

evation

pedelec drive system

Oryginalna instrukcja

🌐 Polski

Układ napędowy: INFORMACJE PODSTAWOWE

1	Przegląd: Układ napędowy	6
2	O niniejszej instrukcji	8
2.1	Pojęcia i budowa	8
2.2	Przeczytanie i przechowywanie instrukcji	9
2.3	Objaśnienie zastosowanych znaków i symboli	9
3	Bezpieczeństwo	10
3.1	Sposób działania i użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem	10
3.2	Symbolle i piktogramy na układzie napędowym	11
3.3	Ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa	12
3.4	Uwagi dotyczące bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym	20
4	Użytkowanie	21
4.1	Montaż i demontaż podzespołów	21
4.2	Włączanie i wyłączanie układu napędowego	24
4.3	Wskazówki dotyczące jazdy z użyciem układu napędowego	25
4.4	Włączanie układu napędowego po przestoju	26
4.5	Ustawianie poziomu wspomagania	27
4.6	Używanie trybu „Wspomaganie pchania”	28
4.7	Ładowanie akumulatora	29
5	Przechowywanie i transport	30
6	Akcesoria opcjonalne	31
7	Czyszczenie i konserwacja	32
8	Rozwiązywanie problemów	34
9	Wskazówki dotyczące utylizacji	36
9.1	Utylizacja roweru pedelek	36
9.2	Utylizacja akumulatora	37
10	Gwarancja producenta UE	37
11	Serwis	38
12	Zgodność z przepisami UE	39

Podzespół: ZESPÓŁ SILNIKA

13 Widok szczegółowy i nazwy części: Zespół silnika	41
14 Dane techniczne	43
15 Stosowanie zespołu silnika	43
15.1 Montaż zespołu silnika w rowerze pedelek.....	43
15.2 Demontaż zespołu silnika z roweru pedelek.....	45
15.3 Zabezpieczenie/odbezpieczenie zespołu silnika w rowerze pedelek.....	46

Podzespół: SUPORT

16 Widok szczegółowy i nazwy części: Suport.....	47
17 Dane techniczne	48
18 Używanie suportu.....	48
18.1 Prawidłowa pozycja/ustawienie	49
18.2 Korygowanie nieprawidłowej pozycji/ustawienia.....	49

Podzespół: JEDNOSTKA STERUJĄCA

19 Wersje modelu jednostki sterującej.....	51
20 Widok szczegółowy i nazwy części: Model jednostki sterującej „b”51	
21 Dane techniczne modelu „b”	53
22 Wskazania w modelu „b”	53
22.1 Wskazanie stanu	53
22.2 Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania .54	
23 Używanie modelu jednostki sterującej „b”	55
23.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego	55
23.2 Ustawienie wspomagania pedałowania.....	56
23.3 Tryb wspomagania	56
23.4 Tryb „Wspomaganie pchania”.....	57
24 Widok szczegółowy i nazwy części: Model jednostki sterującej „fX” 59	
25 Dane techniczne modelu „fX”	60
26 Wskazania w modelu „fX”	60
26.1 Wskazanie stanu	60



26.2 Wyświetl poziom naładowania/tryb wsparcia	61
27 Używanie modelu jednostki sterującej „fX”	62
27.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego	62
27.2 Ustawienie wspomagania pedałowania	63
27.3 Tryb wspomagania	64
27.4 Ponowne uruchamianie układu napędowego	65
27.5 Tryb deszczu	65
27.6 Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych	66
27.7 Połączenie Bluetooth®	66

Podzespół: AKUMULATOR

28 Obsługa akumulatora	67
29 Widok szczegółowy i nazwy części: Akumulator	68
30 Dane techniczne	69
31 Stosowanie akumulatora	69
31.1 Sprawdzanie i włączanie akumulatora	69
31.2 Wkładanie akumulatora do zespołu silnika	70
31.3 Wyjmowanie akumulatora z zespołu silnika	72
31.4 Wyłączanie akumulatora	72
31.5 Ładowanie akumulatora	73
31.6 Ładowanie	74
31.7 Wskaźnik ładowania na akumulatorze	75

Podzespół: ŁADOWARKA

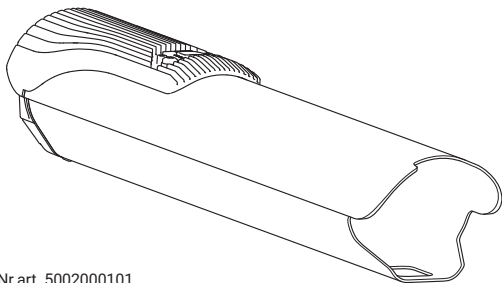
32 Widok szczegółowy i nazwy części: Ładowarka	77
33 Dane techniczne	78
34 Stosowanie ładowarki	79
34.1 Przygotowanie ładowarki	79
34.2 Podłączanie ładowarki do akumulatora	80
34.3 Odłączanie ładowarki od akumulatora	81

1 PRZEGLĄD: UKŁAD NAPĘDOWY

A

Zespół silnika

(Szczegóły na strona 41)

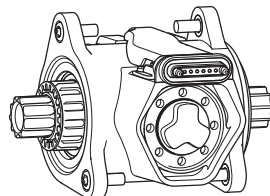


Nr art. 5002000101

B

Suport

(Szczegóły na strona 47)

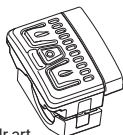


Nr art. 5002000201

C

Jednostka sterująca

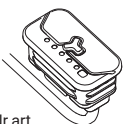
(Szczegóły na strona 51)



Nr art.

01-2019-003-01/02

01-2019-010-01/02



Nr art.

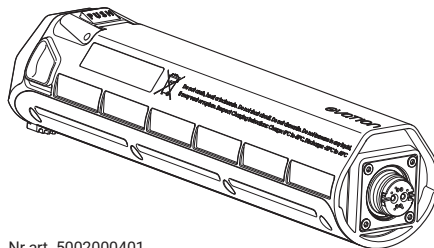
5002000301

5002000302

D

Akumulator

(Szczegóły na str. strona 67)

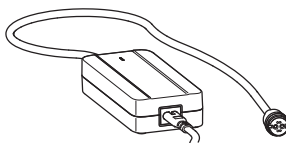


Nr art. 5002000401

E

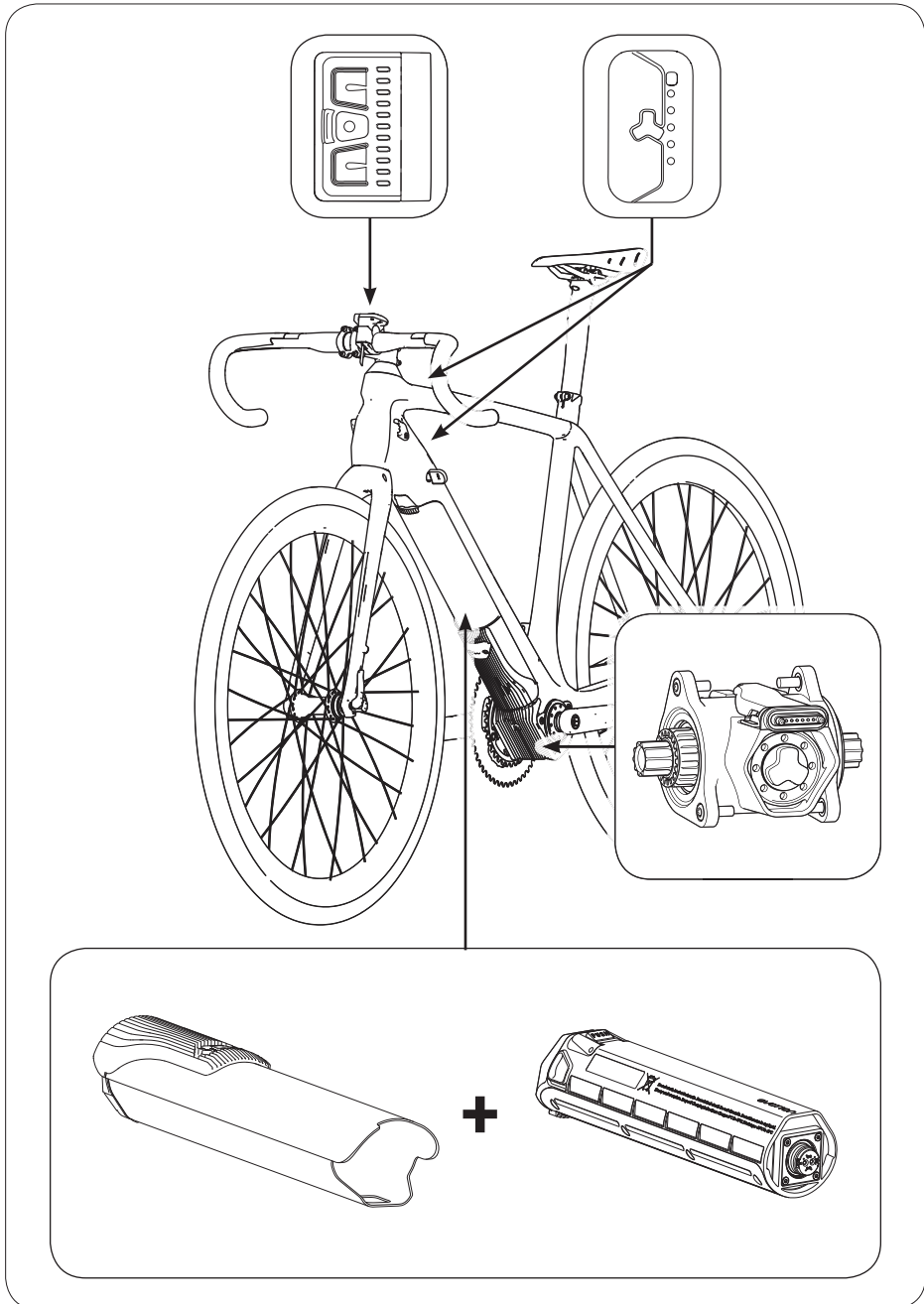
Ładowarka

(Szczegóły na str. strona 77)



Nr art. 5002000501





2 O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

2.1 Pojęcia i budowa

Niniejsze tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi jest częścią układu napędowego Fazua evation.

Aby uprościć czytelność, zamiast pojęcia „tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi” w dalszej części będzie stosowane pojęcie „instrukcja”. Stosowanie w całym tekście męskiej formy gramatycznej (np. użytkownik) również wynika wyłącznie z potrzeby uzyskania lepszej czytelności. Prosimy o wyrozumiałość wobec tego uproszczenia, instrukcje są oczywiście skierowane do wszystkich płci.

Aby ułatwić orientację w instrukcji, podzieloną ją na rozdziały:

Pierwszy rozdział „Podstawowe informacje” dotyczy układu napędowego jako całości. Rozdział 3 „Bezpieczeństwo” zawiera podstawowe informacje dotyczące przeznaczenia i ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa. W rozdziałach 4–8 („Użytkowanie”, „Przechowywanie i transport”, „Akcesoria opcjonalne”, „Czyszczenie i konserwacja”, „Rozwiązywanie problemów”) opisano procedury i czynności, które należy przeprowadzić. W rozdziałach 9–12 znajdują się informacje dotyczące utylizacji, gwarancji producenta, serwisu producenta lub sprzedawcy oraz zgodności z przepisami UE.

Pozostałe rozdziały poświęcono poszczególnym podzespołom układu napędowego. Tutaj znajdują się szczegółowe ilustracje i dodatkowe informacje dotyczące poszczególnych podzespołów. Ponadto wymienione czynności w rozdziale 4 „Użytkowanie” ponownie szczegółowo opisano i uzupełniono ostrzeżeniami dotyczącymi konkretnych czynności.



2.2 Przeczytanie i przechowywanie instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania układu napędowego oraz poszczególnych podzespołów. Opiera się na normach i przepisach obowiązujących w Unii Europejskiej.

Przed pierwszym użyciem układu napędowego uważnie przeczytać kompletną instrukcję obsługi – w szczególności rozdział „Bezpieczeństwo”. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować ciężkie obrażenia ciała użytkownika lub innych osób i/lub uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

Niniejszą instrukcję zawsze przechowywać w zasięgu ręki, aby móc z niej korzystać i przekazać osobom trzecim w przypadku przekazania układu napędowego lub wyposażonego w niego roweru pedałów.

Poza niniejszymi instrukcjami dotyczącymi układu napędowego należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta roweru pedałów, w którym zamontowano układ napędowy.

2.3 Objasnienie zastosowanych znaków i symboli

Niektóre wskazówki i informacje zawarte w niniejszej instrukcji oznaczono znakami lub symbolami, które są wymienione poniżej razem z ich znaczeniem.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko, które może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała oznaczono hasłem ostrzegawczym „Ostrzeżenie”.

PRZESTROGA

Ryzyko, które może prowadzić do średnich lub lekkich obrażeń oznaczono hasłem ostrzegawczym „Przeostroga”.

NOTYFIKACJA

Ryzyko, które może prowadzić do uszkodzenia samego produktu lub szkód materialnych oznaczono hasłem ostrzegawczym „Notyfikacja”.



Przydatne informacje dodatkowe oznaczono tym symbolem informacyjnym.

3 BEZPIECZEŃSTWO

3.1 Sposób działania i użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

ewation zaprojektowano jako elektryczny układ napędowy do roweru pedelek, którego można używać jako środka transportu dla jednej osoby. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h elektryczne wspomaganie pedałowania wyłącza się, dzięki czemu można pedałować z prędkością powyżej 25 km/h bez wspomagania silnika, używając wyłącznie siły mięśni.

Układ napędowy jako całość składa się z różnych, dostosowanych do siebie podzespołów.

Są to:

- A** → Drivepack (zespół silnika)
[w tym Locker (zamek) do zablokowania na ramie],
- B** → Bottom Bracket (suport)
[w tym czujnik prędkości + magnes na szprychę],
- C** → Remote (jednostka sterująca),
- D** → Battery (akumulator),
- E** → ładowarka.

Wersja układu napędowego zainstalowanego w rowerze pedelek jako specyficzna kombinacja podzespołów jest specjalnie dostosowana do roweru pedelek i nie można jej zmieniać. Zasadniczo montaż układu napędowego i niektóre prace przy nim można wykonywać wyłącznie w sposób zalecany przez producenta lub za pośrednictwem autoryzowanego specjalisty. Informacje o tym, jakie prace można wykonać samodzielnie, a jakie prace musi wykonać autoryzowany specjalista, znajdują się w osobnych rozdziałach dotyczących poszczególnych podzespołów.

Firma Fazua nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej instalacji lub użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem. Stosować wyłącznie napęd opisany w niniejszej instrukcji. Każde inne zastosowanie uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i może prowadzić do wypadków, ciężkich obrażeń ciała i uszkodzeń układu napędowego.



3.2 Symbole i piktogramy na układzie napędowym

Na poszczególnych podzespołach układu napędowego znajdują się określone symbole i piktogramy, które razem z ich znaczeniem wymieniono poniżej.

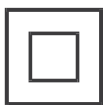


Ten symbol oznacza, że użytkownik układu napędowego lub poszczególnych podzespołów musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi przed rozpoczęciem użytkowania.



Urządzenie oznaczone tym symbolem (tutaj: ładowarka) wolno używać wyłącznie w suchych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE! W przypadku stosowania w wilgotnych warunkach i w kontakcie z cieczami istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!



Urządzenie elektryczne oznaczone tym symbolem odpowiada klasie ochronnej II: Urządzenie jest wyposażone w podwójną lub wzmocnioną izolację chroniącą przed porażeniem prądem elektrycznym.



Ten symbol ostrzega przed gorącymi powierzchniami.

OSTRZEŻENIE! Kontakt z materiałami palnymi może spowodować pożar.



Symbole te wskazują, że akumulator (litowo-jonowy) po zakończeniu okresu użytkowania należy utylizować osobno i nie można wyrzucać go razem z odpadami domowymi.



Li-ion

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej w rozdziale 9 „Wskazówki dotyczące utylizacji”.



Symbol ten oznacza, że oznaczony nim podzespół należy wyrzucić osobno jako urządzenie elektryczne lub elektroniczne po zakończeniu okresu użytkowania i nie wolno wyrzucać go razem z odpadami domowymi.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej w rozdziale 9 „Wskazówki dotyczące utylizacji”.



Tym symbolem oznaczono produkty, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące uzyskania europejskiego oznakowania CE.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej w rozdziale 12 „Zgodność z przepisami UE”.



Znak jakości „Geprüfte Sicherheit” [Sprawdzone bezpieczeństwo] (znak GS) przyznają niezależne jednostki certyfikujące.

Urządzenie oznaczone znakiem jakości GS spełnia wymagania bezpieczeństwa Produktsicherheitsgesetz [niemieckiej ustawy o bezpieczeństwie produktów] (ProdSG).



Znak jakości „UL®-Listed” jest przyznawany przez amerykańską jednostkę certyfikującą UL®.

Urządzenie oznaczone przedstawioną pieczęcią „UL®-Listed” spełnia wymagania bezpieczeństwa obowiązujące w Kanadzie i USA.



