

evATION

pedelec drive system

Originalna navodila

 Slovenski

1	Pregled: Pogonski sistem	6
2	O teh navodilih.....	8
2.1	Terminologija in zgradba.....	8
2.2	Preberite navodila in jih shranite	9
2.3	Razlaga uporabljenih znakov in simbolov	9
3	Varnost	10
3.1	Način delovanja in predvidena uporaba	10
3.2	Simboli in piktogrami pogonskega sistema.....	11
3.3	Splošni varnostni napotki	12
3.4	Napotki za varno vožnjo v cestnem prometu	20
4	Uporaba.....	21
4.1	Namestitev in odstranitev sestavnih delov.....	21
4.2	Vklop in izklop pogonskega sistema	24
4.3	Napotki za vožnjo s pogonskim sistemom	25
4.4	Vklop pogonskega sistema po mirovanju	26
4.5	Nastavitev stopnje podpore.....	27
4.6	Uporaba načina »Podpora potiskanju«.....	28
4.7	Polnjenje akumulatorja	29
5	Shranjevanje in transport.....	30
6	Opcijska oprema.....	31
7	Čiščenje in vzdrževanje.....	32
8	Iskanje napak	34
9	Napotki za odstranjevanje med odpadke	36
9.1	Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke.....	36
9.2	Odstranjevanje akumulatorja med odpadke	36
10	Proizvajalčeva garancija EU.....	36
11	Servis.....	38
12	Skladnost EU.....	38

Sestavni del: **POGONSKA ENOTA**

13 Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Pogonska enota.....	39
14 Tehnični podatki	41
15 Uporaba pogonske enote.....	41
15.1 Namestite pogonske enote na električno kolo	41
15.2 Odstranitev pogonske enote z električnega kolesa	43
15.3 Pogonsko enoto zavarujte/zaklenite na električnem kolesu	44

Sestavni del: **LEŽAJ GONILKE**

16 Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Ležaj gonilke	45
17 Tehnični podatki	46
18 Uporaba ležaja gonilke.....	46
18.1 Pravilni položaj/poravnosti.....	47
18.2 Popravljanje napačnega položaja/poravnosti	47

Sestavni del: **ENOTA ZA UPRAVLJANJE**

19 Različice modelov enote za upravljanje.....	49
20 Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Model enote za upravljanje »b«	49
21 Tehnični podatki za model »b«	51
22 Prikazi na modelu »b«	51
22.1 Prikaz stanja	51
22.2 Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje	52
23 Uporaba enote za upravljanje model »b«.....	53
23.1 Vklop in izklop pogonskega sistema	53
23.2 Nastavitev podpore nožnega pogona.....	54
23.3 Stopnje podpore	54
23.4 Način »Podpora potiskanju«.....	55
24 Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Model enote za upravljanje »fX«.....	57
25 Tehnični podatki za model »fX«.....	58
26 Prikazi na modelu »fX«	58



26.1	Prikaz stanja	59
26.2	Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje	59
27	Uporaba enote za upravljanje model »fX«	60
27.1	Vklop in izklop pogonskega sistema	60
27.2	Nastavitev podpore nožnega pogona.....	61
27.3	Stopnje podpore	62
27.4	Ponovni zagon pogonskega sistema.....	63
27.5	Način »Dež«.....	63
27.6	Vklop in izklop luči kolesa	64
27.7	Povezava Bluetooth®	64

Sestavni del: AKUMULATOR

28	Ravnanje z akumulatorji	65
29	Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Akumulator	66
30	Tehnični podatki	67
31	Uporaba akumulatorja.....	67
31.1	Preverjanje in vklop akumulatorja	67
31.2	Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto	68
31.3	Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote.....	70
31.4	Izklop akumulatorja	70
31.5	Polnjenje akumulatorja	71
31.6	Polnjenje.....	72
31.7	Prikaz stanja napolnjenosti na akumulatorju	73

Sestavni del: POLNILNIK

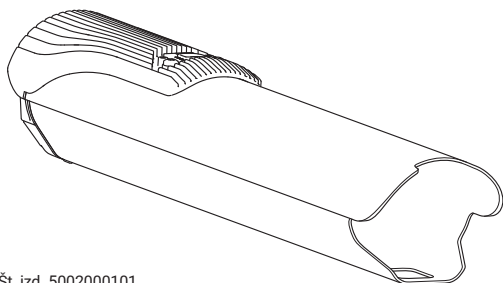
32	Podrobni pogled in oznake sestavnih delov: Polnilnik.....	75
33	Tehnični podatki	76
34	Uporaba polnilnika.....	77
34.1	Priprava polnilnika	77
34.2	Priklop polnilnika na akumulator	78
34.3	Ločitev polnilnika od akumulatorja	79

