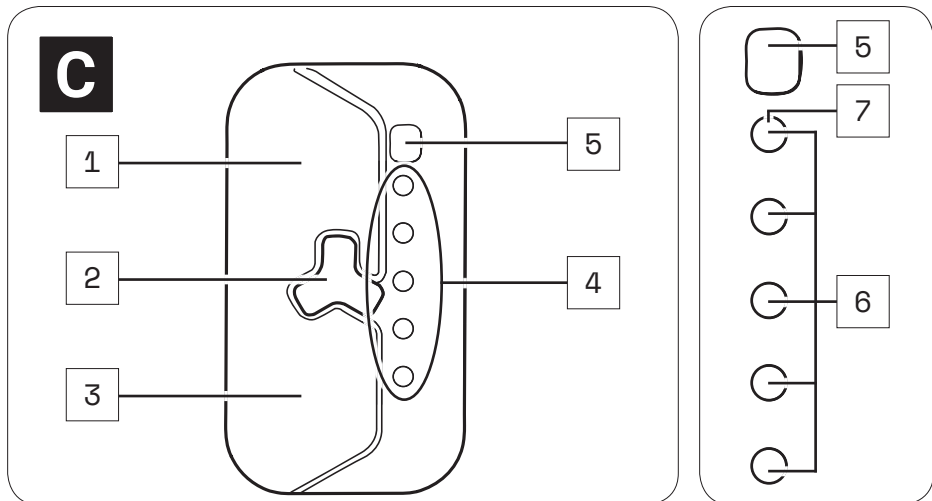
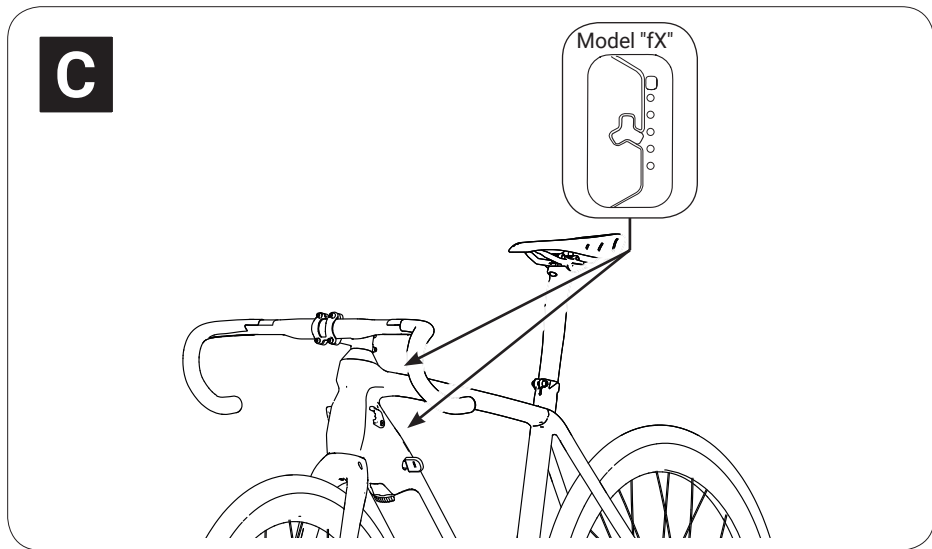
Na 2 seconden wordt de loophulp geactiveerd en beweegt de elektrische fiets zolang u de toets ingedrukt houdt.

3. Houd de elektrische fiets met beide handen vast en rem zo nodig de snelheid van de fiets af tot uw eigen loopsnelheid door de deze bij het duwen vast of tegen te houden.
4. Schakel de loophulp uit door de onderste toets los te laten.





## 24 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENT-NAMEN: AFSTANDSBEDIENING MODEL "fX"



**Componentnamen**

- 1 → Bovenste aanraaksensor
- 2 → Middelste toets
- 3 → Onderste aanraaksensor
- 4 → Led-indicator
- 5 → Helderheidssensor
- 6 → Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau
- 7 → Statusindicatie



De nummering 1-7 in deze sectie heeft betrekking op de onderdelen van de component **C** (afstandsbediening).

Afzonderlijke onderdelen van andere componenten die in dit hoofdstuk worden afgebeeld, zijn bovendien voorzien van de bijbehorende componentletter.

**25 TECHNISCHE GEGEVENS MODEL "fX"**

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE AFSTANDBEDIENING	
Artikelnummers	→ 5002000301 → 5002000302
Beschermingsgraad (in gemonteerde toestand)	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 0,040 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -10°C tot +60°C
Opslagtemperatuur	→ -20 °C tot +60°C

**26 INDICATIE OP MODEL "fX"**

De led-indicatie op de afstandsbediening bestaat uit 5 ledlampjes.