Pieczęć „FCC” jest przyznawana przez „Federal Communications Commission”, niezależną agencję rządową USA odpowiedzialną za wdrażanie i egzekwowanie amerykańskich przepisów i regulacji dotyczących komunikacji.

Urządzenie elektryczne oznaczone znakiem FCC spełnia amerykańskie normy kompatybilności elektromagnetycznej.

3.3 Ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa

Podczas użytkowania i obsługi układu napędowego zawsze przestrzegać następujących ogólnych uwag dot. bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa dla użytkowników roweru pedelek!

Zasadniczo występują specyficzne zagrożenia dla użytkowników roweru pedelek. W zależności od modelu roweru pedelek, w którym zamontowano układ napędowy, mogą pojawić się dodatkowe niebezpieczeństwa, o których tutaj nie wspomniano.



- ▶ Przeczytać instrukcję producenta roweru pedelek i stosować się do niej.
- ▶ Zapoznać się z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi rowerów pedelek i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa spowodowane samowolnymi modyfikacjami!

W przypadku wprowadzenia samowolnych modyfikacji w układzie napędowym lub jego podzespołach może dojść do wybuchu, porażenia prądem elektrycznym lub poważnych obrażeń ciała użytkownika lub innych osób.

- ▶ W żadnym wypadku nie modyfikować ani zmieniać samowolnie poszczególnych podzespołów układu napędowego.
- ▶ W żadnym wypadku nie wymieniać samowolnie podzespołów układu napędowego.
- ▶ W żadnym wypadku nie otwierać samowolnie podzespołów układu napędowego. Podzespoły układu napędowego nie wymagają konserwacji. Naprawy układu napędowego zlecać wyłącznie autoryzowanemu wykwalifikowanemu pracownikowi.
- ▶ Wymianę podzespołów układu napędowego zlecać wyłącznie autoryzowanemu wykwalifikowanemu pracownikowi, który używa dopuszczalnych oryginalnych części zamiennych.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo niezamierzonego uruchomienia!

Uruchomienie układu napędowego w nieadekwatnych sytuacjach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- ▶ Podczas transportu lub przechowywania, a także podczas wszelkich prac przy rowerze pedałek zdemontować zespół silnika, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu układu napędowego.
- ▶ Funkcji „Wspomaganie pchania” używać wyłącznie podczas pchania roweru pedałek. Gdy wspomaganie pchania jest aktywne, trzeba pewnie trzymać oburącz rower pedałek, a koła muszą stykać się z podłożem, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wybuchu akumulatora!

W przypadku użycia nieodpowiedniego akumulatora lub nieprawidłowej obsługi akumulatora może dojść do jego wybuchu.

- ▶ Używać wyłącznie oryginalnych akumulatorów firmy Fazua zatwierdzonych przez producenta roweru pedałek.
- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora i nigdy nie próbować ładować uszkodzonego akumulatora!
- ▶ Nigdy nie otwierać akumulatora! W przypadku próby otwarcia akumulatora istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wybuchu!
- ▶ Akumulator przechowywać z dala od źródeł ciepła (np. silne światło słoneczne), otwartego ognia, wody lub innych płynów.
- ▶ Akumulatora wyżywiać wyłącznie w rowerach pedałek, które są wyposażone w oryginalny system napędowy Fazua evation. Nie używać akumulatora do innych celów ani w innych układach napędowych.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru spowodowane nieprawidłową obsługą!

Nieprawidłowa obsługa akumulatora i/lub ładowarki lub używanie niekompatybilnych akumulatorów i ładowarek może spowodować pożar.

- ▶ Do ładowania akumulatora używać wyłącznie oryginalnych i kompatybilnych ładowarek evation marki Fazua.
- ▶ Uważać, aby nie manipulować metalowymi przedmiotami, takimi jak monety, spinacze do papieru, śruby itp. bezpośrednio w pobliżu akumulatora. Akumulator i wszelkie przedmioty metalowe przechowywać osobno. Przedmioty metalowe mogą zamknąć obwód między stykami akumulatora (doprowadzić do „zwarcia”) i spowodować pożar.
- ▶ W żadnym wypadku nie zwierać akumulatora.
- ▶ Akumulator i ładowarka mogą się nagrzewać podczas ładowania lub pracy. Dlatego ważne jest, aby trzymać akumulator i ładowarkę z dala od materiałów łatwopalnych. Zwrócić na to szczególną uwagę podczas ładowania i zawsze przed ładowaniem przenieść akumulator i ładowarkę do suchego miejsca zabezpieczonego przed ogniem.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać akumulatora i ładowarki bez nadzoru podczas ładowania.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo poparzeń na skutek działania kwasu akumulatorowego!

Akumulator zawiera kwas akumulatorowy. W przypadku kontaktu z tym płynem może dojść do poparzenia danego obszaru skóry i/lub błony śluzowej. Kontakt z oczami może spowodować utratę wzroku.

- ▶ Nie dotykać żadnych płynów wyciekających z akumulatora.
- ▶ W przypadku kontaktu z kwasem akumulatorowym natychmiast obficie płukać daną część ciała pod bieżącą wodą.
- ▶ Natychmiast po płukaniu udać się do lekarza, szczególnie w przypadku kontaktu z oczami i/lub w przypadku uszkodzenia błon śluzowych (np. błony śluzowej nosa).

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo podrażnienia dróg oddechowych!

Jeżeli akumulator ulegnie uszkodzeniu, mogą się z niego wydostawać gazy, które mogą podrażniać drogi oddechowe.

- ▶ Chronić akumulator przed siłami mechanicznymi i innymi obciążeniami.
- ▶ W przypadku zauważenia lub podejrzenia wycieku gazu z akumulatora natychmiast zapewnić dopływ świeżego powietrza i jak najszybciej udać się do lekarza.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo uszkodzenia wyrobów medycznych!

Połączenia magnetyczne akumulatora i ładowarki mogą zakłócić działanie rozruszników serca.



- ▶ Akumulator i ładowarkę trzymać z dala od rozruszników serca lub użytkowników rozruszników serca i zwracać uwagę użytkowników rozruszników serca na niebezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Niewłaściwa obsługa ładowarki lub niewłaściwe podłączenie do sieci może narazić użytkownika i inne osoby na niebezpieczeństwo porażenia prądem.

- ▶ Ładowarkę podłączać wyłącznie do łatwo dostępnego i prawidłowo zainstalowanego gniazdka elektrycznego.
- ▶ Upewnić się, czy napięcie sieciowe przyłącza zasilania odpowiada napięciu podanemu na ładowarce.
- ▶ Ładowarkę stosować wyłącznie w suchych pomieszczeniach.
- ▶ Ładowarkę przechowywać z dala od płynów i wilgoci.
- ▶ Nigdy nie ciągnąć za kabel zasilający podczas wyciągania z gniazda, zawsze trzymać za wtyczkę.
- ▶ Nie trzymać wtyczek przewodu zasilającego ani kabla do ładowania mokrymi lub wilgotnymi rękoma.
- ▶ Nie zginać przewodu zasilającego i kabla do ładowania ani nie kłaść na ostrych krawędziach.
- ▶ Nie otwierać ładowarki. Ładowarkę może otwierać wyłącznie autoryzowany wykwalifikowany pracownik, do napraw można używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

- ▶ Przed każdym użyciem ładowarki sprawdzić wszystkie części (zasilacz, kabel sieciowy, kabel do ładowania i wszystkie wtyczki) pod kątem uszkodzeń. Jeżeli kabel sieciowy ładowarki jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, serwis lub inną osobę o podobnych kwalifikacjach.
- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonej ładowarki. W przeciwnym razie istnieje duże niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!
- ▶ Ładowarkę utrzymywać w czystości. Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo porażenia prądem w przypadku zabrudzenia lub zanieczyszczenia ładowarki.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa podczas nienadzorowanego użytkowania!

Obsługa akumulatora lub ładowarki przez dzieci lub osoby z upośledzeniem fizycznym lub umysłowym wiąże się ze zwiększonym niebezpieczeństwem, ponieważ te grupy użytkowników mogą nie być w stanie prawidłowo ocenić niektórych zagrożeń.

- ▶ Dzieci lub osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznymi lub umysłowymi nie mogą używać ładowarki, chyba że są pod nadzorem lub zostały poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania ładowarki i zrozumiały wynikające z tego niebezpieczeństwa.
- ▶ Dzieci nie mogą bawić się ładowarką.
- ▶ Dzieci nie mogą przeprowadzać czyszczenia i konserwacji bez nadzoru.
- ▶ Akumulator i ładowarkę przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



⚠ PRZESTROGA

Niebezpieczeństwo poparzeń!

Radiator znajdujący się w zespole silnika może się bardzo nagrzewać podczas pracy, wskutek czego można się nim poparzyć.

- ▶ Zachować ostrożność podczas obsługi zespołu silnika.
- ▶ Przed dotknięciem odczekać, aż zespół silnika całkowicie ostygnie.

NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Nieprawidłowa obsługa może spowodować uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

- ▶ Poszczególne podzespoły układu napędowego i roweru pedelek wymieniać wyłącznie na identyczne podzespoły lub inne podzespoły jednoznacznie zatwierdzone przez producenta roweru pedelek. Chroni to podzespoły lub rower pedelek przed ewentualnym uszkodzeniem.
- ▶ W żadnym wypadku nie używać roweru pedelek bez zamontowanego zespołu silnika lub bez zaślepki, gdy rower pedelek jest użytkowany jak standardowy rower bez stosowania zespołu silnika.
- ▶ Przed czyszczeniem zespołu silnika wyjąć akumulator i odczekać, aż wszystkie podzespoły całkowicie wyschną przed użyciem. Gdy akumulator podczas wkładania zetknie się z wilgotnymi lub mokrymi stykami zespołu silnika, akumulator może ulec uszkodzeniu.
- ▶ Podczas ładowania akumulatora uważać, aby kabel sieciowy i kabel do ładowania od ładowarki uniemożliwiały potknięcie się o nie, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów np. przez upadnięcie.

3.4 Uwagi dotyczące bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym

Przestrzegając poniższych środków ostrożności w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, można zmniejszyć ryzyko wypadków i obrażeń, uczestnicząc w ruchu drogowym jako rowerzysta lub użytkownik roweru pedelek.



Pojęcie „ruch drogowy” odnosi się również do terenów prywatnych dostępnych publicznie oraz dróg polnych lub leśnych dostępnych publicznie.

- ▶ Pojazdami pedelek można jeździć po drogach publicznych tylko wtedy, gdy są zgodne z krajowymi przepisami ruchu drogowego. Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy skontaktować się z producentem roweru pedelek.
- ▶ Informacje o przepisach obowiązujących w ruchu drogowym w danym kraju lub regionie można uzyskać np. w Ministerstwie Transportu. Należy również być na bieżąco z wszelkimi zmianami w treści obowiązujących przepisów.
- ▶ Przestrzegać krajowych i regionalnych przepisów ruchu drogowego.
- ▶ Podczas jazdy używać odpowiedniego kasku rowerowego, który jest zgodny z krajowymi i regionalnymi przepisami lub jest zgodny z normą DIN EN 1078 i ma oznaczenie CE.
- ▶ Aby być widocznym dla pozostałych uczestników ruchu drogowego, podczas jazdy należy nosić jasną odzież z elementami odbłaskowymi.
- ▶ Nie jeździć rowerem pedelek pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- ▶ Podczas jazdy nie używać urządzeń mobilnych, takich jak smartfony, odtwarzacze MP3 itp.
- ▶ Podczas jazdy nie rozpraszać się innymi czynnościami, takimi jak włączanie światła. Aby wykonać tego typu czynności, należy się zatrzymać.
- ▶ W żadnym wypadku nie prowadzić pojazdu bez użycia rąk. Zawsze trzymać obie ręce na kierownicy.
- ▶ Jechać bezpiecznie i zachować ostrożność wobec innych uczestników ruchu drogowego.
- ▶ Jechać w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.



- Jeździć po wyznaczonych pasach ruchu dla rowerów.

4 UŻYTKOWANIE

W niniejszym rozdziale opisano chronologicznie sposób korzystania z układu napędowego.

- Należy również zapoznać się ze szczegółowymi opisami w rozdziale poświęconym danemu podzespołowi:
 - przed pierwszym użyciem roweru pedałek wyposażonego w układ napędowy evation,
 - w razie braku pewności w kwestii sposobu użytkowania,
 - w razie problemów z przeprowadzeniem czynności zgodnie z opisem.

4.1 Montaż i demontaż podzespołów

4.1.1 Wkładanie akumulatora do układu napędowego

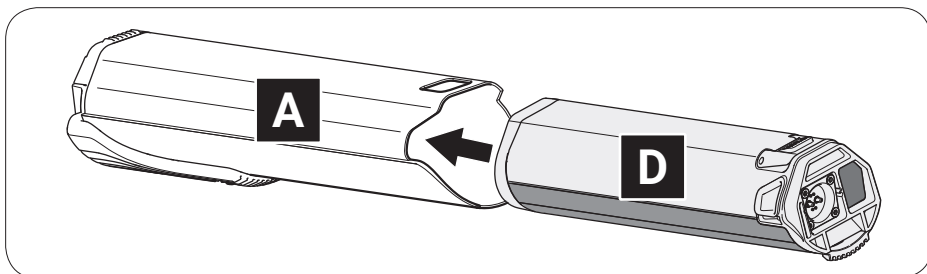
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 31.1 „Sprawdzanie i włączanie akumulatora” oraz w rozdziale 31.2 „Wkładanie akumulatora do zespołu silnika”.



Fabrycznie akumulator może być jedynie tylko wstępnie naładowany.

- Przed pierwszym włożeniem do układu napędowego akumulator należy całkowicie naładować.

1. Sprawdzić uszkodzeń pod kątem widocznych uszkodzeń.
2. Aby włączyć akumulator, 1× nacisnąć przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze.
3. Akumulator włożyć w mocowanie akumulatora zespołu silnika stykami skierowanymi do przodu.

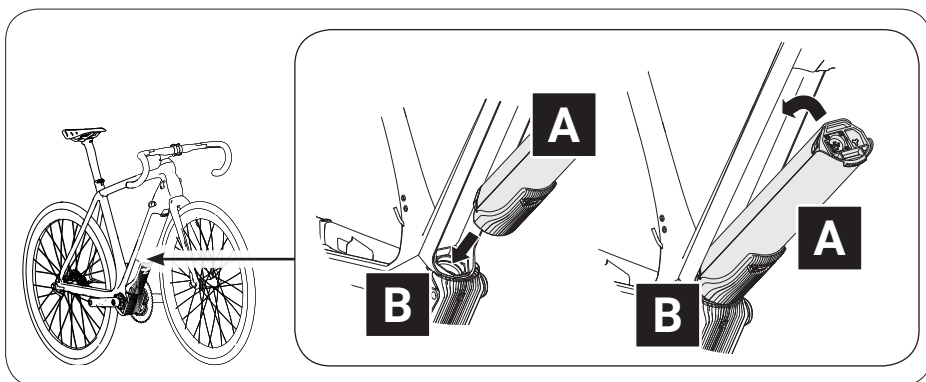


4. Akumulator ostrożnie wprowadzić do końca mocowania akumulatora.
Po prawidłowym włożeniu akumulator automatycznie się zatrzaśnie. Jeżeli akumulator nie zatrzaśnie się, powtórzyć procedurę. Nie używać układu napędowego, gdy akumulator nie zatrzaskuje się.

4.1.2 Montaż zespołu silnika w rowerze pedelek

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 15.1 „Montaż zespołu silnika w rowerze pedelek”.

1. Włożyć zespół silnika złączem suportu skierowanym do przodu w odpowiednie złącze suportu.
2. Wsunąć górny koniec zespołu silnika w dolną ramę roweru pedelek.
Zespół silnika automatycznie zatrzaskuje się, gdy oba złącza w zespole silnika i suport są prawidłowo złączone, a zespół silnika jest całkowicie wsunięty w odpowiedni uchwyt na dolnej ramie.



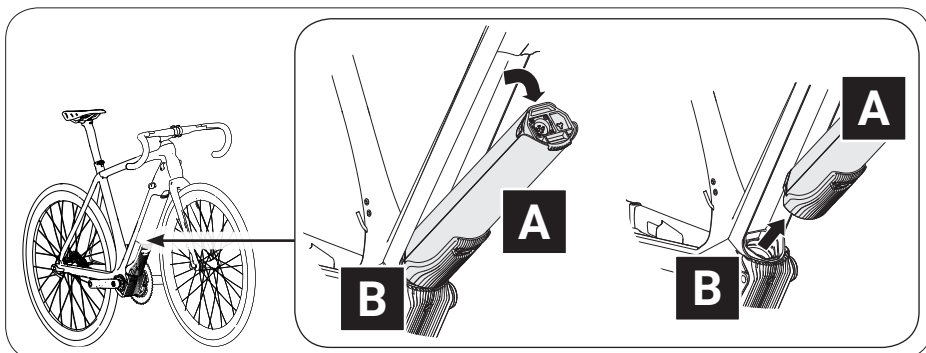
3. Sprawdzić, czy zespół silnika jest prawidłowo zamocowany.
Jeżeli zespół silnika nie blokuje się, powtórzyć procedurę. Nie używać układu napędowego, gdy zespół silnika nie zatrzaskuje się w rowerze pedelek.