1 PREGLED: POGONSKI SISTEM

A

Pogonska enota

(Podrobnosti od stran 39)

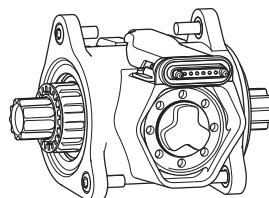


Št. izd. 5002000101

B

Ležaj gonilke

(Podrobnosti od stran 45)

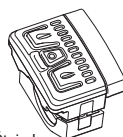


Št. izd. 5002000201

C

Enota za upravljanje

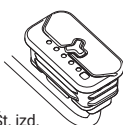
(Podrobnosti od stran 49)



Št. izd.

01-2019-003-01/02

01-2019-010-01/02



Št. izd.

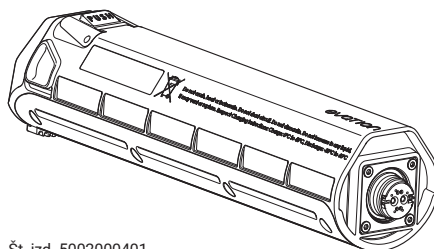
5002000301

5002000302

D

Akumulator

(Podrobnosti od stran 65)

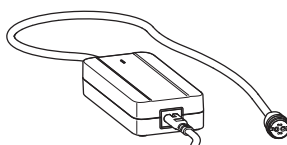


Št. izd. 5002000401

E

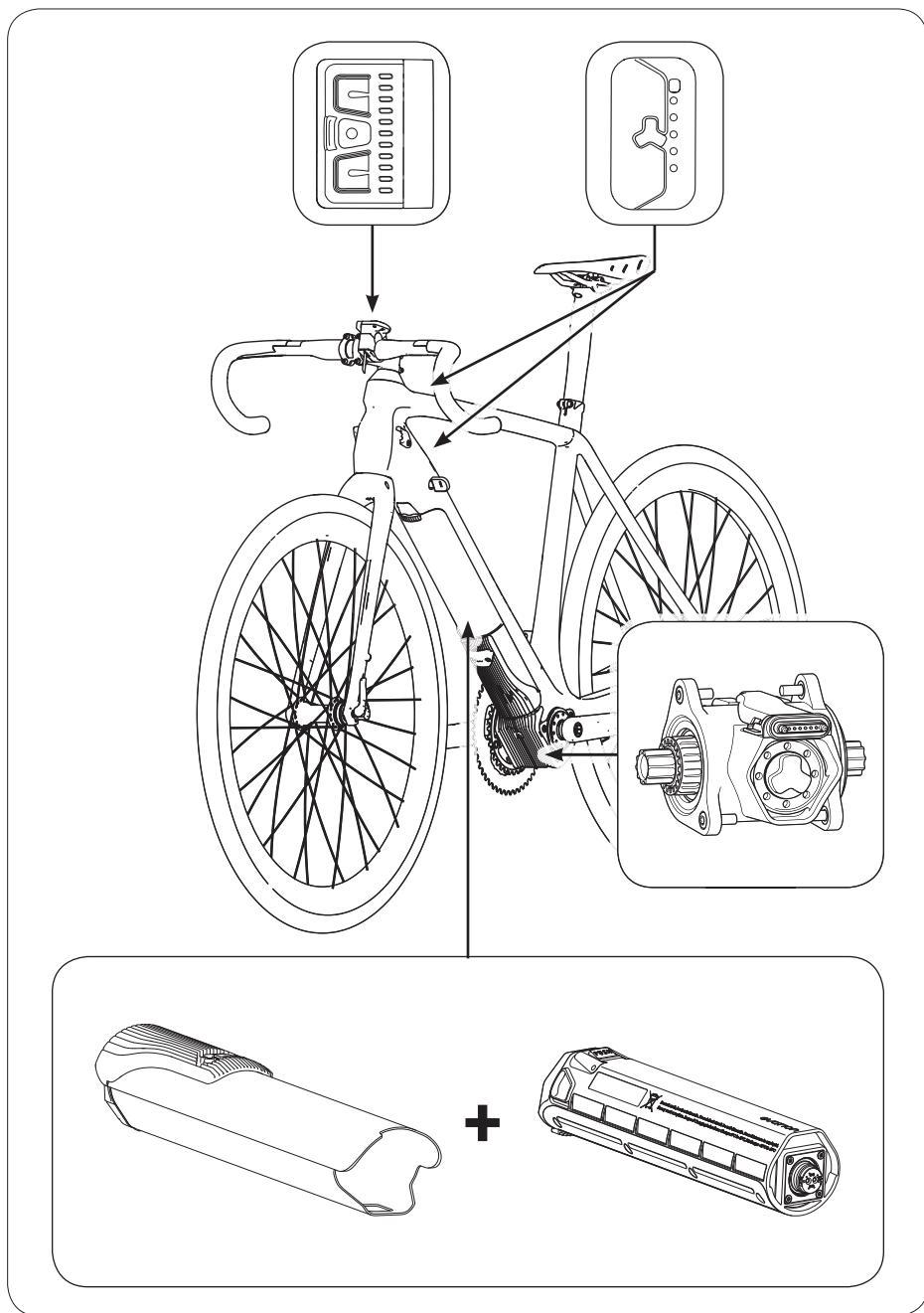
Polnilnik

(Podrobnosti od stran 75)



Št. izd. 5002000501





2 O TEH NAVODILIH

2.1 Terminologija in zgradba

Pričujoči prevod navodil za uporabo sodi h pogonskemu sistemu evation podjetja Fazua.

Za boljšo berljivost se namesto pojma »Prevod originalnih navodil za uporabo« v nadaljevanju uporablja pojem »Navodila«. Ker se v besedilu stalno uporablja slovnični moški spol (npr. Uporabnik), je to namenjeno prav tako izključno ideji boljše berljivosti. Za te poenostavitve prosimo za razumevanje, samo po sebi je umevno, da so navodila namenjena vsem spolom.

Da bi olajšali orientacijo po navodilih, so ta razdeljena v razdelke:

prvi razdelek »Osnove« se ukvarja s pogonskim sistemom kot celoto. Tu boste našli v poglavju 3 »Varnost« temeljne navedbe o predvideni uporabi in splošne varnostne napotke. V poglavjih 4–8 (»Uporaba«, »Shranjevanje in transport«, »Opcijska oprema«, »Čiščenje in vzdrževanje«, »Iskanje napak«) so opisani postopki in koraki za dela, ki jih morate izvesti. V poglavjih 9–12 boste našli informacije o odstranjevanju med odpadke, o proizvajalčevi garanciji, o proizvajalčevem / trgovčevem servisu in o EU skladnosti.