- Alle vijf ledlampjes samen geven het laadniveau en het ingestelde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning aan.
- De bovenste vijf ledlampjes geven ook de statusindicatie aan die informatie geeft over de status van uw elektrische fiets.



## 26.1 Statusindicatie

De statusindicatie geeft een statuswijziging of een bestaande storing aan. Als er geen storing wordt gedetecteerd, fungeert het ledlampje statusindicatie als een van de vijf ledlampjes om het laadniveau of het ingestelde ondersteuningsniveau aan te geven.

Afhankelijk van de aangegeven status branden de ledlampjes van de statusindicatie in verschillende kleuren.

De statusindicatie:

- **knippert groen = "gereed voor gebruik"**

Als de motoreenheid succesvol in de elektrische fiets is geïnstalleerd, knippert de statusindicatie kort groen om aan te geven dat u het aandrijfsysteem nu met de afstandsbediening kunt inschakelen.

- **Knippert geel = "Soft Fault"**

Bij optreden van een "Soft Fault" knippert de statusindicatie geel. Het aandrijfsysteem geeft aan dat er een tijdelijke of niet-kritische storing aanwezig is, die in de meeste gevallen leidt tot capaciteitsverlies.

Bij optreden van een "Soft Fault" kunt u uw elektrische fiets blijven gebruiken, maar Fazua raadt u dit ten stelligste af om verdere schade aan het aandrijfsysteem of de elektrische fiets te voorkomen.

- **Knippert rood = "Hard Fault"**

Bij optreden van een "Hard Fault" knippert de statusindicatie rood. Bij optreden van een "Hard Fault" op uw elektrische fiets kan de deze niet meer worden bediend en is service nodig.

## 26.2 Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau

De indicatie laad-/ondersteuningsniveau geeft twee parameters aan.

- De indicatie voor het laadniveau van de accu:

Het laadniveau van de accu kunt u aflezen aan de hand van het aantal brandende ledlampjes. Elk van de 5 ledlampjes vertegenwoordigt 20% van de totale laadcapaciteit. Wanneer de accu helemaal opgeladen is, branden alle 5 ledlampjes.

Als de accu leeg is, brandt het bovenste ledlampje van de statusindicatie wit of geen enkel ledlampje brandt.

- Het geselecteerde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning:  
Elk ondersteuningsniveau krijgt een kleur toegewezen, d.w.z. de kleur van de ledlampjes van de indicator geeft het momenteel ingestelde ondersteuningsniveau aan.  
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.3 "Ondersteuningsniveaus".

## 27 AFSTANDSBEDIENING MODEL "fX" GEBRUIKEN

### ⚠ WAARSCHUWING

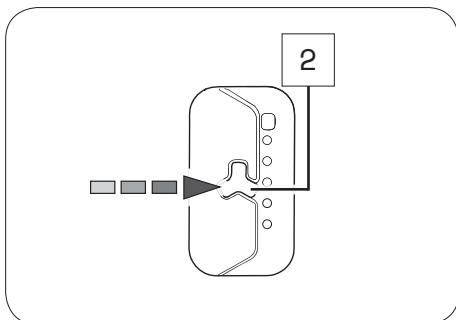
**Gevaar door afleiding tijdens het gebruik!**

Als u tijdens het rijden wordt afgeleid door het gebruik van de afstandsbediening, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- ▶ Voordat u de elektrische fiets voor het eerst gaat gebruiken, oefent u eerst met de functies en het gebruik van de afstandsbediening op een locatie zonder verkeer.
- ▶ Gebruik de afstandsbediening niet tijdens het fiets als u daardoor wordt afgeleid.

### 27.1 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

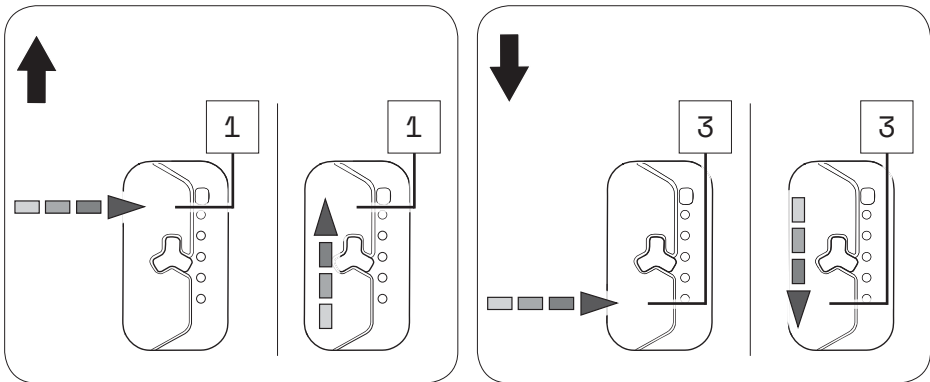
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem in met behulp van de afstandsbediening door de middelste toets te drukken.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit met de afstandsbediening door de middelste toets 1 seconde ingedrukt te houden.