4.1.3 Demontaż zespołu silnika z roweru pedelek

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 15.2 „Demontaż zespołu silnika z roweru pedelek”.

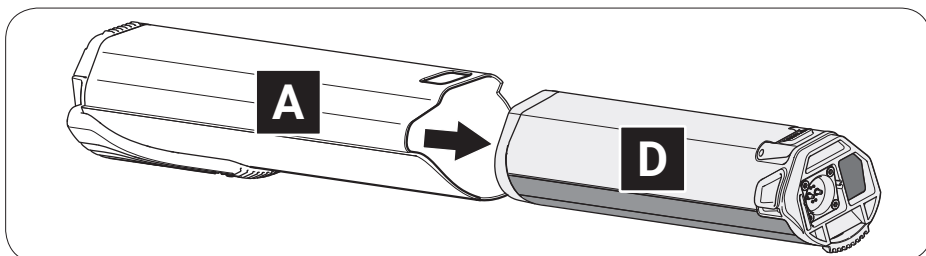
1. Ręcznie zabezpieczyć zespół silnika.
2. Aby zwolnić zespół silnika z blokady, należy nacisnąć przycisk lub przesunąć dźwignię blokującą maksymalnie do góry.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, następnie ostrożnie opuścić zespół silnika. Dźwignia blokująca samoczynnie pozostaje w pozycji otwartej.
4. Wyjąć zespół silnika ze złącza na suporcze.



4.1.4 Wyjmowanie akumulatora z zespołu silnika

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 31.3 „Wyjmowanie akumulatora z zespołu silnika”.

1. Zabezpieczyć akumulator ręką.
2. Aby zwolnić akumulator z blokady, maksymalnie wcisnąć przycisk.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, następnie ostrożnie wyciągnąć akumulator z uchwytu.



4.2 Włączanie i wyłączanie układu napędowego

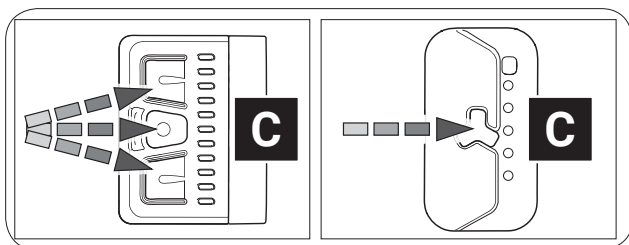


Wygląd i obsługa jednostek sterujących w zależności od modelu różnią się w pewnym stopniu.

- Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 1.9 „Wersje modelu jednostki sterującej”.
- ▶ Zwrócić uwagę na wszystkie wyszczególnione tutaj informacje dotyczące posiadanej jednostki sterującej. Jeżeli nie wyszczególniono tutaj dokładnie żadnego z modeli, opisy odnoszą się do wszystkich jednostek sterujących.

4.2.1 Wyłączanie układu napędowego

- Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego” lub w rozdziale 27.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego”.
 - ▶ Włączyć układ napędowy naciskając jeden z trzech przycisków na modelu „b” jednostki sterującej.
- lub**
- ▶ Włączyć układ napędowy za pomocą modelu „fX” jednostki sterującej, naciskając środkowy przycisk na pilocie.



4.2.2 Wyłączanie układu napędowego

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego” lub w rozdziale 27.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego” oraz w rozdziale 4.4 „Włączanie układu napędowego po przestoju”.

Układ napędowy można wyłączyć na różne sposoby:

- ▶ Aby wyłączyć układ napędowy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie przez 2 sekundy (model „b”) lub 1 sekundę (model „fX”).

lub

- ▶ Wyjąć zespół silnika z roweru pedelek.

lub

- ▶ Wyłączyć akumulator, naciskając przycisk włączania/wyłączania.



Gdy rower pedelek nie jest używany przez dłuższy czas (np. podczas przerwy w podróży), firma Fazua zaleca wyłączenie zarówno akumulatora, jak i układu napędowego.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 31.4 „Wyłączanie akumulatora”

4.3 Wskazówki dotyczące jazdy z użyciem układu napędowego

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących jazdy rowerem pedelek, wyposażonym w układ napędowy evation.

Zmiana biegów:

Zmiana biegów w rowerze pedelek odbywa się tak samo jak w zwykłym rowerze. Wybór odpowiedniego biegu zwiększa prędkość, moc i zasięg roweru pedelek przy zachowaniu takiej samej kadencji.

Niezależnie od rodzaju zamontowanej przerzutki obowiązuje następująca zasada:

- ▶ Podczas zmiany biegów przerwać pedałowanie. Odciąża to przerzutkę i napęd roweru pedelek.

Zasięg/planowanie trasy:

Jak długo lub jak daleko można przejechać rowerem pedelek przed kolejnym naładowaniem akumulatora, zależy od kilku czynników.

Tymi czynnikami są:

- ustawione przełożenie,
- prędkość (jazdy), z jaką porusza się rowerzysta;
- zmiana biegów;
- typ opon i ciśnienie w oponach;
- wybrana trasa i warunki pogodowe;
- waga rowerzysty i roweru pedelek (masa całkowita);
- stan techniczny i wiek akumulatora.

W związku z tym należy stosować następujące zasady:

- ▶ Zapoznać się z rowerem pedelek krok po kroku i z dala od dróg i wzmożonego ruchu drogowego.
- ▶ Przed zaplanowaniem dłuższych tras, sprawdzić maksymalny zasięg pojazdu w różnych warunkach zewnętrznych. Nie można dokładnie określić zasięgu układu przed ani w trakcie podróży.

Temperatura przechowywania i pracy

- ▶ Przestrzegać temperatury pracy i przechowywania podzespołów układu napędowego oraz innych elementów roweru pedelek – zwłaszcza akumulatora, który może się uszkodzić w wyniku działania ekstremalnych temperatur.

4.4 Włączanie układu napędowego po przestoju



Rower pedelek przechodzi w stan przestoju od razu po zatrzymaniu.

- Po 15 minutach przestoju układ napędowy (ale nie akumulator!) wyłącza się automatycznie.

Układ napędowy można włączyć ponownie za pomocą jednostki sterującej, krótko naciskając środkowy przycisk.

- Akumulator wyłączy się po 8 godzinach przestoju (o ile w tym czasie nie zostanie naciśnięty żaden przycisk/czujnik dotykowy).



- Po 3 godzinach przestoju akumulator wyłączy się (pod warunkiem, że poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 30% i w tym czasie nie zostanie naciśnięty żaden przycisk/czujnik dotykowy).
- Aby móc ponownie korzystać z układu napędowego po automatycznym wyłączeniu akumulatora w wyniku przestoju, należy włączyć model akumulatora „250”, naciskając przycisk włączania/wyłączania.

4.5 Ustawianie poziomu wspomagania

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.2 „Ustawienie wspomagania pedałowania” lub w rozdziale 27.2 „Ustawienie wspomagania pedałowania”, a także w rozdziale 23.3 „Tryb wspomagania” lub w rozdziale 27.3 „Tryb wspomagania”.

Za pomocą jednostki sterującej można w dowolnym momencie ustawić żądany poziom wspomagania – nawet podczas jazdy.

- Aby przejść na wyższy poziom wspomagania, nacisnąć górny przycisk/czujnik dotykowy na jednostce sterującej.
- Nacisnąć dolny przycisk/dolny czujnik dotykowy na jednostce sterującej, aby zmienić poziom wspomagania na niższy o jeden.

TABELA PRZEGLĄDOWA „POZIOMY WSPOMAGANIA”		
Poziom wspomagania	Kolor	maks. moc silnika
brak	biały	0 W
Breeze	zielony	400 W*
River	niebieski	400 W*
Rocket	różowy	400 W

* Podane tutaj wartości stanowią „teoretyczną” maksymalną mocą silnika. „Rzeczywista” maksymalna moc silnika jest konfigurowana przez producenta roweru pedelek w zależności od modelu.

4.6 Używanie trybu „Wspomaganie pchania”



Jeśli posiadany rower pedelek jest wyposażony w model „b” jednostki sterującej, ma również tryb „Wspomaganie pchania”, z którego można korzystać podczas pchania roweru pedelek.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.4 „Tryb „Wspomaganie pchania””.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo niezamierzonego uruchomienia!

Uruchomienie układu napędowego w nieadekwatnych sytuacjach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- ▶ Funkcji „Wspomaganie pchania” używać wyłącznie podczas pchania roweru pedelek.
- ▶ Mocno trzymać oburącz rower pedelek z aktywowanym wspomaganie pchania i upewnić się, aby koła miały kontakt z podłożem.

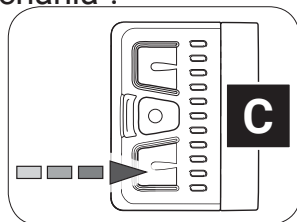
⚠ PRZESTROGA

Ryzyko odniesienia obrażeń!

Podczas pchania roweru pedelek z aktywowanym wspomaganie pchania pedały powoli się obracają i można się o nie zranić.

- ▶ Uważać, aby nie zranić się o obracające się pedały podczas korzystania z funkcji „Wspomaganie pchania”.

1. W razie potrzeby zmienić poziom wspomagania na „brak”.
2. Aby aktywować „Wspomaganie pchania”, należy nacisnąć i przytrzymać dolny przycisk na jednostce sterującej.



Po 2 sekundach wspomaganie pchania aktywuje się i wprawi rower pedelek w ruch, dopóki przycisk jest wciśnięty.

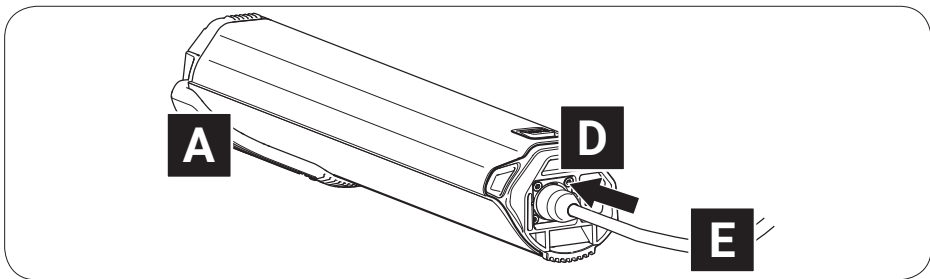
3. Prowadzić rower pedelek oburącz i w razie potrzeby wyhamować prędkość roweru pedelek do własnego tempa marszu, popychając lub odpychając rower pedelek podczas pchania.
4. Wyłączyć wspomaganie pchania, zwalniając dolny przycisk.

4.7 Ładowanie akumulatora



Akumulator podczas ładowania można pozostawić w zespole silnika lub wyjąć z zespołu silnika i naładować osobno.

1. Przed ładowaniem akumulatora należy przygotować ładowarkę, podłączając przewód zasilający do zasilacza.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 34.1 „Przygotowanie ładowarki”.
2. Zdemontować zespół silnika z roweru pedelek.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 15.2 „Demontaż zespołu silnika z roweru pedelek”.
3. Włożyć wtyczkę do ładowania do gniazda ładowania akumulatora.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 34.2 „Podłączanie ładowarki do akumulatora”.



4. Podłączyć wtyczkę sieciową do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.
Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 31.6 „Ładowanie” oraz w rozdziale 31.7 „Wskaźnik ładowania na akumulatorze”.

5. Po zakończeniu ładowania lub w celu przerwania ładowania odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej przez wyjęcie wtyczki sieciowej z gniazdka.
6. Odłączyć ładowarkę od akumulatora przez wyjęcie wtyczki do ładowania z gniazda ładowania akumulatora.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 34.3 „Odłączanie ładowarki od akumulatora”.

5 PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo niezamierzonego uruchomienia!

Uruchomienie układu napędowego w nieadekwatnych sytuacjach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- ▶ Zawsze wyjąć układ napędowy z akumulatorem przed transportem roweru pedelek lub przechowywaniem przez dłuższy okres czasu.
- ▶ Podczas transportu i przechowywania roweru pedelek lub podzespołów układu napędowego przestrzegać podanych zakresów temperatur dla podzespołów.
- ▶ Akumulator zawsze transportować i przechowywać osobno.
Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory osoby prywatne mogą przewozić w ruchu drogowym. Transport komercyjny wymaga przestrzegania przepisów dotyczących pakowania, znakowania i przewożenia towarów niebezpiecznych. Otwarte styki muszą być zakryte, a akumulator musi być bezpiecznie zapakowany. Przed nadaniem przesyłki poinformować firmę kurierską o występowaniu towarów niebezpiecznych w opakowaniu.
- ▶ Przestrzegać następujących informacji dotyczących ładowania akumulatora po dłuższym okresie nieużywania oraz zakresów temperatur dla danych okresów przechowywania.

Jeżeli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, poziom jego naładowania musi wynosić co najmniej 60%.



Po 6 miesiącach nieużywania sprawdzić poziom naładowania akumulatora: Jeżeli test wykaże, że poziom naładowania wynosi 20% lub mniej, należy naładować akumulator co najmniej do poziomu 60%.

Uwzględnić następujące zakresy temperatur akumulatora w zależności od czasu przechowywania (poziom naładowania 60%):

- 1 miesiąc przechowywania: od -15 do 60°C
- 3 miesiące przechowywania: od -15 do 45 °C
- 1 rok przechowywania: od -15 do 25 °C

- W razie dodatkowych pytań prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej Fazua (www.fazua.com/service).

6 AKCESORIA OPCJONALNE

Zaślepka (Downtube Cover)

NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

W przypadku korzystania z roweru pedelek lub roweru bez zamontowanego zespołu silnika i pozostawienia niezamkniętego otworu na zespół silnika w dolnej ramie, podzespoły układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu.

- W przypadku korzystania z roweru pedelek jako standardowego roweru bez zespołu silnika należy zamknąć otwór w dolnej ramie za pomocą opcjonalnej zaślepki Fazua.

Z roweru pedelek można w prosty sposób korzystać jak ze standardowego roweru bez elektrycznego układu napędowego po zdjęciu zespołu silnika. Za pomocą opcjonalnej zaślepki Fazua można zakryć wolny otwór, który jest widoczny na dolnej ramie po wyjęciu zespołu silnika. Pozostałą przestrzeń można wykorzystać jako przestrzeń magazynową, np. na zestaw naprawczy, narzędzia lub prowiant.

- W razie dodatkowych pytań dotyczących opcjonalnej zaślepki prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej Fazua (www.fazua.com/service).

Aplikacja Fazua by CoModule:

W zależności od modelu jednostka sterująca jest wyposażona w funkcję Bluetooth®. Umożliwia to podłączenie mobilnego urządzenia końcowego (np. smartfonu) do jednostki sterującej i wyświetlanie niektórych danych dotyczących podróży itp. za pomocą aplikacji Fazua.

- W razie dodatkowych pytań dotyczących aplikacji Fazua prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej Fazua (www.fazua.com/service).

Wszystkie jednostki sterujące z numerem seryjnym 1805113000 lub wyższym są fabrycznie wyposażone w moduł Bluetooth®.

- Prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua, gdy wbudowana jednostka sterująca nie jest wyposażona w moduł Bluetooth®.

7 CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

⚠ PRZESTROGA

Ryzyko odniesienia obrażeń!

Jeżeli układ napędowy zostanie uruchomiony podczas manipulowania przy nim, można sobie zakleszczyć palce lub w inny sposób się zranić.

- Podczas czyszczenia roweru pedalek lub podzespołów układu napędowego należy wyjąć zespół silnika.

NOTYFIKACJA

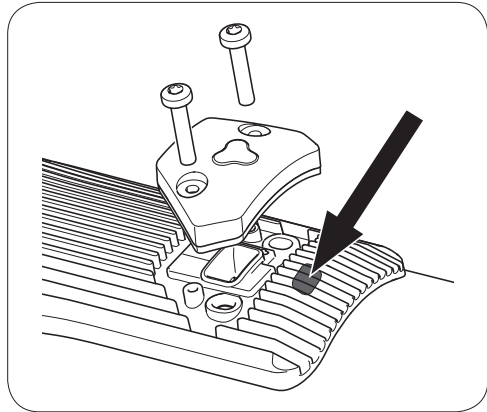
Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Nieprawidłowe czyszczenie może spowodować uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

- W żadnym wypadku nie zanurzać podzespołów układu napędowego w wodzie lub innych płynach w celu czyszczenia.
- Nie używać agresywnych środków czyszczących.
- Podczas czyszczenia nie używać ostrych, kanciastych lub metalowych przedmiotów do czyszczenia.