Drugi razdelki so vedno namenjeni posameznim sestavnim delom pogonskega sistema. Tu boste našli podrobne slike in dodatne oz. dopolnilne informacije o ustreznem sestavnem delu. Ob tem bodo še enkrat izčrpno opisani koraki, ki so navedeni v poglavju 4 »Uporaba« za dela, ki jih morate opraviti in so dopolnjeni z opozorili, specifičnimi za izvajaje.



2.2 Preberite navodila in jih shranite

Ta navodila vsebujejo vse pomembne informacije za varnost in uporabo pogonskega sistema in o posameznih sestavnih delih. Temeljijo na standardnih in predpisih, ki veljajo v Evropski uniji.

Pred prvo uporabo pogonskega sistema obvezno preberite celotna navodila za uporabo, še posebej poglavje »Varnost«. Če navodil ne boste upoštevali, lahko poškodujete sebe ali druge ljudi in/ali pogonski sistem oz. posamezne sestavne dele.

Ta navodila skrbno shranite, da bo vedno pri roki za nadaljnjo uporabo in priložite ta navodila novemu lastniku, ki mu boste predali pogonski sistem oz. električno kolo, ki je opremljeno z njim.

Ob teh navodilih o pogonskem sistemu obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za električno kolo, v katero je vgrajen pogonski sistem.

2.3 Razlaga uporabljenih znakov in simbolov

Določene vrste napotkov in informacij v teh navodilih so označene z znaki ali simboli, ki so naštet v nadaljevanju, tudi z njihovimi pomeni.

OPOZORILO

Tveganja, ki imajo lahko za posledico smrt ali hude telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Opozorilo«.

PREVIDNOST

Tveganja, ki imajo lahko za posledico lažje telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Previdnost«.

NAPOTEK

Tveganja, ki se nanašajo na poškodovanje izdelka ali na gmoto škodo pri drugih predmetih so označena s signalno besedo »Napotek«.