## 27.2 Trapondersteuning instellen

Met behulp van de afstandsbediening kunt u op elk moment het gewenste ondersteuningsniveau instellen - zelfs tijdens het fietsen.

- Tip op de bovenste aanraaksensor op de afstandsbediening om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.
- of
- Veeg van onder naar boven op de afstandsbediening om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.



- Tip op de onderste aanraaksensor op de afstandsbediening om naar het volgende lagere ondersteuningsniveau te gaan.
- of
- Veeg van boven naar beneden op de afstandsbediening om naar het volgende lagere ondersteuningsniveau te gaan.



Wanneer u in de regenmodus fietst, stelt u het gewenste ondersteuningsniveau in met de middelste toets.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.5 "Regenmodus".

## 27.3 Ondersteuningsniveaus

### Geen ondersteuning (wit)

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden wit.
- U fietst zonder elektrische trapondersteuning (zoals bij een gewone fiets).

### Ondersteuningsniveau "Breeze"

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden groen.
- U fietst met een lage maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.

### Ondersteuningsniveau "Rivier"

- De ledlampjes op de afstandsbediening branden blauw.
- U fietst met betrouwbare ondersteuning voor de meeste toepassingen.

### Ondersteuningsniveau "Rocket"

- De ledlampjes van de afstandsbediening branden roze.
- U fiets met maximale ondersteuning voor zeer veeleisende tochten.



Het maximale motorvermogen voor de modi "Breeze" en "River" kan door de fabrikant van uw elektrische fiets individueel worden geconfigureerd.

- Raadpleeg ook de specificaties van de fabrikant van uw elektrische fiets om vast te stellen wat het maximale motorvermogen voor uw elektrische fiets in de modi "Breeze" en "River" is.

OVERZICHTSTABEL "ONDERSTEUNINGSNIVEAUS"		
Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. motorvermogen
Geen	Wit	0 W
Breeze	Groen	400 W*
River	Blauw	400 W*
Rocket	Roze	400 W

\* De hier aangegeven waarden geven het "theoretische" maximale motorvermogen aan.



## 27.4 Aandrijfsysteem opnieuw opstarten

- Houd de middelste toets 8 seconden ingedrukt om uw aandrijfsysteem helemaal uit te schakelen: alle ledlampjes gaan uit.

Wanneer het aandrijfsysteem klaar is om weer ingeschakeld te worden, knippert de statusindicatie groen: Nu kunt u uw aandrijfsysteem weer op de normale wijze opstarten.

## 27.5 Regenmodus

De regenmodus voorkomt dat regendruppels ongewild het ondersteuning-niveau van uw elektrische fiets aanpassen.

Als u de regenmodus geactiveerd heeft, stelt u het gewenste ondersteuningsniveau in met de middelste toets:

1. Activeer de regenmodus door de middelste toets 2 seconden ingedrukt te houden.

Er verschijnt een korte blauwe led-animatie.

2. In de regenmodus drukt u één keer kort op de middelste toets om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.

Door nogmaals kort op de middelste toets te drukken, kunt u in de volgende volgorde naar het volgende hogere ondersteuningsniveau schakelen:

Geen ondersteuning → "Breeze" → "River" → "Rocket" → Geen ondersteuning etc.

3. Om terug te keren van de regenmodus naar de normale bedrijfsmodus, houdt u de middelste toets nogmaals 2 seconden ingedrukt.

## 27.6 Fietsverlichting in- en uitschakelen



Afhankelijk van het model heeft uw elektrische fiets een fietsslamp die u met de afstandsbediening kunt in- en uitschakelen.

**BELANGRIJK:** De fietsverlichting kan alleen in de normale bedrijfsmodus met de afstandsbediening worden in- en uitgeschakeld, niet in de regenmodus!

4. Deactiveer eventueel de regenmodus door de middelste toets ongeveer 2 seconden ingedrukt te houden.
5. Druk één keer kort op de middelste toets om de fietsverlichting in te schakelen.
6. Druk nogmaals kort op de middelste toets om de fietsverlichting uit te schakelen.