- ▶ W żadnym wypadku nie czyścić podzespołów układu napędowego twardym strumieniem wody ani myjką wysokociśnieniową.
- ▶ Wszystkie podzespoły roweru pedalek i układu napędowego utrzymywać zawsze w czystości.
- ▶ Podzespoły delikatnie oczyścić szmatką lub miękką szczotką.
- ▶ Po czyszczeniu wytrzeć wszystkie powierzchnie i podzespoły do sucha.
- ▶ Zwrócić szczególną uwagę na styki i złącza między akumulatorem a zespołem silnika oraz między zespołem silnika a suportem: Złącza nie mogą być zabrudzone lub zanieczyszczone i muszą być całkowicie wysuszone przed włożeniem podzespołów, aby uniknąć uszkodzeń.
- ▶ Regularnie czyścić radiator urządzenia zespołu silnika.
Nie czyścić radiatora tylko wtedy, gdy jest widoczny lub mocno zabrudzony!
- ▶ Aby woda rozpryskowa i/ lub kondensat mogły łatwo odprowadzić z zespołu napędowego, otwór odpływowy na radiatorze należy utrzymywać w czystości. Otwór odpływowy znajduje się na jednostce chłodzącej bezpośrednio nad gniazdem USB lub odpowiednią pokrywą (patrz rys. po prawej stronie).
- ▶ Zamek do blokowania zespołu silnika smarować co 2–3 miesiące lub najpóźniej w momencie, gdy przestaje być wygodny w użyciu.
- ▶ W razie dodatkowych pytań dotyczących czyszczenia i konserwacji układu napędowego prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej Fazua (www.fazua.com/service).



8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Jeżeli rower pedalek lub układ napędowy nie działa prawidłowo, najpierw należy sprawdzić, czy usterkę opisano w tabeli „Rozwiązywanie problemów”.
2. W razie potrzeby prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej Fazua (www.fazua.com/service), gdy:
 - błąd nie jest wymieniony w tabeli,
 - błąd jest wymieniony w tabeli, ale nie można go usunąć w opisany tutaj sposób lub użytkownik nie ma co do tego pewności.

TABELA „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”	
Problem	możliwa przyczyna/rozwiązanie
Silnik jest odczuwany jako słabszy niż zwykle.	Układ napędowy jest zupełnie nowy. ► Poczekać, aż układ napędowy „się dotrze”. Aby w pełni rozwinąć swoją moc, układ napędowy potrzebuje kilku kilometrów
	Temperatura jest bardzo wysoka, a układ zarządzania ciepłem akumulatora i/lub zespołu silnika ogranicza moc.
	Temperatura jest bardzo niska, w wyniku czego akumulator (litowo-jonowy) nie zapewnia standardowej wydajności.
Nie można zatrzasnąć zespołu silnika w ramie dolnej.	Zamek nie sięga do zespołu silnika, czerwony mechanizm zamykający jest aktywny. ► Przesunąć czarny klin do góry, aby czerwony zaczep wystawał z zamka. Umożliwia to ponowne zamocowanie zespołu silnika.
Nie można wyjąć zespołu silnika z dolnej ramy.	Zamek jest uszkodzony. Bруд mógł zablokować zamek. Prawdopodobnie użytkownik jeździł bez zespołu silnika w złych warunkach pogodowych. ► Prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua.
Zespół silnika terkocze.	Tuleja o przekroju wielokątnym porusza się. ► Prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua.



TABELA „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”	
Problem	możliwa przyczyna/rozwiązanie
Zespół silnika klapie.	<p>Złącze o przekroju wielokątnym zostało obciążone jednostronnie.</p> <p>► Wcisnąć z powrotem złącze wielokątne do pierwotnej pozycji, aby ponownie je unieruchomić.</p>
Górna dioda LED na jednostce sterującej świeci się/miga na czerwono.	<p>Występuje błąd połączenia między zespołem silnika a suportem.</p> <p>Ewentualnie zanieczyszczenia na złączu uniemożliwiają połączenie.</p> <p>► Wyczyścić złącze między suportem z zespołem silnika.</p>
Górna dioda LED na jednostce sterującej świeci się/miga na żółto.	<p>Ewentualnie połączenie między czujnikiem prędkości a suportem jest słabe.</p> <p>► Sprawdzić pozycję magnesu na szprychę. Jeżeli nie można znaleźć usterki, skontaktować się z serwisem Fazua.</p>
Na jednostce sterującej migają białe diody LED.	<p>Aktualizacja oprogramowania</p> <p>► Po nowej aktualizacji oprogramowania jednostka sterująca aktualizuje się automatycznie. W takim przypadku nie wyłączać jednostkę sterującą i poczekać, aż diody LED przestaną migać.</p>
Jednostka sterująca nie włącza się.	<p>Akumulator jest rozładowany lub wyłączony z powodu dłuższej przerwy (przestój).</p> <p>► Spróbować wyłączyć akumulator za pomocą przycisku włączania/wyłączania.</p> <p>► W razie potrzeby naładować akumulator.</p>
	<p>Ewentualnie złącze między akumulatorem a zespołem silnika zabrudzone.</p> <p>► Wyczyścić złącze między akumulatorem z zespołem silnika.</p>

TABELA „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”	
Problem	możliwa przyczyna/rozwiązanie
Nie można włożyć akumulatora do zespołu silnika lub akumulator nie zatrzaskuje się w uchwycie.	Ewentualnie złącze między akumulatorem a zespołem silnika zabrudzone. ► Wyczyścić złącze między akumulatorem z zespołem silnika.
Podczas jazdy wspomaganie pedałowania nagle się nie wyłącza.	Funkcja ochronna BMS ► Wyłączyć akumulator, naciskając przez 3 sekundy przycisk włączania/wyłączania, a następnie ponownie włączyć.

9 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UTYLIZACJI

Zgodnie z dyrektywami UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (dyrektywa 2012/19/UE) oraz akumulatorów (dyrektywa 2006/66/WE) podzespoły należy zbierać osobno i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

- Przed poddaniem roweru pedelek utylizacji wyjąć akumulator i inne baterie, a także wszelkie podzespoły i podzespoły sterujące, które zawierają akumulatory lub baterie.

9.1 Utylizacja roweru pedelek

Po wyjęciu wszystkich akumulatorów i baterii rower pedelek staje się starym urządzeniem elektrycznym i trzeba go poddać recyklingowi.

- Zasięgnąć informacji w urzędzie miasta lub gminy (gmina, powiat) o bezpłatnych punktach zbiórki zużytych urządzeń elektrycznych i/lub punktów zbiórki, za pośrednictwem których podzespoły lub rower pedelek można poddać recyklingowi.
- W celu bezpieczeństwa przed zwróceniem sprzętu elektrycznego lub elektronicznego do punktu zbiórki usunąć wszelkie dane osobowe zapisane w urządzeniu. Należy to do obowiązków użytkownika.



9.2 Utylizacja akumulatora

Akumulator układu napędowego to akumulator litowo-jonowy, który należy utylizować jako odpad niebezpieczny.

- Akumulator układu napędowego oraz inne akumulatory i baterie zamontowane w rowerze pedelek należy poddać utylizacji w zakładzie utylizacji odpadów lub w punkcie zbiórki miasta lub gminy.

10 GWARANCJA PRODUCENTA UE

Fazua GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Niemcy (dalej „Producent”) gwarantuje klientowi końcowemu (dalej „Klient”) zgodnie z następującymi postanowieniami, że układ napędowy i jego podzespoły (dalej „Produkt”) zamontowane w rowerze zakupionym przez Klienta na terenie Unii Europejskiej (od 01.01.2017) i Szwajcarii (dalej „Terytorialny obszar zastosowania”) będą wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych lub produkcyjnych i w pełni sprawne w okresie dwóch lat od dostawy (okres gwarancji).

Jeżeli jednak wystąpi usterka lub jeżeli układ napędowy nie będzie w pełni sprawny, producent według własnego uznania i na własny koszt usunie usterkę przez naprawę lub dostarczenie nowych lub regenerowanych części.

Ustawowe prawa klienta z tytułu wad zgodnie z § 437 niemieckiego kodeksu cywilnego BGB pozostają przez to nienaruszone ani nie ogranicza ich niniejsza gwarancja, lecz przysługują klientowi dodatkowo, oprócz praw przysługujących z tytułu niniejszej gwarancji.

Jednak roszczenia z tytułu gwarancji są zasadne tylko wtedy, gdy

- produkt nie nosi śladów uszkodzeń ani oznak zużycia spowodowanych użytkowaniem innym niż przewidziane i określone przez producenta w podręczniku użytkownika,
- produkt nie nosi cech, które wskazywałyby na naprawy, otwieranie podzespołów lub jakkolwiek inną ingerencję warsztatów nieautoryzowanych przez producenta, oraz
- numer seryjny nie został usunięty lub nie stał się nierozpoznawalny.

W przypadku roszczeń z tytułu niniejszej gwarancji przed zwróceniem produktu należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono rower, lub producentem i w ciągu ośmiu dni umożliwić producentowi przeprowadzenie telefonicznej analizy usterek.

Roszczeń z tytułu gwarancji można dochodzić od producenta tylko po przedstawieniu oryginalnej faktury z datą zakupu.

Roszczeń z tytułu niniejszej gwarancji można dochodzić tylko przez przekazanie lub zwrot produktu producentowi. Koszty wysyłki lub zwrotu produktu ponosi producent. Jeżeli producent lub dystrybutor wskazał klientowi konkretną firmę przewozową w celu odesłania produktu, a klient korzysta z usług innej firmy przewozowej, dodatkowe koszty z tym związane ponosi klient.

Niniejsza gwarancja obowiązuje w zakresie i na warunkach określonych powyżej, a w przypadku odsprzedaży, każdemu przyszłemu właścicielowi produktu znajdującemu się na terenie objętym niniejszą gwarancją, w zakresie i na warunkach określonych powyżej po przedstawieniu dowodu zakupu.

Niniejsza gwarancja podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec z wyjątkiem zakresu, w jakim obowiązujące w kraju klienta przepisy dotyczące ochrony konsumenta są z nią sprzeczne.

11 SERWIS



Jeżeli to możliwe, przed skontaktowaniem się z zespołem serwisowym Fazua należy przygotować obraz błędu i wszystkie informacje na temat danego podzespołu.

- W przypadku zgłoszenia serwisowego prosimy o kontakt z partnerem serwisowym Fazua lub zespołem serwisowym Fazua.
- W razie potrzeby odwiedzić platformę serwisową Fazua:
www.fazua.com/service.

Tutaj można znaleźć wiele informacji związanych z tematem „Serwis”, a funkcję wyszukiwania partnerów serwisowych Fazua w danym regionie.



12 ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI UE

Zgodność poszczególnych podzespołów lub układu napędowego z przepisami UE

Poszczególne podzespoły lub cały układ napędowy są zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami wspólnotowymi Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

- ▶ Deklarację zgodności UE dla układu napędowego można uzyskać w firmie Fazua.
- ▶ Deklarację zgodności UE dla całego roweru pedałek (łącznie z układem napędowym) można uzyskać od producenta roweru pedałek.

Specjalne instrukcje dotyczące jednostki sterującej z funkcją Bluetooth®

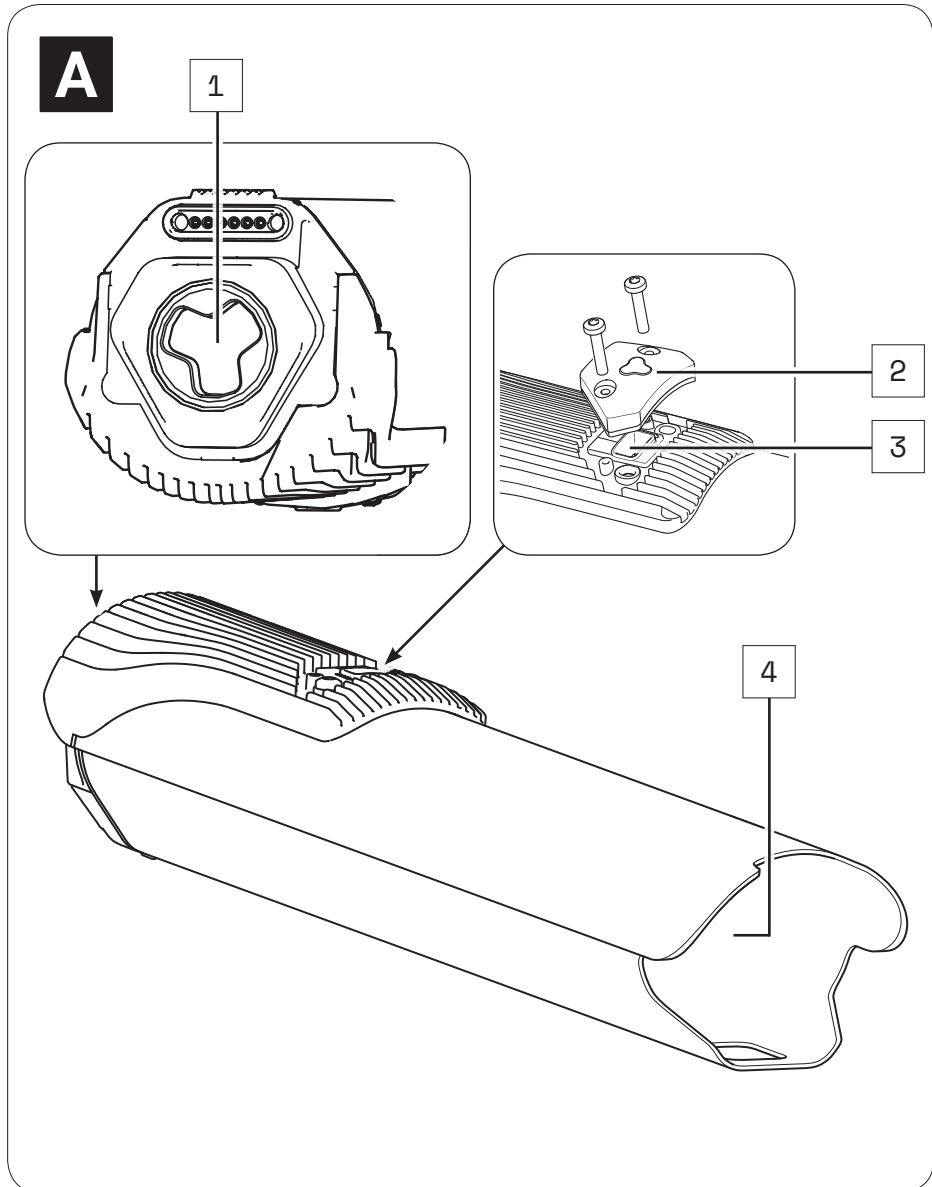
Firma Fazua GmbH oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi odpowiednimi przepisami dyrektywy radiowej 2014/53/UE, dyrektywy R&TTE 1999/5/WE, dyrektywy EMC 2004/108/WE, dyrektywy ErP 2009/125/WE, dyrektywy niskonapięciowej 2014/35/WE oraz dyrektywy ROHS 2011/65/WE.

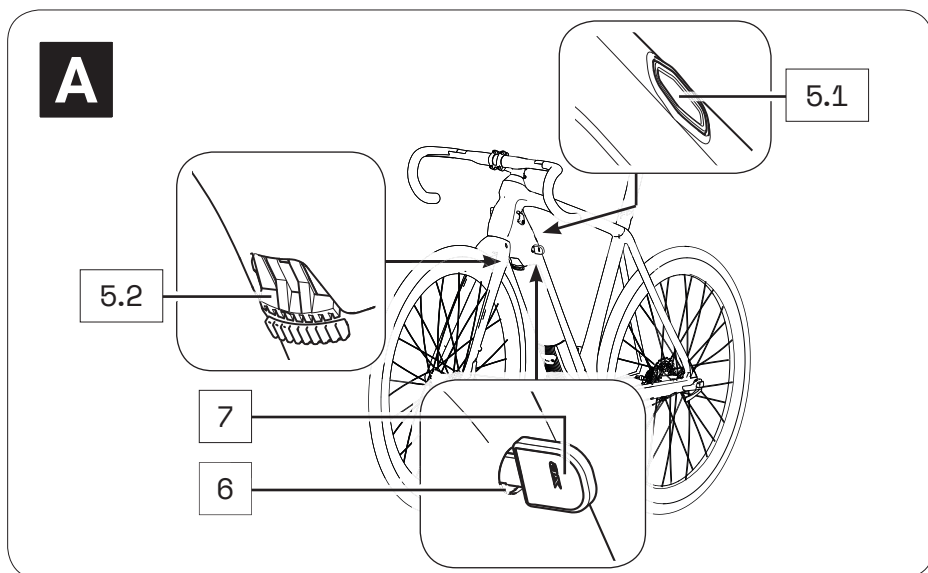
- ▶ Pełna deklaracja zgodności oraz niniejsza instrukcja w formacie PDF znajdują się na stronie internetowej www.fazua.com.



ZESPÓŁ SILNIKA

13 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: ZESPÓŁ SILNIKA





Nazwy części

- 1 → Złącze (suport)
- 2 → Zaślepka (gniazdo USB)
- 3 → Gniazdo USB
- 4 → Mocowanie akumulatora
- 5 → Przycisk (5.1)* / dźwignia blokująca (5.2)*
- 6 → Zamek bębenkowy**
- 7 → Klucz **

* Zamek lub mechanizm do wyjmowania zespołu silnika obsługuje się na różne sposoby w zależności od modelu:
za pomocą przycisku umieszczonego na górze ramy dolnej lub dźwigni blokującej znajdującej się na dole ramy dolnej.
W związku z tym w niniejszym rozdziale można znaleźć obok siebie różne ilustracje i opisy.