Koristne dodatne informacije so označene s tem informacijskim simbolom.

3 VARNOST

3.1 Način delovanja in predvidena uporaba

evation je zasnovan kot električni pogonski sistem za električna kolesa, ki se uporabljajo kot prevozno sredstvo za eno osebo. Nad hitrostjo 25 km/h se električna podpora za nožni pogon odklopi, zato nad hitrostmi več kot 25 km/h lahko vozite izključno brez podpore motorja le z močjo lastnih mišic.

Pogonski sistem je kot celota sestavljen iz različnih, medsebojno usklajenih sestavnih delov.

To so:

- A** → Drivepack (Pogonska enota)
[z Lockerjem (zapiralom) za zapahnitev na okviru],
- B** → Bottom Bracket (ležaj gonilke)
[s senzorjem hitrosti in magnetom za napero],
- C** → Remote (enota za upravljanje),
- D** → Battery (akumulator),
- E** → Polnilnik

Izvedba pogonskega sistema, ki je vgrajena v vaše električno kolo, torej specifična kombinacija različic sestavnih delov, je medsebojno usklajena posebej za vaše električno kolo in je zato ni dovoljeno spreminjati. Velja, da je pogonski sistem dovoljeno vgraditi in opraviti določena dela na njem le na način, kot ga je predvidel proizvajalec oz. pri pooblaščenem specialistu. Informacije o tem, katera dela lahko opravite sami in katera dela morate prepustiti pooblaščenemu strokovnjaku, boste našli v ločenih razdelkih posameznih sestavnih delov.

Fazua ne prevzema jamska za škodo, ki je nastala zaradi napačne ali nestrokovne vgradnje oz. uporabe, ki ni predvidena. Pogonski sistem uporabljajte izključno tako, kot je opisano v teh navodilih. Vsaka drugačna uporaba velja kot uporaba, ki ni predvidena, in lahko vodi do nesreč, težkih telesnih poškodb in poškodovanje pogonskega sistema.

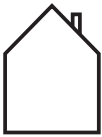


3.2 Simboli in piktogrami pogonskega sistema

Na posameznih sestavnih delih pogonskega sistema boste našli določene simbole in piktograme, ki so naštet v nadaljevanju z opisom pomena.



Ta simbol opozarja, da mora uporabnik pogonskega sistema oz. posameznih sestavnih delov pred uporabo prebrati in razumeti pričujoči prevod navodil za uporabo.



Napravo, označeno s tem simbolom (tu: polnilnik) je dovoljeno uporabljati le suhih notranjih prostorih.

OPOZORILO! Ob uporabo v vlažnem okolju in ob stiku s tekočinami obstaja nevarnost električnega šoka!



Električna naprava, označena s tem simbolom, ustreza razredu zaščite II: naprava ima kot zaščito proti električnemu šoku dvojno ali ojačeno izolacijo.



Ta simbol opozarja na vroče površine.

OPOZORILO! Ob stiku obstaja nevarnost opeklin, ob stiku z vnetljivimi materiali obstaja nevarnost požara.



Ti simboli opozarjajo, da je treba akumulator (litijev-ionski akumulator) na koncu življenjske dobe odstraniti med odpadke ločeno in je ni dovoljeno dodati gospodinjskim odpadkom.



Specifične informacije boste našli v v poglavju 9 »Napotki za odstranjevanje med odpadke«.



Ta simbol opozarja, da je treba označeni sestavni del na koncu življenjske dobe odstraniti med odpadke ločeno kot električno ali elektronsko napravo in ga ni dovoljeno dodati gospodinjskim odpadkom.

Specifične informacije boste našli v v poglavju 9 »Napotki za odstranjevanje med odpadke«.



Ta simbol označuje izdelke, ki izpolnjujejo vse pogoje, da pridobijo evropsko oznako CE.

Specifične informacije boste našli v v poglavju 12 »Skladnost EU«.



Pečat o preizkusu »Geprüfte Sicherheit / Preverjena varnost« (znak GS) dodelijo neodvisni certifikacijski organ.

Naprava, označena s pečatom o preizkusu GS ustreza pogojem, relevantnim za varnost, ki so v skladu z nemškim zakonom o varnosti izdelkov (ProdSG).



Pečat o preizkusu »UL®-Listed« dodeljuje ameriški certifikacijski organ UL®.

Naprava, označena z narisanim pečatom o preizkusu »UL®-Listed« ustreza pogojem, relevantnim za varnost v Kanadi in ZDA.