## 27.7 Bluetooth®-verbinding

U kunt uw mobiele telefoon via de Fazua-app verbinden met uw aandrijfsysteem. Wanneer de verbinding met succes tot stand is gebracht, knipperen de ledlampjes op de afstandsbediening 3x blauw.





# ACCU

## 28 HANTERING ACCU

De accu model "250" schakelt automatisch uit als de elektrische fiets gedurende 8 uur niet is bewogen en er geen toets of aanraaksensor op de afstandsbediening is ingedrukt.

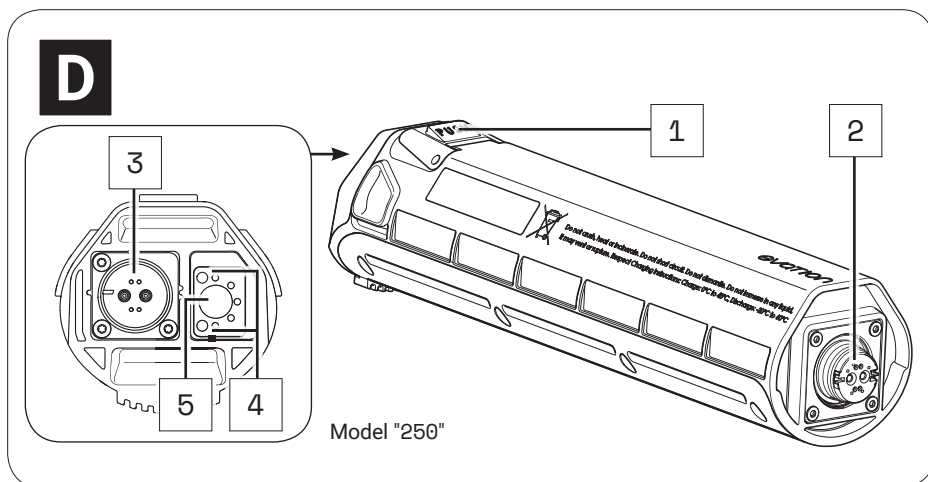
- Druk één keer op de aan-uitknop op de accu om de accu model "250" weer in te schakelen ("wakker te maken").



De accu model "250" kun de "gezondheidstoestand", de zgn. SOH ("state of health"), van de accu aangeven door te dubbelklikken op de aan-uitknop op de accu.

De SOH wordt weergegeven in stappen van 20% (net als bij de indicatie voor het laadniveau van de accu): Als alle vijf ledlampjes knipperen, heeft de accu een SOH van 100%, als vier ledlampjes knipperen, 80% etc.

## 29 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: ACCU



### Componentnamen

- 1 → Druknop (accuvergrendeling)
- 2 → Interface (motoreenheid)
- 3 → Laadaansluiting
- 4 → Laadniveau-indicatie
- 5 → Aan-uitknop



De nummering 1-5 in deze sectie heeft betrekking op de onderdelen van de component **D** (accu).

Afzonderlijke onderdelen van andere componenten die in dit hoofdstuk worden afgebeeld, zijn bovendien voorzien van de bijbehorende componentletter.



## 30 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE ACCU	
Artikelnummer	→ 5002000401 (model "250")
Nominale spanning	→ 36 V
Nominale capaciteit	→ 7 Ah
Vermogen	→ 252 Wh
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,4 kg
Bedrijfs- en ontladtemperatuur	→ -10°C tot +60°C
Opslagtemperatuur*	→ -15 °C tot +60°C

\* Neem ook de specificaties over het van de opslagduur afhankelijke temperatuurbereik van de accu in hoofdstuk "Opslag en transport" in acht.

## 31 ACCU GEBRUIKEN

### 31.1 Accu controleren en inschakelen

#### WAARSCHUWING

#### Explosie- en brandgevaar!

Een beschadigde of vuile accu kan exploderen en/of brand veroorzaken.

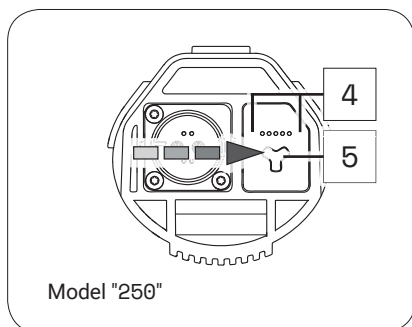
- ▶ Plaats nooit een beschadigde accu in de motoreenheid.
- ▶ Controleer voor elke plaatsing de accu eerst op zichtbare beschadigingen, zoals scheuren of brandvlekken.
- ▶ Zorg ervoor dat de interfaces op de accu vrij zijn van verontreinigingen voordat u deze plaatst.