**Zamek bębenkowy (z kluczem) to część przeznaczona do konkretnych modeli, która może nie występować w zakupionym rowerze pedelek.



Numeracja 1–7 w tej części odnosi się do detali podzespołów **A** (zespół silnika).

Poszczególne części opisane w niniejszym rozdziale oznaczono dodatkowo odpowiednią literą podzespołu.



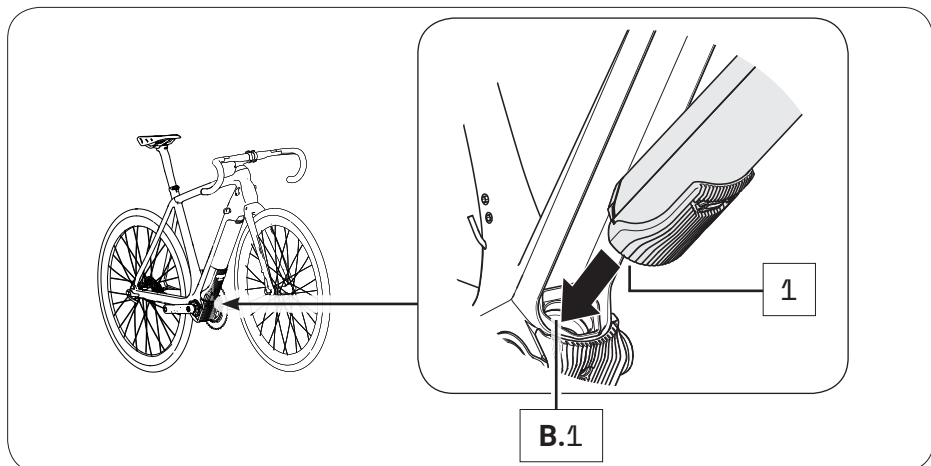
14 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE ZESPOŁU SILNIKA	
Nr artykułu	→ 5002000101
Moc ciągła nominalna	→ 250 W
Moc, maks.	→ 400 W
Moment obrotowy łańcucha, maks.	→ 60 Nm
Napięcie znamionowe	→ 36 V
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,94 kg
Temperatura robocza	→ od -10 °C do +60°C
Temperatura przechowywania	→ od -20°C do +60°C

15 STOSOWANIE ZESPOŁU SILNIKA

15.1 Montaż zespołu silnika w rowerze pedelek

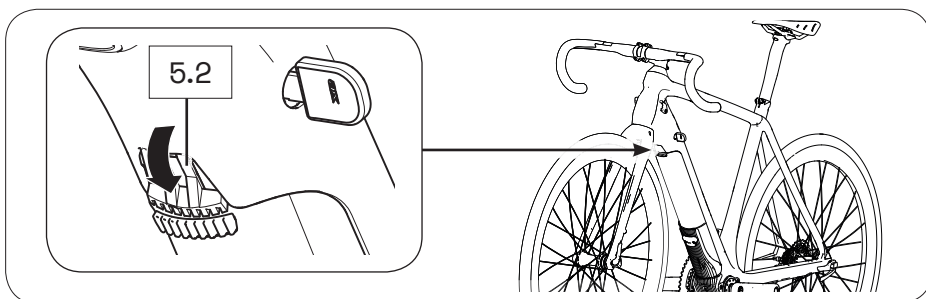
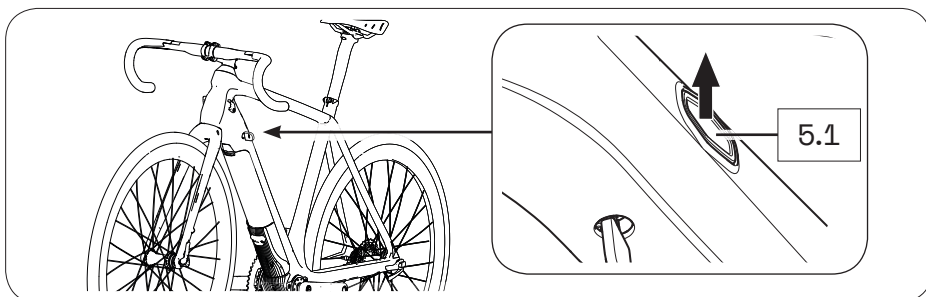
1. Umieścić zespół silnika z przodu na odpowiednim złączu suportu wolnym złączem skierowanym w stronę suportu.



2. Wsunąć górny koniec zespołu silnika w dolną ramę roweru pedelek.

Po prawidłowym i całkowitym włożeniu zespołu silnika do dolnej ramy wbudowany w nią mechanizm blokujący automatycznie zatrzaśnie się w mocowaniu silnika i zablokuje zespół silnika we właściwej pozycji.

Przycisk lub dźwignia blokująca również automatycznie przemieszcza się w pozycję zamkniętą.



3. Sprawdzić, czy zespół silnika jest prawidłowo zamocowany.

Jeżeli zespół silnika nie blokuje się, w miarę potrzeby wyciągnąć go ponownie, a następnie spróbować włożyć ponownie. Nie używać układu napędowego, gdy zespół silnika nie zatrzaśnie się w rowerze pedelek.



15.2 Demontaż zespołu silnika z roweru pedelek

⚠ UWAGA:

Niebezpieczeństwo poparzeń!

Radiator znajdujący się w zespole silnika może się bardzo nagrzewać podczas pracy, wskutek czego można się o niego poparzyć.

- Przed dotknięciem najpierw odczekać, aż zespół silnika całkowicie ostygnie.

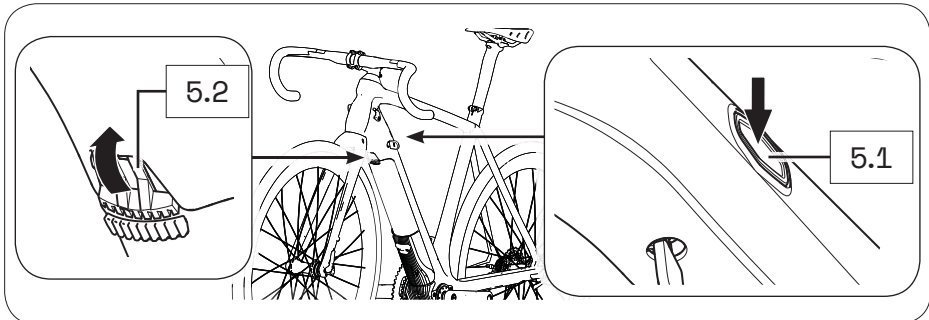


W przypadku mocnego dociśnięcia zespołu silnika do ramy przed naciśnięciem przycisku lub zwolnieniem dźwigni blokującej łatwiej jest wyjąć zespół silnika z blokady w ramie.

1. Ręcznie zabezpieczyć zespół silnika.
2. Drugą ręką nacisnąć przycisk, aby zwolnić zespół silnika z blokady.

lub

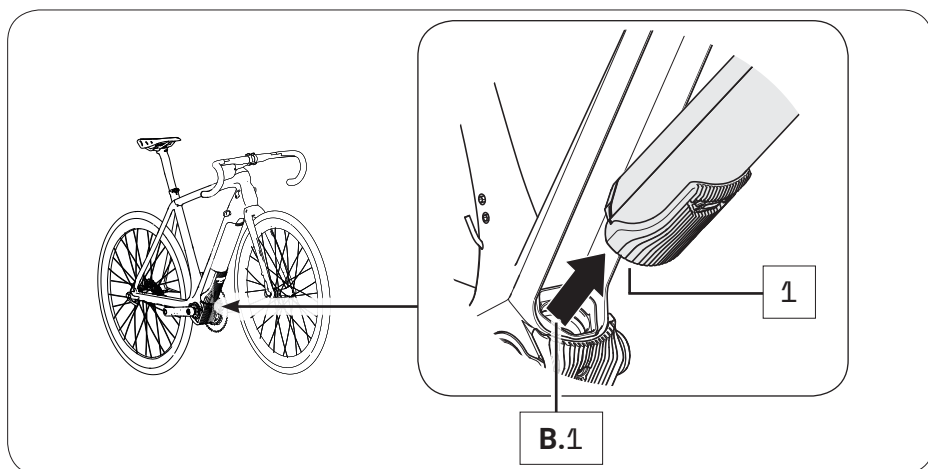
Nacisnąć przycisk lub przesunąć dźwignię blokującą maksymalnie do góry.



3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk w dół, następnie ostrożnie opuścić zespół silnika z mocowania w ramie dolnej.

Dźwignia blokująca samoczynnie pozostaje w pozycji otwartej.

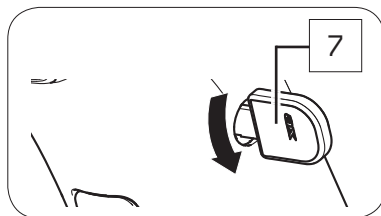
4. Wyjąć zespół silnika ze złącza na suporcie do przodu.



15.3 Zabezpieczenie/odblokowanie zespołu silnika w rowerze pedelek

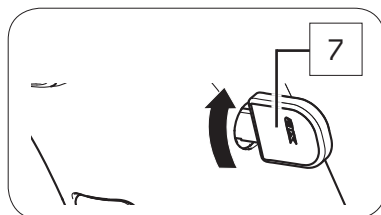
W zależności od modelu rower pedelek może być wyposażony w zamek bębnowy, za pomocą którego można zablokować zamontowany zespół silnika, aby zabezpieczyć i zapobiec kradzieży.

1. W razie potrzeby upewnić się, czy zespół silnika jest prawidłowo zamocowany do roweru pedelek.
2. W razie potrzeby włożyć kluczyk do zamka bębnowego.
3. Obrócić klucz o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć zespół silnika roweru pedelek.
4. Wyjąć klucz z zamka bębnowego.



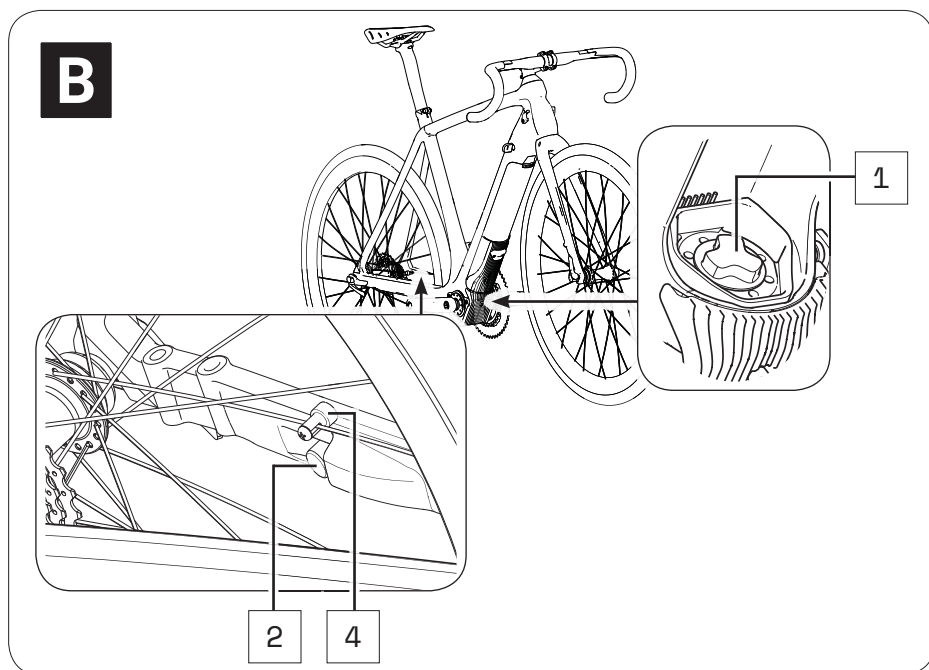
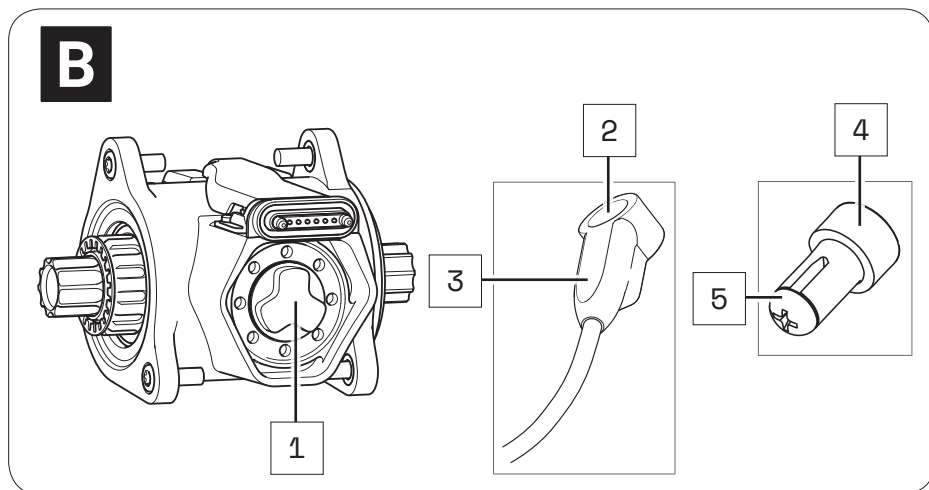
Aby ponownie odblokować zespół silnika:

5. Włożyć klucz do zamka bębnowego.
6. Obrócić klucz o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować zespół silnika roweru pedelek.



SUPPORT

16 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: SUPORT



Nazwy części

- 1 → Złącze (zespół silnika)
- 2 → Czujnik prędkości
- 3 → Oznaczenie (ustawienie magnesu na szprychę/czujnika prędkości)
- 4 → Magnes na szprychę
- 5 → Śruba mocująca (magnes na szprychę)



Numeracja 1–5 w tej części odnosi się do poszczególnych części podzespołu **B** (suport).

17 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE SUPORTU	
Nr artykułu	→ 5002000201
Moment wspomagania, maks.	→ 60 Nm
Współczynnik Q, min.	→ 135 mm (bez ramion korby)
Linia łańcucha	→ 49 mm, 52 mm
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,3 kg
Temperatura robocza	→ od -10°C do +60°C
Temperatura przechowywania	→ od -20 °C do +60°C

18 UŻYWANIE SUPORTU

Rower pedelek jest dostarczany z zamontowanym suportem. W suporcie nie wolno wprowadzać samodzielnych modyfikacji, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i działanie układu napędowego. Wyłącznie czujnik prędkości zamontowany na suportie i załączony magnes na szprychę mogą wymagać prawidłowego ustawienia.



18.1 Prawidłowa pozycja/ustawienie

Aby układ napędowy działał prawidłowo, czujnik prędkości i magnes na szprychę muszą być poprawnie zainstalowane i ustawione na tylnym kole.

- Magnes na szprychę musi być umieszczony w taki sposób, aby mógł swobodnie przemieszczać się obok czujnika prędkości na wysokości oznaczenia.

Jeżeli magnes na szprychę i czujnik prędkości są zbyt blisko siebie i stykają się ze sobą, obie części mogą ulec uszkodzeniu i wymagać wymiany.

- Odległość między oznaczeniem na czujniku prędkości a magnesem na szprychę musi wynosić 4–15 mm.



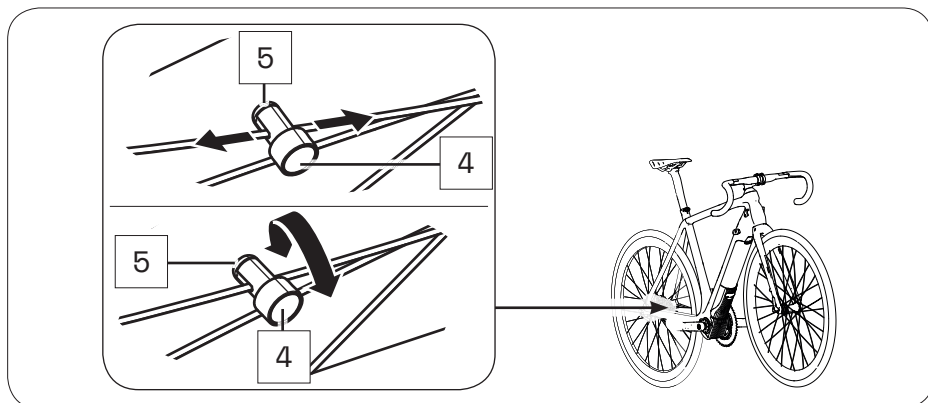
Jeżeli odległość między czujnikiem prędkości a magnesem na szprychę wykracza poza określony zakres lub czujnik prędkości nie jest prawidłowo zamontowany, układ napędowy będzie działał w trybie usterki „Usterka programowa”.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 22.1 „Wskazanie stanu” lub w rozdziale 26.1 „Wskazanie stanu”.

18.2 Korygowanie nieprawidłowej pozycji/ustawienia

W przypadku stwierdzenia, że układ napędowy pracuje w trybie usterki „Usterka programowa”, ponieważ czujnik prędkości i magnes na szprychę nie są prawidłowo ustawione, należy wykonać następujące czynności:

1. Za pomocą śrubokrętu ostrożnie poluzować śrubę mocującą magnes na szprychę.
2. Aby ustawić prawidłową odległość między oznaczeniem na czujniku prędkości a magnesem na szprychę:
 - w razie potrzeby przesunąć magnes na szprychę w płaszczyźnie pionowej (góra / dół) na szprysze.
 - w razie potrzeby obrócić magnes na szprychę wokół własnej osi.