U kunt het laadniveau van de accu op elk moment controleren door één keer op de aan-uitknop te drukken: Het aantal brandende ledlampjes geeft het laadniveau aan. Elk verlicht ledlampje komt overeen met 20% van de totale laadcapaciteit. Wanneer de accu helemaal opgeladen is, branden alle 5 ledlampjes.

Controleer de accu op zichtbare beschadigingen (visuele controle).

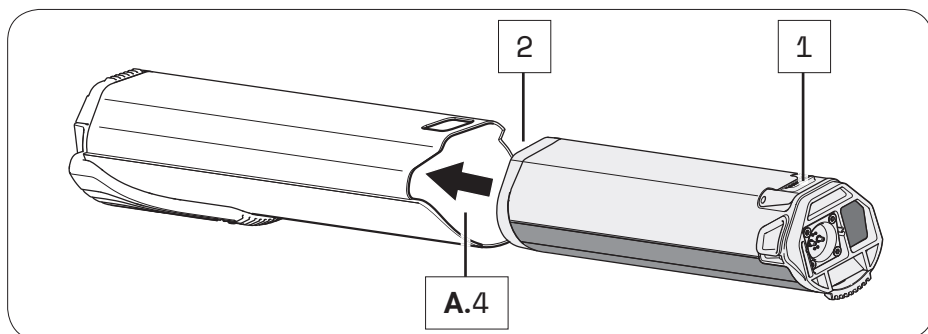
1. Druk één keer op de aan-uitknop op de accu om de accu in te schakelen:  
De ledlampjes van de laadniveau-indicator naast de aan-uitknop branden en geven het huidige laadniveau van de accu aan.



Als na het indrukken van de aan-uitknop geen van de ledlampjes op de laadindicator brandt, is dit een aanwijzing dat de accu beschadigd is. In dit geval plaatst u de accu niet in de motoreenheid, maar neemt u contact op met een erkende specialist.

### 31.2 Accu in de motoreenheid plaatsen

1. Houd de motoreenheid met één hand vast en de accu met de andere hand.
2. Plaats de accu met de interface eerst voor de lege accuhouder en richt deze zo uit dat de drukknop voor de accuvergrendeling zich aan dezelfde kant bevindt als de bijbehorende opening op de motoreenheid.



De accu is zo ontworpen dat deze alleen in de accuhouder kan worden geplaatst als deze correct is uitgelijnd. Als u problemen ondervindt bij het plaatsen van de accu in de accuhouder, kan het zijn dat u de accu niet goed hebt uitgelijnd.

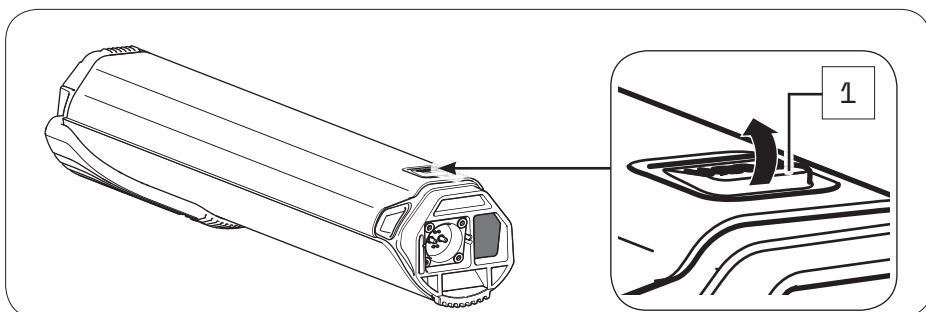
Controleer daarom in dit geval eerst de juiste uitlijning van de accu en probeer deze opnieuw te plaatsen.

Als het niet mogelijk is om de accu in de accuhouder te plaatsen ondanks de juiste uitlijning, kan dit erop wijzen dat een van de componenten beschadigd is.

Gebruik het aandrijfsysteem niet als de accu niet in de accuhouder kan worden geplaatst, maar neem contact op met een erkende specialist.

3. Plaats de accu voorzichtig zo ver mogelijk in de accuhouder van de motoreenheid.

Wanneer u de accu correct en helemaal in de accuhouder hebt geplaatst, schuift de drukknop op de accu in de bijbehorende opening op de motoreenheid en vergrendelt houdt de accu in positie.



Als de accu niet vergrendeld is, trek deze er dan weer uit, zorg ervoor dat er geen vuil in de motoreenheid zit waardoor de accu niet kan worden geplaatst en probeer het dan nog een keer. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de accu niet kan worden vergrendeld. Neem in dat geval contact op met een erkende specialist.

### 31.3 Accu uit de motoreenheid verwijderen

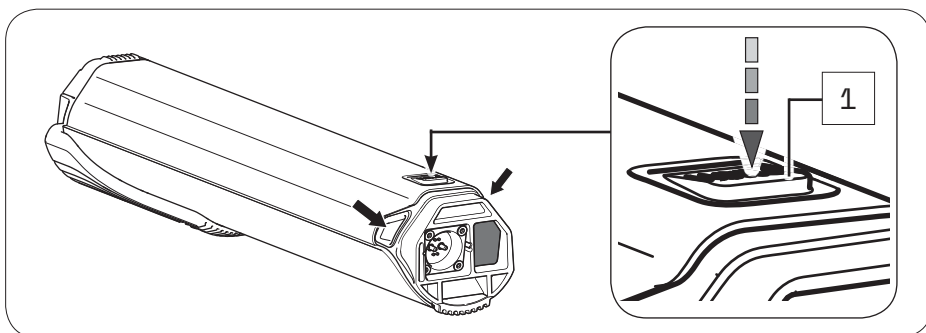


**PAS OP**

**Gevaar voor beknelling!**

Als de accu uit de motoreenheid wordt gehaald, kunnen de vingers ingeklemd raken.

- Wanneer u op de drukknop drukt of de accu verwijdert, moet u erop letten dat de vingers niet ingeklemd raken.
- 1. Houd de motoreenheid met één hand vast en de accu met de andere hand.
- 2. Druk de drukknop helemaal in om de accu uit de vergrendeling los te maken.



- 3. Houd de drukknop ingedrukt, pak de accu aan de twee greep punten vast en trek de accu voorzichtig uit de accuhouder.  
De twee greep punten bevinden zich aan de zijkant aan het bovenste uiteinde van de accu (zie pijlen).

### 31.4 Accu uitschakelen

- Schakel de accu uit door de aan-uitknop ingedrukt te houden.



### 31.5 Accu opladen

#### **WAARSCHUWING**

#### **Brandgevaar door onjuiste hantering!**

Als u de accu verkeerd gebruikt of probeert op te laden met een niet-compatibele lader, kan dit brand veroorzaken.

- ▶ Om de accu op te laden, gebruikt u alleen originele en compatibele evation-laders van Fazua.
- ▶ De accu en lader worden tijdens het laden warm, dus blijf uit de buurt van brandbare materialen.
- ▶ Laat de accu en lader nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.

#### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor elektrische schok!**

Onjuist gebruik van de lader of een verkeerde netaansluiting kan u en anderen blootstellen aan het risico van een elektrische schok.

- ▶ Volg de instructies in sectie "Lader" op.

U kunt de accu tijdens het opladen in de motoreenheid laten zitten, maar ook uit de motoreenheid halen en apart opladen. Het laadproces kan bovendien op elk moment worden onderbroken.

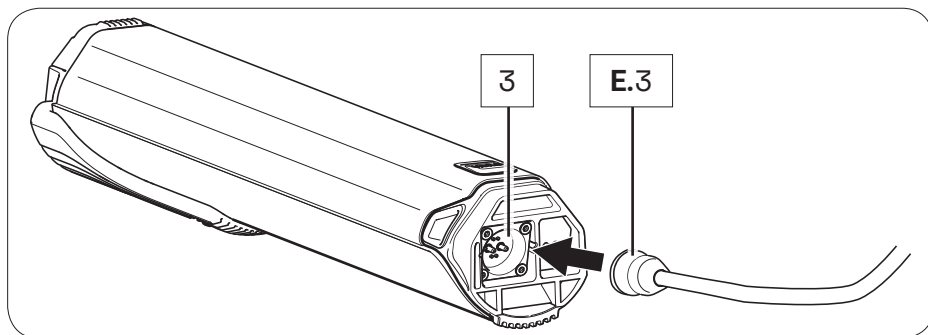
U kunt de accu niet opladen als de temperatuur buiten de toegestane bereik voor de laadtemperatuur ligt. Dit is ook niet mogelijk als de accu verbonden is met de lader.

Opladen is pas weer mogelijk als de toegestane laadtemperatuur is bereikt.

- ▶ Laad de accu helemaal op voor het eerste gebruik, zodat u de volledige capaciteit van de accu kunt gebruiken.

### 31.5.1 Accu aansluiten op de lader

1. Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de accu. Omdat de laadstekker magnetisch gecodeerd is, kan deze alleen in de juiste positie worden aangesloten.



2. Steek de netstekker in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

Het laadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet.