3. Jeżeli nie można usunąć problemu, nie używać roweru pedalek i skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.



JEDNOSTKA STERUJĄCA

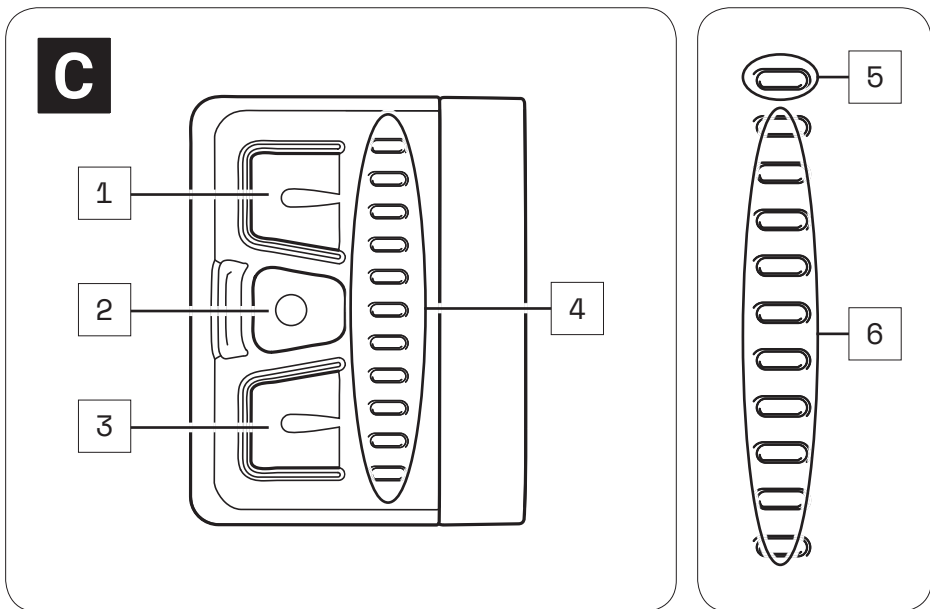
19 WERSJE MODELU JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

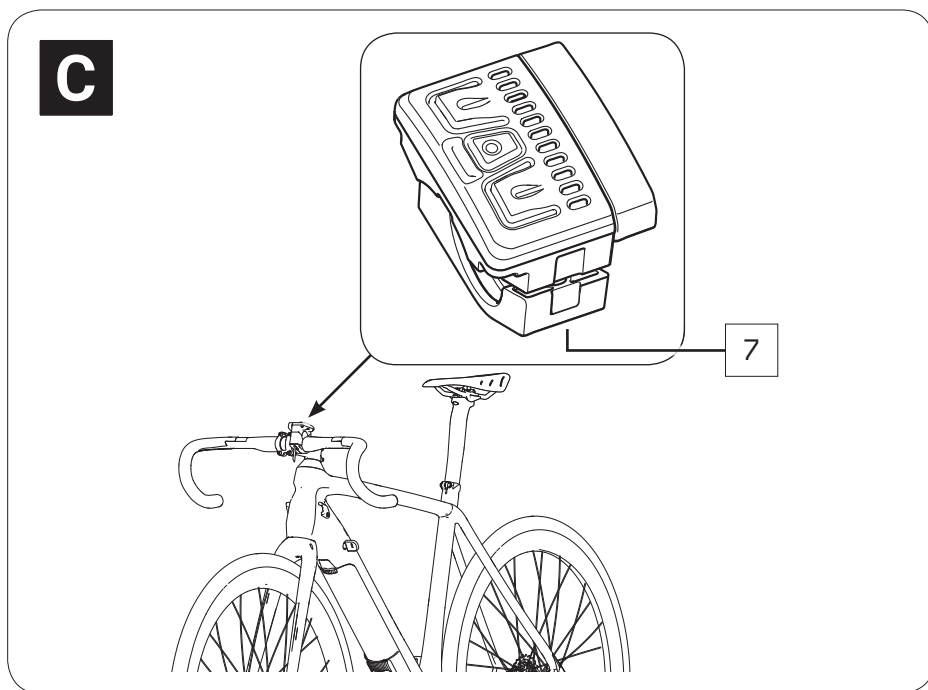
W zależności od modelu system napędowy obsługuje się za pomocą model jednostki sterującej „b” lub „fX”.

Modele w ramach tej części opisano osobno w rozdziałach 20–23 (model „b”) i 24–27 (model „fX”), Ponieważ warianty modeli różnią się zarówno pod względem wyglądu, jak i obsługi.

- ▶ Zwrócić uwagę na rozdziały 20–23 w niniejszym rozdziale, jeżeli posiadany rower pedelek jest wyposażony w model jednostki sterującej „b”.
- lub**
- ▶ Zwrócić uwagę na rozdziały 24–27 w niniejszym rozdziale, jeżeli posiadany rower pedelek jest wyposażony w model jednostki sterującej „fX”.

20 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: MODEL JEDNOSTKI STERUJĄCEJ „b”





Nazwy części

- 1 → Przycisk górny
- 2 → Przycisk środkowy
- 3 → Przycisk dolny
- 4 → Wyświetlacz LCD
- 5 → Wskazanie stanu
- 6 → Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania
- 7 → Śruba mocująca



Numeracja 1–7 w tej części odnosi się do detali podzespołów **C** (jednostka sterująca).

Poszczególne części opisane w niniejszym rozdziale oznaczono dodatkowo odpowiednią literą podzespołu.



21 DANE TECHNICZNE MODELU „b”

DANE TECHNICZNE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	
Nr artykułu	→ 01-2019-003-01/02 → 01-2019-010-01/02
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 0,075 kg
Temperatura robocza	→ od -10°C do +60°C
Temperatura przechowywania	→ od -20°C do +60°C

22 WSKAZANIA W MODELU „b”

Wyświetlacz LED na jednostce sterującej składa się z 11 diod LED.

- Górna dioda LED służy jako wskazanie stanu, który informuje o stanie roweru pedelek.
- Pozostałe 10 diod LED służy jako wskazanie poziomu naładowania i ustawionego poziomu wspomagania pedałowania.

22.1 Wskazanie stanu

Wskazanie stanu wskazuje zmianę stanu lub istniejącą usterkę. Wskazanie stanu nie świeci się, gdy nie wykryto żadnej usterki. W zależności od wyświetlanego stanu diody LED świecą w różnych kolorach.

Wskazanie stanu:

- **miga na zielono = „gotowość do pracy”**
Po pomyślnym zamontowaniu zespołu silnika w rowerze pedelek wskazanie stanu miga krótko na zielono, wskazując, że można teraz włączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej.
- **świeci się stale na zielono = „sparowano urządzenie Bluetooth®”**
W przypadku sparowania mobilnego urządzenia końcowego (np. smartfonu) z jednostką sterującą za pomocą funkcji Bluetooth®, wskazanie stanu świeci się na zielono, dopóki połączenie Bluetooth® jest nawiązane między tymi urządzeniami.

- **świeci się na żółto = „Usterka programowa”**

W przypadku wystąpienia „usterki programowej” wskazanie stanu świeci się na żółto. Układ napędowy sygnalizuje tymczasową lub niekrytyczną usterkę, która w większości przypadków prowadzi do utraty wydajności.

Jeżeli wystąpi „usterka programowa”, można kontynuować korzystanie z roweru typu pedelek, ale firma Fazua zdecydowanie odradza takie rozwiązanie, aby uniknąć powstania kolejnych usterek, uszkodzenia układu napędowego lub nawet samego roweru.

- **świeci się na czerwono = „usterka sprzętowa”**

Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa”, wskazanie stanu świeci się na czerwono. Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa” nie może dłużej używać roweru pedelek i należy natychmiast poddać go konserwacji.

22.2 Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania

Wskazanie poziomu naładowania/tryb wspomagania wskazuje dwa parametry.

- Wskazanie poziomu naładowania akumulatora:

Poziom naładowania akumulatora można odczytać za pomocą liczby podświetlonych diod LED. Każda z 10 diod LED odpowiada 10% całkowitej pojemności ładowania. Przy w pełni naładowanym akumulatorze świeci się wszystkie 10 diod LED. Gdy akumulator jest rozładowany, nie świeci żadna dioda LED.

- Wybrany poziom wspomagania pedałowania:

Każdy poziom wspomagania ma przypisany kolor, tj. w zależności od koloru, na jaki świecą diody LED wskazania, można odczytać aktualnie ustawiony poziom wspomagania.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.3 „Tryb wspomagania”.



23 UŻYWANIE MODELU JEDNOSTKI STERUJĄCEJ „b”

⚠ OSTRZEŻENIE

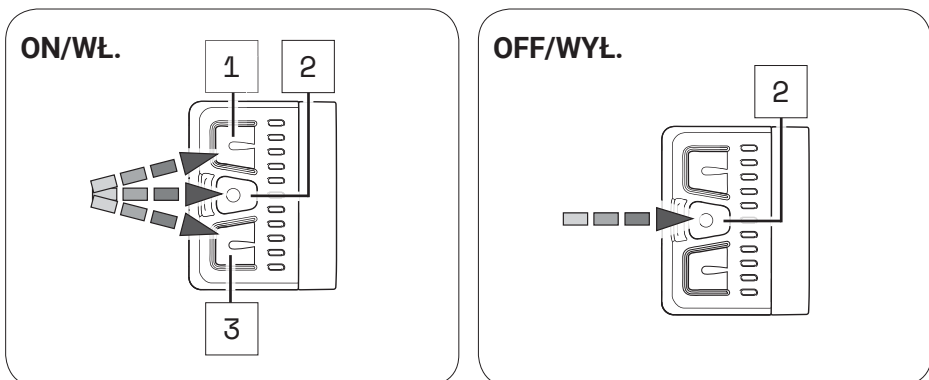
Niebezpieczeństwo spowodowane rozproszeniem uwagi podczas użytkowania!

Rozproszenie uwagi podczas użytkowania jednostki sterującej w trakcie jazdy może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń ciała.

- ▶ Przed pierwszym użyciem roweru pedelek zapoznać się z funkcjami i obsługą jednostki sterującej poza ruchem drogowym.
- ▶ Nie używać jednostki sterującej podczas jazdy, gdy rozprasza.

23.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego

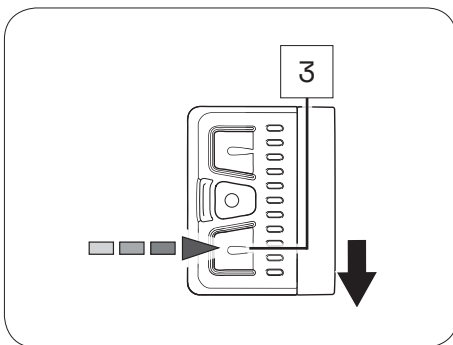
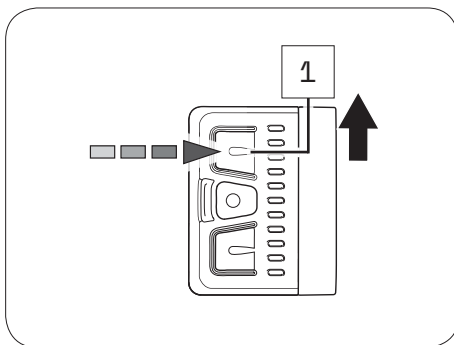
- ▶ Włączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej, naciskając jeden z trzech przycisków.
- ▶ Wyłączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk przez 2 sekundy.



23.2 Ustawienie wspomagania pedałowania

Za pomocą jednostki sterującej można w dowolnym momencie ustawić żądany poziom wspomagania – nawet podczas jazdy.

- ▶ Aby przejść na wyższy poziom wspomagania, nacisnąć górny przycisk na jednostce sterującej.
- ▶ Aby przejść na poziom wspomagania niższy o jeden, nacisnąć dolny przycisk na jednostce sterującej.



23.3 Tryb wspomagania

brak wspomagania

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą się na biało.
- Jazda bez elektrycznego wspomagania pedałowania (jak w tradycyjnym rowerze).

Poziom wspomagania „Breeze”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą na zielono.
- Jazda z niewielkim, ale skutecznym wspomaganiem w celu uzyskania maksymalnego zasięgu.

Poziom wspomagania „River”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą się na niebiesko.
- Jazda z niezawodnym wspomaganiem do większości zastosowań.

Poziom wspomagania „Rocket”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą na różowo.



- Jazda z maksymalnym wspomaganiem na bardzo wymagających trasach.



Maksymalną moc silnika do trybów „Breeze” i „River” może indywidualnie skonfigurować producent posiadanego roweru pedelek.

- ▶ Dodatkowo przestrzegać instrukcji producenta, aby określić maksymalną moc silnika roweru pedelek w trybach „Breeze” i „River”.

TABELA PRZEGLĄDOWA „POZIOMY WSPOMAGANIA”		
Poziom wspomagania	Kolor	maks. moc silnika
brak	biały	0 W
Breeze	zielony	400 W*
River	niebieski	400 W*
Rocket	różowy	400 W

* Podane tutaj wartości stanowią „teoretyczną” maksymalną mocą silnika.

23.4 Tryb „Wspomaganie pchania”

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo spowodowane przypadkowym uruchomieniem!

Uruchomienie układu napędowego w nieodpowiednim momencie może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- ▶ Funkcji „Wspomaganie pchania” używać wyłącznie podczas pchania roweru pedelek.
- ▶ Mocno trzymać oburącz rower pedelek z aktywowanym wspomaganie pchania i upewnić się, aby koła miały kontakt z podłożem.

⚠ UWAGA:

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Podczas pchania roweru pedałek z aktywowanym wspomaganiem pchania pedały powoli się obracają i można się o nie zranić.

- Uważać, aby nie zranić się o obracające się pedały podczas korzystania z funkcji „Wspomaganie pchania”.

23.4.1 Ogólne informacje o trybie

Wspomaganie pchania ułatwia pchanie roweru pedałek.

W trybie „Wspomaganie pchania” rower pedałek może osiągnąć prędkość do 6 km/h w zależności od włączonego biegu.

Prędkość roweru pedałek można dostosować do tempa swojego marszu, mocno przytrzymując lub ciągnąc go do tyłu.

Wspomaganie pchania dezaktywuje się automatycznie, gdy:

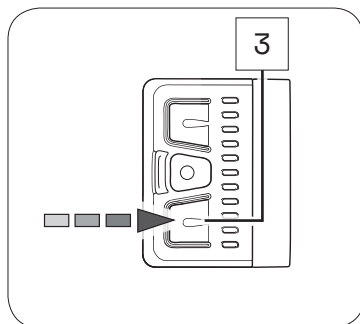
- zostanie zwolniony dolny przycisk,
- koła roweru pedałek zablokują się,
- rower pedałek osiągnie prędkość powyżej 6 km/h.

23.4.2 Włączanie i wyłączanie trybu „Wspomaganie pchania”

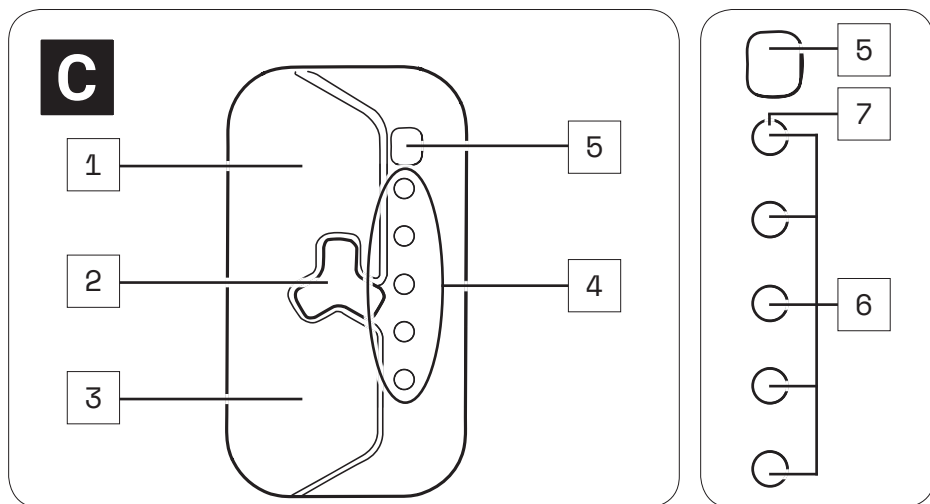
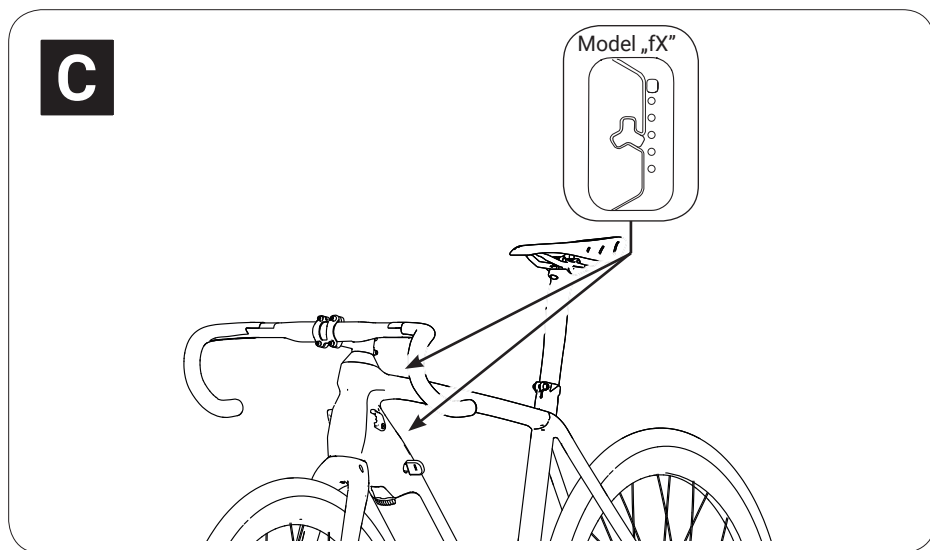
1. Użyć jednostki sterującej, aby ustawić poziom wspomagania na „brak”.
2. Aby aktywować Wspomaganie pchania, należy nacisnąć i przytrzymać dolny przycisk na jednostce sterującej.