### 31.5.2 Opladen beëindigen

1. Koppel de lader los van het elektriciteitsnet door de netstekker uit het stopcontact te trekken.
2. Koppel de lader los van de accu door de laadstekker uit de laadaansluiting van de accu te trekken.
3. Breng de motoreenheid met de accu weer correct op de elektrische fiets aan.

## 31.6 Laadproces

Het laadproces begint zodra u de laadstekker van de lader hebt aangesloten op de laadaansluiting van de accu en de lader op het elektriciteitsnet.

De ledlampjes op de laadindicatie van de accu geven aan dat de accu wordt opgeladen.





### 31.7 Laadniveau-indicatie op de accu

Zodra u de accu hebt ingeschakeld, toont de laadindicatie automatisch een startanimatie. Onmiddellijk daarna geven de ledlampjes kort het actuele laadniveau van de accu aan.

Afhankelijk van het laadniveau varieert het aantal ledlampjes, waarbij elk ledlampjes 20% van de capaciteit vertegenwoordigt. Als alle vijf ledlampjes branden, is de batterij helemaal opgeladen.

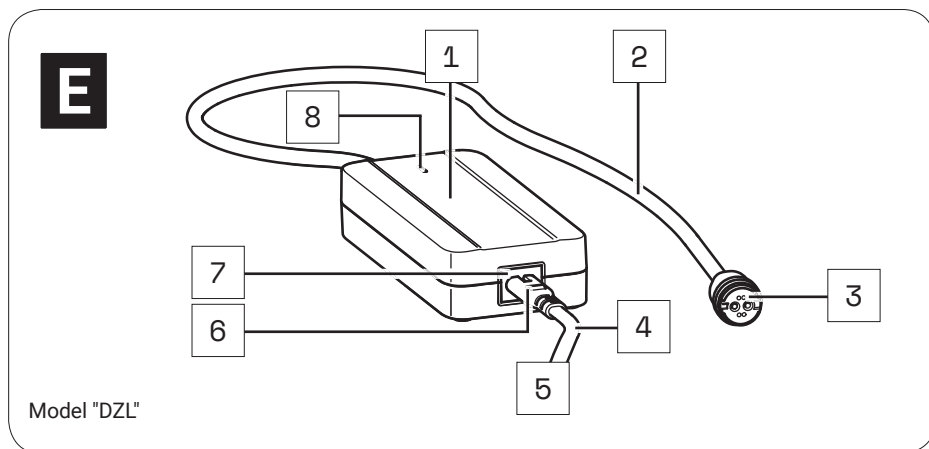
Zodra de accu helemaal is opgeladen, gaan de ledlampjes van de laadniveau-indicatie uit.

- Als de accu is ingeschakeld, drukt u op de aan-uitknop op de accu om de laadstatus te controleren, bijv. voor of tijdens een (langere) fietstocht.



# LADER

## 32 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENT-NAMEN: LADER



### Componentnamen

- 1 → Netadapter
- 2 → Laadkabel
- 3 → Laadstekker
- 4 → Netkabel
- 5 → Netstekker (stroomaansluiting)\*
- 6 → Apparaatstekker
- 7 → Netaansluiting
- 8 → Led-indicator


\* Verschilt van land tot land, dus daarom zonder afbeelding.



De nummering 1-8 in deze sectie heeft betrekking op de onderdelen van de component **E** (lader).

Afzonderlijke onderdelen van andere componenten die in dit hoofdstuk worden afgebeeld, zijn bovendien voorzien van de bijbehorende componentletter.

### 33 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE LADER	
Artikelnummer	→ 5002000501 (model "DZL"),
Nominale ingangsspanning	→ 100–240 V AC
Frequentie	→ 50/60 Hz
Laadstroom	→ 2 A
Laadtijd, ca.	→ 3,5 h
Veiligheidsklasse	→ 2 [symbool:  ]
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 0,6 kg
Bedrijfstemperatuur	→ 0°C tot +45 °C
Opslagtemperatuur	→ 0 °C tot +45 °C



## 34 LADER GEBRUIKEN

### WAARSCHUWING

**Gevaar voor elektrische schokken en brand!**

Als u een beschadigde lader gebruikt, kunt u uzelf en anderen blootstellen aan het risico van een elektrische schok. Als u de lader onjuist gebruikt of met een niet-compatibele accu, kunt u brand veroorzaken.