Po 2 sekundach wspomaganie pchania aktywuje się i wprawi rower pedałek w ruch, dopóki przycisk jest wciśnięty.

3. Prowadzić rower pedałek oburącz i w razie potrzeby wyhamować prędkość roweru pedałek do własnego tempa marszu, popychając lub odpychając rower pedałek podczas pchania.
4. Wyłączyć wspomaganie pchania, zwalniając dolny przycisk.



24 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: MODEL JEDNOSTKI STERUJĄCEJ „fX”



Nazwy części

- 1 → Górny czujnik dotykowy
- 2 → Przycisk środkowy
- 3 → Dolny czujnik dotykowy
- 4 → Wyświetlacz LCD
- 5 → Czujnik jasności otoczenia
- 6 → Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania
- 7 → Wskazanie stanu



Numeracja 1–7 w tej części odnosi się do detali podzespołów **C** (jednostka sterująca).

Poszczególne części opisane w niniejszym rozdziale oznaczono dodatkowo odpowiednią literą podzespołu.

25 DANE TECHNICZNE MODELU „fX”

DANE TECHNICZNE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	
Nr artykułu	→ 5002000301 5002000302
Stopień ochrony (w zmontowanym produkcie)	→ IP54
Waga ok.	→ 0,040 kg
Temperatura robocza	→ od -10°C do +60°C
Temperatura przechowywania	→ od -20°C do +60°C

26 WSKAZANIA W MODELU „fX”

Wyświetlacz LED na jednostce sterującej składa się z 5 diod LED.

- Wszystkie pięć diod LED służy jako wskazanie poziomu naładowania i ustawionego poziomu wspomagania pedałowania.
- Górna z pięciu diod LED służy również jako wskazanie stanu roweru pedelek.

26.1 Wskazanie stanu

Wskazanie stanu wskazuje zmianę stanu lub istniejącą usterkę. Jeżeli nie zostanie wykryta usterka, dioda LED wskazania stan działa jako jedna z pięciu diod LED wskazujących poziom naładowania lub ustawiony poziom wspomagania.



W zależności od wyświetlanego stanu dioda LED stanu świeci się w różnych kolorach.

Wskazanie stanu:

- **miga na zielono = „gotowość do pracy”**

Po pomyślnym zamontowaniu zespołu silnika w rowerze pedelek wskazanie stanu miga krótko na zielono, wskazując, że można teraz włączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej.

- **miga na żółto = „usterka programowa”**

W przypadku wystąpienia „ustereki programowej” wskazanie stanu miga na żółto. Układ napędowy sygnalizuje tymczasową lub niekrytyczną usterkę, która w większości przypadków prowadzi do utraty wydajności.

Jeżeli wystąpi „usterka programowa”, można kontynuować korzystanie z roweru typu pedelek, ale firma Fazua zdecydowanie odradza takie rozwiązanie, aby uniknąć powstania kolejnych usterek, uszkodzenia układu napędowego lub nawet samego roweru.

- **miga na czerwono = „usterka sprzętowa”**

Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa”, wskazanie stanu miga na czerwono. Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa” nie może dłużej używać roweru pedelek i należy natychmiast poddać go konserwacji.

26.2 Wyświetl poziom naładowania/tryb wsparcia

Wskazanie poziomu naładowania/tryb wspomagania wskazuje dwa parametry.

- Wskazanie poziomu naładowania akumulatora:

Poziom naładowania akumulatora można odczytać za pomocą liczby podświetlonych diod LED. Każda z 5 diod LED odpowiada 20% całkowitej pojemności ładowania. Dlatego przy w pełni naładowanym akumulatorze świeci się wszystkie 5 diod LED.

Gdy akumulator jest rozładowany, górna dioda LED wskaźnika stanu świeci na biało lub nie świeci żadna dioda LED.

- Wybrany poziom wspomagania pedałowania:

Każdy poziom wspomagania ma przypisany kolor, tj. w zależności od koloru, na jaki świecą diody LED wskazania, można odczytać aktualnie ustawiony poziom wspomagania.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.3 „Tryb wspomagania”.

27 UŻYWANIE MODELU JEDNOSTKI STERUJĄCEJ „fX”

⚠ OSTRZEŻENIE

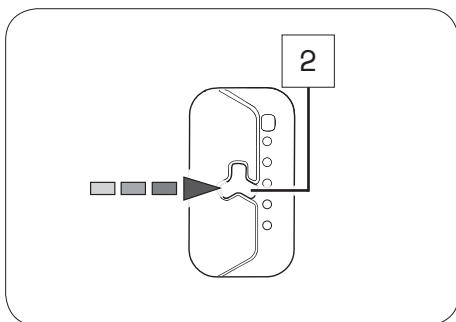
Niebezpieczeństwo spowodowane rozproszeniem uwagi podczas użytkowania!

Rozproszenie uwagi podczas użytkowania jednostki sterującej w trakcie jazdy może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń ciała.

- ▶ Przed pierwszym użyciem roweru pedelek zapoznać się z funkcjami i obsługą jednostki sterującej poza ruchem drogowym.
- ▶ Nie używać jednostki sterującej podczas jazdy, gdy rozprasza.

27.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego

- ▶ Włączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej, naciskając przycisk środkowy.
- ▶ Wyłączyć układ napędowy za pomocą jednostki sterującej, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk przez 1 sekundę.



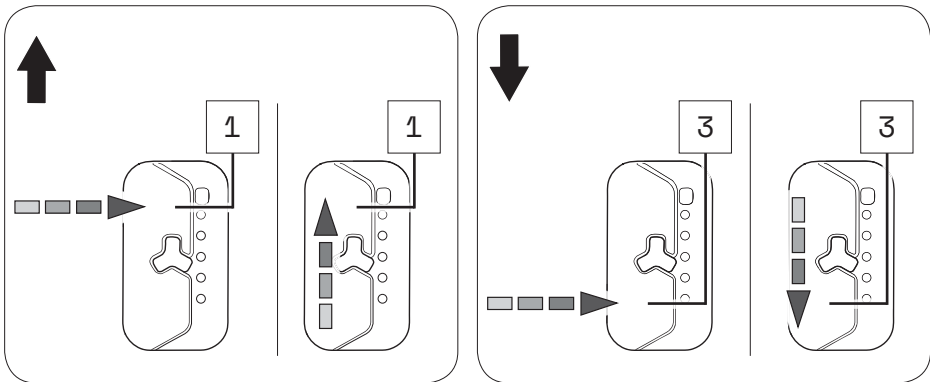
27.2 Ustawienie wspomagania pedałowania

Za pomocą jednostki sterującej można w dowolnym momencie ustawić żądany poziom wspomagania – nawet podczas jazdy.

- ▶ Aby przejść na poziom wspomagania wyższy o jeden, dotknąć górny czujnik dotykowy na jednostce sterującej.

lub

- ▶ Wykonać gest z dołu do góry na jednostce sterującej, aby przejść na poziom wspomagania wyższy o jeden.



- ▶ Aby przejść na poziom wspomagania niższy o jeden, dotknąć dolny czujnik dotykowy na jednostce sterującej.

lub

- ▶ Wykonać gest z góry do dołu na jednostce sterującej, aby przejść na poziom wspomagania niższy o jeden.



W przypadku jazdy w trybie deszczu użyć środkowego przycisku, aby ustawić żądany poziom wspomagania.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.5 „Tryb deszczu”.

27.3 Tryb wspomagania

Brak wspomagania (biały)

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą się na biało.
- Jazda bez elektrycznego wspomagania pedałowania (jak w tradycyjnym rowerze).

Poziom wspomagania „Breeze”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą na zielono.
- Jazda z niewielkim, ale skutecznym wspomaganiem w celu uzyskania maksymalnego zasięgu.

Poziom wspomagania „River”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą się na niebiesko.
- Jazda z niezawodnym wspomaganiem do większości zastosowań.

Poziom wspomagania „Rocket”

- Diody LED na wyświetlaczu jednostki sterującej świecą na różowo.
- Jazda z maksymalnym wspomaganiem na bardzo wymagających trasach.



Maksymalną moc silnika do trybów „Breeze” i „River” może indywidualnie skonfigurować producent posiadanego roweru pedelek.

- Dodatkowo przestrzegać instrukcji producenta, aby określić maksymalną moc silnika roweru pedelek w trybach „Breeze” i „River”.

TABELA „TRYBY WSPOMAGANIA”		
Tryb wspomagania	Kolor	maks. moc silnika
brak	biały	0 W
Breeze	zielony	400 W*
River	niebieski	400 W*
Rocket	różowy	400 W

* Podane tutaj wartości stanowią „teoretyczną” maksymalną mocą silnika.



27.4 Ponowne uruchamianie układu napędowego

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk środkowy przez co najmniej 8 sekund, aby całkowicie wyłączyć układ napędowy: Wszystkie diody LED zgasną. Gdy układ napędowy jest gotowy do ponownego włączenia, wskazanie stanu miga na zielono: Teraz można standardowo uruchomić ponownie układ napędowy.

27.5 Tryb deszczu

Tryb deszczu zapobiega przypadkowym zmianom poziomu wspomagania roweru pedelek.

Jeżeli tryb deszczu jest aktywny, należy użyć środkowego przycisku, aby ustawić żądany poziom wspomagania:

1. Aktywować tryb deszczu, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk przez 2 sekundy.
Pojawi się krótka niebieska animacja LED.
2. W trybie deszczu nacisnąć 1× krótko środkowy przycisk, aby zmienić poziom wspomagania na wyższy o jeden.
Ponowne krótkie naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przełączenie na poziom wspomagania wyższy o jeden w następującej kolejności:
brak wspomagania → „Breeze” → „River” → „Rocket” → brak wspomagania itd.
3. Aby powrócić z trybu deszczu do normalnego trybu pracy, ponownie nacisnąć i przytrzymać środkowy przycisk przez 2 sekundy.

27.6 Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych



W zależności od modelu rower pedalek ma światła rowerowe, które można włączać i wyłączać za pomocą jednostki sterującej.

WAŻNE: Światła rowerowe można włączać i wyłączać za pomocą jednostki sterującej tylko w zwykłym trybie pracy, ale nie w trybie deszczu!

4. Dezaktywować tryb deszczu, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk przez około 2 sekundy.
5. Nacisnąć 1× krótko środkowy przycisk, aby włączyć światła rowerowe.
6. Nacisnąć ponownie 1× środkowy przycisk, aby wyłączyć światła rowerowe.

27.7 Połączenie Bluetooth®

Za pomocą aplikacji Fazua można połączyć smartfon z systemem napędowym. Gdy połączenie zostanie nawiązane pomyślnie, diody LED na jednostce sterującej zapalają się 3× na niebiesko.



AKUMULATOR

28 OBSŁUGA AKUMULATORA

Model akumulatora „250” wyłącza się automatycznie, gdy rower pedalek nie porusza się od 8 godzin, a na jednostce sterującej nie naciśnięto żadnego przycisku ani czujnika dotykowego.

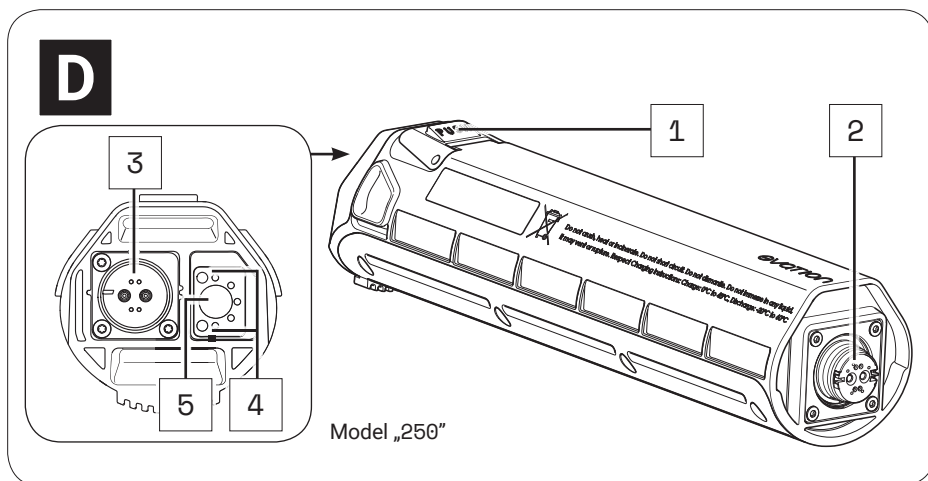
- Nacisnąć 1× przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze, aby w tym przypadku ponownie włączyć (obudzić) model akumulatora „250”.



Model baterii „250” jest wyposażony w funkcję wyświetlania „Kondycji akumulatora”, tzw. „state of health” („SOH”), po dwukrotnym kliknięciu przycisku włączania/wyłączania na akumulatorze.

Wskaźnik SOH wyświetla się (w taki sam sposób jak wskaźnik naładowania akumulatora) w stopniach co 20%: Jeżeli wszystkie pięć diod LED miga, wskaźnik SOH akumulatora jest na poziomie 100%, cztery diody LED to 80% itd.

29 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: AKUMULATOR



Nazwy części

- 1 → Przycisk (blokada akumulatora)
- 2 → Złącze (zespół silnika)
- 3 → Gniazdo ładowania
- 4 → Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- 5 → Przycisk włączania/wyłączania



Numeracja 1–5 w tej części odnosi się do poszczególnych części podzespołów **D** (akumulator).

Poszczególne części opisane w niniejszym rozdziale oznaczono dodatkowo odpowiednią literą podzespołu.



30 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE AKUMULATORA	
Nr artykułu	→ 5002000401 (model „250”)
Napięcie znamionowe	→ 36 V
Pojemność znamionowa	→ 7 Ah
Moc	→ 252 Wh
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,4 kg
Temperatura robocza i temperatura rozładowania	→ od -10°C do +60°C
Temperatura przechowywania	→ od -15°C do +60°C

* Dodatkowo zwrócić uwagę na informacje o zakresach temperatur zależnych od czasu przechowywania akumulatora w rozdziale „Przechowywanie i transport”.

31 STOSOWANIE AKUMULATORA

31.1 Sprawdzanie i włączanie akumulatora

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!

Uszkodzony lub brudny akumulator może wybuchnąć i/lub spowodować pożar.

- ▶ Nigdy nie wkładać uszkodzonego akumulatora do zespołu silnika.
- ▶ Sprawdzić akumulator pod kątem widocznych uszkodzeń, takich jak np. pęknięcia lub ślady przypalenia.

- Przed włożeniem akumulatora upewnić się, czy złącza są wolne od zanieczyszczeń.

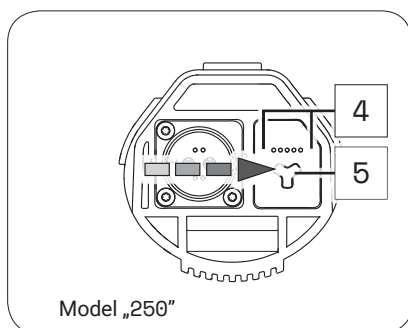


Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić w dowolnym momencie, 1× naciskając przycisk włączania/wyłączania: liczba świecących diod LED wskazuje poziom naładowania. każda świecąca dioda LED odpowiada 20% całkowitej pojemności ładowania. Przy w pełni naładowanym akumulatorze świeci się wszystkie 5 diod LED.

Sprawdzić akumulator pod kątem widocznych uszkodzeń (kontrola wzrokowa).

1. Aby włączyć akumulator, 1× nacisnąć przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze.

Diody LED na wskaźniku poziomu naładowania obok przycisku włączania/wyłączania świecą, wskazując aktualny poziom naładowania akumulatora.



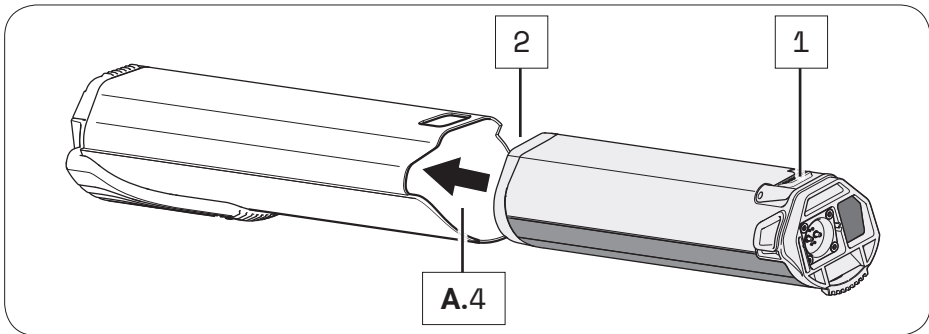
Jeżeli żadna z diod LED wskaźnika poziomu naładowania nie zapala się po naciśnięciu przycisku włączania/wyłączania, oznacza to, że akumulator jest uszkodzony.

W takim przypadku nie wkładać akumulatora do zespołu silnika, lecz skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.

31.2 Wkładanie akumulatora do zespołu silnika

1. Jedną ręką trzymać zespół silnika, a drugą akumulator.
2. Ustawić akumulator ze złączem przed pustym mocowaniem akumulatora w taki sposób, aby przycisk blokady akumulatora znajdował się po tej samej stronie co odpowiedni otwór w zespole silnika.





Akumulator zaprojektowano w taki sposób, aby pasował w mocowanie akumulatora tylko w prawidłowym ustawieniu. W przypadku problemów z włożeniem akumulatora do mocowania może to oznaczać, że akumulator nie został prawidłowo ustawiony.

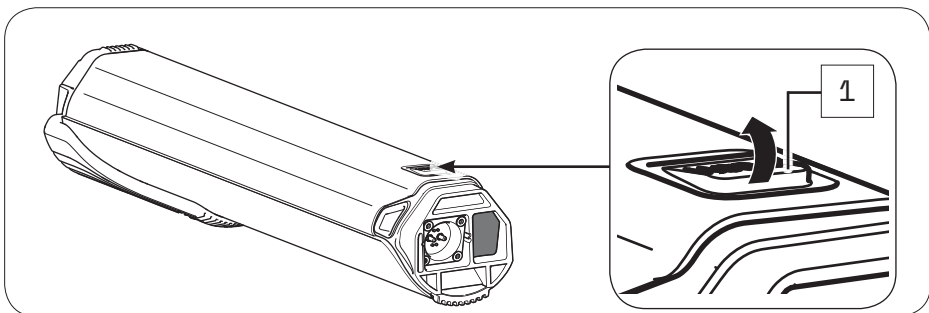
W takim przypadku najpierw sprawdzić poprawność ustawienia akumulatora i spróbować włożyć go ponownie.

Jeżeli mimo prawidłowego ustawienia akumulatora nie można umieścić go w mocowaniu, może to wskazywać na uszkodzenie jednego z podzespołów.

Nie używać układu napędowego, gdy nie można włożyć akumulatora do mocowania, i skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.

3. Ostrożnie włożyć cały akumulator w mocowanie akumulatora zespołu silnika.

Po prawidłowym i całkowitym umieszczeniu akumulatora w mocowaniu przycisk na akumulatorze wsuwa się w odpowiedni otwór w zespole silnika i akumulator zatrzaskuje się.



Jeżeli akumulator nie zatrzaskuje się, należy go w razie potrzeby ponownie wyjąć, upewnić się, czy w zespole silnika nie ma żadnych zanieczyszczeń uniemożliwiających montaż akumulatora, a następnie spróbować włożyć ponownie. Nie używać układu napędowego, gdy nie akumulator nie zatrzaskuje się w uchwycie, i skontaktować się z autoryzowanym specjalistą.

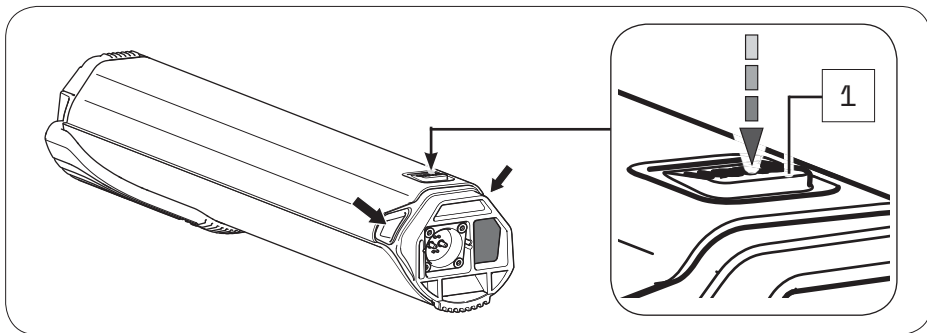
31.3 Wyjmowanie akumulatora z zespołu silnika

⚠ UWAGA:

Ryzyko zakleszczenia!

Podczas wyjmowania akumulatora z zespołu silnika można przytrzasnąć sobie palce.

- Podczas naciskania przycisku lub wyjmowania akumulatora uważać, aby nie przyciąć sobie palców.
1. Jedną ręką trzymać zespół silnika, a drugą zabezpieczyć akumulator.
 2. Nacisnąć przycisk, aby zwolnić akumulator z blokady.



3. Trzymając wciśnięty przycisk, chwycić akumulator w dwóch punktach chwytania i delikatnie wyciągnąć z mocowania akumulatora. Oba punkty chwytania znajdują się z boku na górnym końcu akumulatora (patrz strzałki).

31.4 Wyłączanie akumulatora

- Wyłączyć akumulator, naciskając i przytrzymując przycisk włączania/wyłączania.



31.5 Ładowanie akumulatora

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru spowodowane nieprawidłową obsługą!

Niewłaściwa obsługa akumulatora lub próba ładowania za pomocą niekompatybilnej ładowarki może być przyczyną pożaru.

- ▶ Do ładowania akumulatora używać wyłącznie oryginalnych i kompatybilnych ładowarek evation marki Fazua.
- ▶ Akumulator i ładowarka nagrzewają się podczas ładowania, dlatego trzymać je z dala od materiałów łatwopalnych.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać akumulatora i ładowarki bez nadzoru podczas ładowania.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Niewłaściwa obsługa ładowarki lub niewłaściwe podłączenie do sieci może narazić użytkownika i inne osoby na niebezpieczeństwo porażenia prądem.

- ▶ Stosować się do wskazówek w ustępie „Ładowarka”.

Akumulator podczas ładowania można pozostawić w zespole silnika lub wyjąć z zespołu silnika i naładować osobno. Proces ładowania można również przerwać w dowolnym momencie.

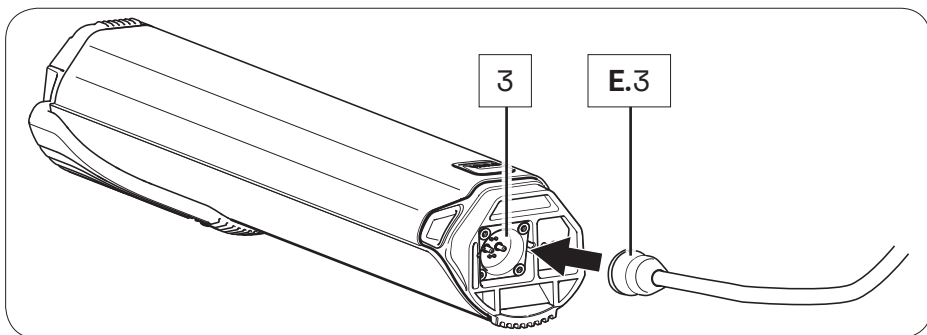
Nie można ładować akumulatora, gdy temperatura przekracza dopuszczalną temperaturę ładowania. Nie jest to możliwe również wtedy, gdy akumulator jest podłączony do ładowarki.

Ponowne rozpoczęcie ładowania jest możliwe dopiero po osiągnięciu dopuszczalnej temperatury ładowania.

- ▶ Przed pierwszym użyciem całkowicie naładować akumulator, aby można było w pełni wykorzystać jego pojemność.

31.5.1 Podłączanie akumulatora do ładowarki

1. Włożyć wtyczkę do ładowania do gniazda ładowania akumulatora. Wtyczka do ładowania jest kodowana magnetycznie, dlatego można ją wkładać tylko w przewidzianej pozycji.



2. Podłączyć wtyczkę sieciową do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.
Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej.

31.5.2 Kończenie ładowania

1. Odłączyć ładowarkę od sieci zasilającej, wyciągając wtyczkę z gniazdka.
2. Odłączyć ładowarkę od akumulatora przez wyjęcie wtyczki do ładowania z gniazda ładowania akumulatora.
3. Ponownie prawidłowo zamocować zespół silnika z akumulatorem na rowerze pedelek.

31.6 Ładowanie

Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu wtyczki do ładowania od ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie ładowarki do źródła zasilania.

Diody LED na wskaźniku ładowania akumulatora wskazują, że akumulator się ładuje.



31.7 Wskaźnik ładowania na akumulatorze

Po włączeniu akumulatora wskaźnik poziomu naładowania automatycznie pokazuje animację początkową. Bezpośrednio potem diody LED krótko wskazują aktualny stan naładowania akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania świeci się różna liczba diod LED, przy czym każda dioda LED reprezentuje 20% pojemności. Gdy świeci się wszystkie pięć diod LED, akumulator jest w pełni naładowany.

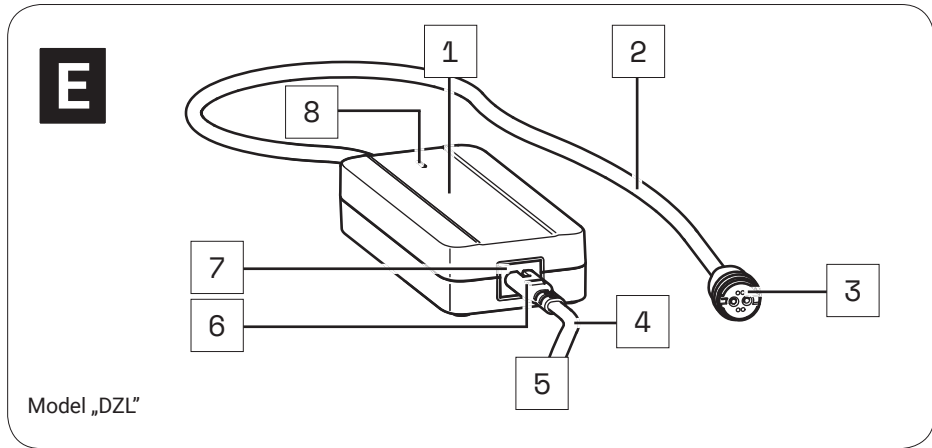
Gdy tylko akumulator zostanie w pełni naładowany, diody LED wskaźnika poziomu naładowania gasną.

- Przy włączonym akumulatorze nacisnąć przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze, aby sprawdzić poziom naładowania, np. przed lub w trakcie (dłuższej) trasy.



ŁADOWARKA

32 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: ŁADOWARKA



Nazwy części

- 1 → Zasilacz
- 2 → Kabel do ładowarki
- 3 → Wtyczka do ładowania
- 4 → Przewód zasilający
- 5 → Przewód zasilający z wtyczką (złącze zasilania)
- 6 → Wtyczka przyrządowa
- 7 → Gniazdo zasilania
- 8 → Wyświetlacz LCD

* Różne w zależności od kraju, dlatego bez ilustracji.



Numeracja 1–8 w tej części odnosi się do poszczególnych części podzespołów **E** (ładowarka).

Poszczególne części opisane w niniejszym rozdziale oznaczono dodatkowo odpowiednią literą podzespołu.

33 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI	
Nr artykułu	→ 5002000501 (Model „DZL”),
Znamionowe napięcie wejściowe	→ 100–240 V AC
Częstotliwość	→ 50/60 Hz
Prąd ładowania	→ 2 A
Czas ładowania, ok.	→ 3,5 h
Klasa bezpieczeństwa	→ 2 [Symbol: 
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 0,6 kg
Temperatura robocza	→ od 0°C do +45°C
Temperatura przechowywania	→ od 0°C do +45 °C



34 STOSOWANIE ŁADOWARKI

OSTRZEŻENIE

Porażenie prądem i niebezpieczeństwo pożaru!

Używanie uszkodzonej ładowarki naraża użytkownika i ludzi w jego najbliższym otoczeniu na porażenia prądem. Niewłaściwe użytkowanie ładowarki lub z niekompatybilnym akumulatorem, może być przyczyną pożaru.

- ▶ Przed użyciem ładowarki sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem uszkodzeń.
- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonej ładowarki.
- ▶ Ładowarka może być używana tylko w suchych pomieszczeniach!
- ▶ Trzymać wodę lub płyny z dala od ładowarki oraz wszystkich jej części.
- ▶ Ładowarka i akumulator nagrzewają się podczas ładowania, dlatego należy zachować odległość od materiałów łatwopalnych i nie pozostawiać żadnego z podzespołów bez nadzoru podczas ładowania.
- ▶ Podczas ładowania umieścić ładowarkę i akumulator na dobrze wentylowanej powierzchni.
- ▶ Używać ładowarki tylko do ładowania oryginalnego i kompatybilnego akumulatora firmy Fazua.
- ▶ Nigdy nie próbować ładować baterii jednorazowych!

34.1 Przygotowanie ładowarki

1. Wziąć do ręki zasilacz i przewód zasilający.
2. Włożyć wtyczkę przewodu zasilającego do gniazda sieciowego zasilacza.

34.2 Podłączanie ładowarki do akumulatora

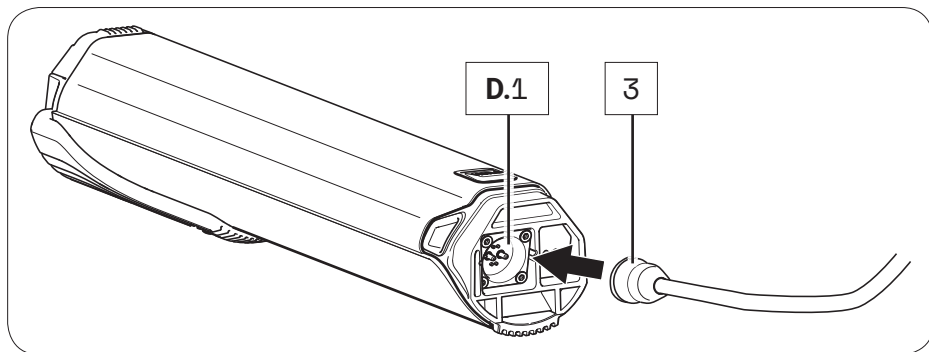
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Przez nieprawidłowe podłączenie zasilania można narazić siebie i innych na porażenia prądem.

- ▶ Najpierw podłącz ładowarkę do akumulatora przed podłączeniem jej do źródła zasilania.
- ▶ Podłącz ładowarkę do łatwo dostępnego i prawidłowo zainstalowanego gniazdka elektrycznego.
- ▶ Upewnić się, czy napięcie sieciowe przyłącza zasilania odpowiada napięciu podanemu na ładowarce.

1. Włóż wtyczkę do ładowania do gniazda ładowania w akumulatorze.



2. Podłączyć wtyczkę sieciową do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.

Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej. Podczas ładowania wskaźnik LED na zasilaczu sieciowym świeci się na czerwono i wskazuje, że akumulator jest ładowany.

Jeżeli kolor wyświetlacza LED zmieni się na zielony, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.



34.3 Odłączanie ładowarki od akumulatora

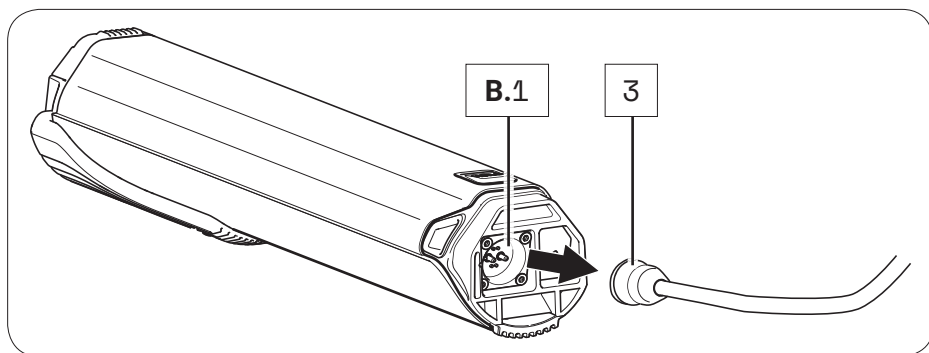
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Przez nieprawidłowe podłączenie zasilania można narazić siebie i innych na porażenia prądem.

► Najpierw odłączyć ładowarkę od źródła zasilania, zanim zostanie odłączona od akumulatora.

1. Po zakończeniu ładowania odłączyć przewód zasilający, aby odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej.
2. Następnie odłączyć ładowarkę od akumulatora przez wyjęcie wtyczki do ładowania z gniazda ładowania akumulatora.



3. Następnie odłączyć sieciowy kabel zasilający od zasilacza i przechowywać obie części ładowarki osobno.



Fazua GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Germany
www.fazua.com

version 2 (09|2019)