- ▶ Voordat u de lader gebruikt, moet u alle onderdelen controleren op beschadigingen.
- ▶ Gebruik nooit een beschadigde lader.
- ▶ Gebruik de lader alleen in droge ruimtes binnenshuis.
- ▶ Houd water of andere vloeistoffen uit de buurt van de lader of de onderdelen ervan.
- ▶ De lader en de accu worden tijdens het laden warm, dus blijf uit de buurt van brandbare materialen en laat beide componenten niet onbeheerd achter tijdens het laden.
- ▶ Plaats de lader en de accu tijdens het laden op een goed geventileerde ondergrond.
- ▶ Gebruik de lader alleen om de originele en compatibele Fazua-accu op te laden.
- ▶ Probeer nooit niet-oplaadbare batterijen op te laden!

### 34.1 Lader voorbereiden

1. Houd de netadapter en de netkabel bij de hand.
2. Steek de apparaatstekker van de netkabel in de netaansluiting van de netadapter.

## 34.2 Lader op de accu aansluiten

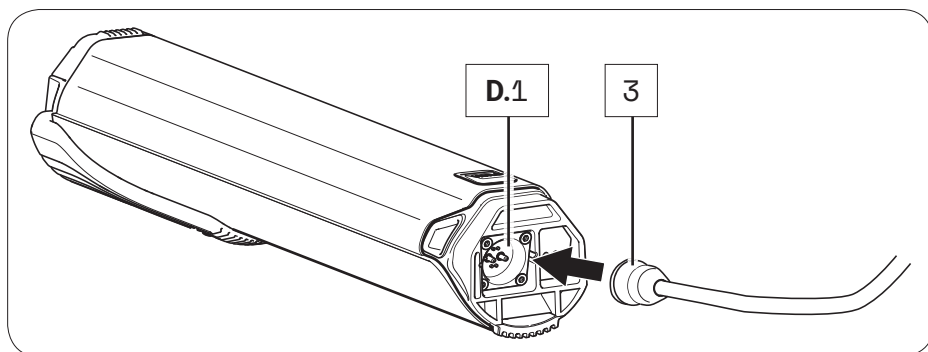
### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok!

Bij onjuiste netaansluiting kunnen u en anderen worden blootgesteld aan het risico van een elektrische schok.

- ▶ Sluit eerst de lader aan op de accu voordat u de lader op de voeding aansluit.
- ▶ Sluit de lader alleen aan op een gemakkelijk toegankelijk, goed geïnstalleerd en geaard stopcontact.
- ▶ Controleer of de netspanning aan de netaansluiting gelijk is aan de specificatie op de lader.

1. Steek de laadstekker van de lader in de laadaansluiting van de accu.



2. Steek de netstekker in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

Het laadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet. Tijdens het laden brandt de led-indicatie op de netadapter rood en geeft aan dat de accu wordt geladen.

Als de kleur van de led-indicatie groen wordt, betekent dit dat de accu helemaal opgeladen is.



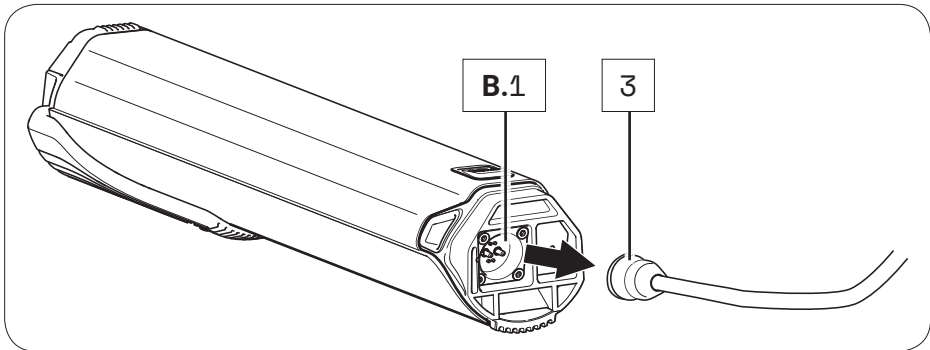
### 34.3 Lader van de accu loskoppelen

## ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok!

Bij onjuiste netaansluiting kunnen u en anderen worden blootgesteld aan het risico van een elektrische schok.

- Koppel eerst de lader los van het elektriciteitsnet voordat u de lader van de accu loskoppelt.
1. Wanneer het opladen is voltooid, haalt u de netstekker van de lader uit het stopcontact om deze van het elektriciteitsnet los te koppelen.
  2. Koppel vervolgens de lader los van de accu door de laadstekker uit de laadaansluiting te trekken.



3. Koppel vervolgens de netkabel los van de netadapter en houd de twee onderdelen van de lader gescheiden van elkaar.











Fazua GmbH  
Marie-Curie-Straße 6  
85521 Ottobrunn, Germany  
[www.fazua.com](http://www.fazua.com)

version 2 (09|2019)