Pečat »FCC« dodeljuje »Federal Communications Commission (Zvezna komisija za komunikacije)«, neodvisni ameriški vladni urad, ki je odgovoren za uresničevanje in izvajanje ameriških zakonov in predpisov o komunikacijah.

Električna naprava, označena s pečatom FCC ustreza ameriškim pogojem za elektromagnetno združljivost.

3.3 Splošni varnostni napotki

Ob uporabi in ravnanju s pogonskim sistemom je treba vedno upoštevati splošne varnostne napotke, našteje v nadaljevanju.

OPOZORILO

Nevarnosti za uporabnika električnega kolesa!

Načeloma obstajajo specifične nevarnosti za uporabnike električnih koles. Odvisno od modela električnega kolesa, v katerega je vgrajen pogonski sistem, lahko pride do dodatnih nevarnosti, ki v teh navodilih niso navedene.

- Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za svoje električno kolo.
- Informirajte se o morebitnih veljavnih nacionalnih predpisih glede električnih koles in jih upoštevajte.



⚠ OPOZORILO

Nevarnosti zaradi samovoljnih sprememb!

Če ste samovoljno spreminjali pogonski sistem ali sestavne dele lahko povzročite eksplozijo, doživite električni šok ali se kako drugače hudo telesno poškodujete.

- ▶ Nikoli samovoljno ne prilagajajte ali spreminjajte posameznih sestavnih delov pogonskega sistema.
- ▶ Nikoli samovoljno ne zamenjajte sestavnih delov pogonskega sistema.
- ▶ Nikoli samovoljno ne odpirajte sestavnih delov pogonskega sistema. Sestavnih delov pogonskega sistema ni treba vzdrževati. Pogonski sistem naj popravlja izključno pooblaščen strokovnjak.
- ▶ Sestavne dele pogonskega sistema sme z originalnimi nadomestnimi deli zamenjati izključno pooblaščen strokovnjak.

⚠ OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Med transportom ali shranjevanju ter med izvajanjem različnih del odstranite pogonsko enoto iz električnega kolesa, tako boste preprečili, da se pogonski sistem zažene nehote.
- ▶ Funkcijo »Podpora potiskanju« uporabljajte izključno pri potiskanju električnega kolesa. Ko je aktivirana podpora potiskanju morate električno kolo držati varno in trdno z obema rokama, kolesa pa morajo imeti stik s tlemi, daj drugače obstaja nevarnost telesnih poškodb.

OPOZORILO

Nevarnost eksplozije akumulatorja!

Če uporabljate neprimerne akumulatorje ali ne postopate pravilno z njimi, lahko akumulator eksplodira.

- ▶ Uporabljajte izključno originalne akumulatorje Fazua, ki jih odobril proizvajalec električnega kolesa.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovanih akumulatorjev in jih ne poskušajte polniti!
- ▶ Nikoli ne odpirajte akumulatorjev! Če poskušate odpreti akumulator, obstaja povečana nevarnost eksplozije!
- ▶ Akumulatorjev ne imejte v bližini vročine (npr. močnega sevanja sonca), odprtega ognja ali vode oz. drugih tekočin.
- ▶ Akumulator uporabljajte izključno v električnih kolesih, ki so opremljena z originalnim pogonskim sistemom evation podjetja Fazua. Akumulatorjev nikoli ne uporabljajte v druge namene ali v drugih pogonskih sistemih.



OPOZORILO

Nevarnost požara zaradi napačne uporabe!

Če akumulator in polnilnik uporabljate napačno ali uporabljate akumulatorje in polnilnike, ki niso združljivi, lahko povzročite požar.

- ▶ Za polnjenje akumulatorja uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike evation podjetja Fazua.
- ▶ Pazite, da v neposredni bližini akumulatorja ne boste delali s kovinskimi predmeti, kot npr. kovanci, pisarniškimi sponkami, vijaki in podobno in da boste akumulator shranjevali ločeno od kovinskih predmetov. Kovinski predmeti lahko sklenejo električni tokokrog med priključnimi sponkami akumulatorja (torej akumulator »staknejo na kratko«) in s tem povzročijo požar.
- ▶ Akumulatorja na noben način ne staknite na kratko.
- ▶ Akumulator in polnilnik se segrejeta lahko med polnjenjem oz. med uporabo. Zato akumulatorja in polnilnika nikoli ne hranite v bližini vnetljivih materialov. Še posebej med polnjenjem pazite, da pazite na to in prenesite akumulator in polnilnik pred polnjenjem vedno na suho mesto, ki je varno proti požaru.
- ▶ Akumulatorja in polnilnika nikoli ne pustite med polnjenjem brez nadzora.

OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi akumulatorske kisline.

V akumulatorju je akumulatorska kislina. Če pridete v stik s to tekočino, lahko poškoduje prizadeti del kože in/ali razžre sluznico. Ob stiku z očmi lahko izgubite vid.

- ▶ Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz akumulatorja.
- ▶ Če kljub temu pridete v stik z akumulatorsko kislino, takoj in temeljito sperite prizadeto mesto z veliko čiste vode.
- ▶ Po izpiranju obiščite takoj zdravnika, še posebej ob stiku z očmi in/ali če je prizadeta sluznica (npr. sluznica v nosu).

OPOZORILO

Nevarnost za zdravje zaradi draženja dihalnih poti!

Še se akumulator poškoduje, lahko uhajajo plini, ki lahko povzročijo draženje dihalnih poti.

- ▶ Akumulator zaščitite proti mehanskim vplivom in vsakim drugim obremenitvam.
- ▶ Če zaznate ali domnevate, da iz akumulatorja uhaja plin, poskrbite takoj za dovajanje svežega zraka in čim prej obiščite zdravnika.

OPOZORILO

Nevarnost vpliva na medicinske aparate!

Magnetni priključki akumulatorja in polnilnika lahko vplivajo na delovanje srčnih spodbujevalnikov.

- ▶ Akumulatorja in polnilnika ne imejte v bližini srčnih spodbujevalnikov oz. ljudi, ki imajo vgrajeni srčni spodbujevalnik in opozorite ljudi s srčnim spodbujevalnikom na nevarnost.



⚠ OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka!

Ob nepravilni uporabi polnilnika ali napačnem priklopu na omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega šoka.

- ▶ Polnilnik priključite izključno na dobro dostopno in po predpisih nameščeno vtičnico z zaščitnim stikom.
- ▶ Zagotovite, da se bo električna napetost priključka ujemala z navedbami na polnilniku.
- ▶ Polnilnik uporabljajte le v suhih notranjih prostorih.
- ▶ Polnilnika nikoli ne imejte v bližini tekočin in vlage.
- ▶ Da bi izvlekli kabel iz priključka oz. vtičnice nikoli ne vlecite za električni ali polnilnik kabel, ampak vedno primite za ustrezni vtič.
- ▶ Vtičev električnega in polnilnega kabla se nikoli ne dotikajte z mokrimi ali vlažnimi rokami.
- ▶ Pazite, da električnega in polnilnega kabla ne prepognete ali polagate prek ostrih robov.
- ▶ Nikoli samovoljno ne odpirajte polnilnika. Polnilnik sme odpreti izključno pooblaščen strokovnjak in ga popraviti z originalnimi nadomestnimi deli.
- ▶ Pred vsako uporabo polnilnika preverite posamezne sestavne dele (napajalnik, električni kabel, polnilni kabel ter vse vtiče) ali niso poškodovani. Če je poškodovan električni kabel polnilnika, ga mora zamenjati proizvajalec ali njegova servisna služba ali podobno kvalificirana oseba; le tako boste preprečili ogrožanje.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika. Sicer obstaja nevarnost električnega šoka!

- Polnilnik shranite le, če je čist. Če je polnilnik umazan ali onesnažen, obstaja povečana nevarnost električnega šoka.

OPOZORILO

Nevarnosti ob nenadzorovani uporabi!

Če akumulator ali polnilnik uporabljajo na primer otroci ali osebe s telesnimi in duševnimi motnjami, obstaja povečana možnost nevarnosti, da te skupine uporabnikov npr. ne morejo morebiti pravilno oceniti določena tveganja.

- Polnilnika ne smejo uporabljati otroci ali osebe z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi razen, če so pod nadzorom ali so bili poučeni o varni uporabi polnilnika in razumejo nevarnosti, ki izhajajo iz njegove uporabe.
- Otroci se s polnilnikom ne smejo igrati.
- Otroci ne smejo čistiti ali vzdrževati naprave brez nadzora.
- Akumulator in polnilnik hranite izven dosega otrok.

PREVIDNOST

Nevarnost opeklin!

Hladilno telo in pogonska enota lahko med uporabo postaneta zelo vroča tako, da se lahko opečete.

- Pri uporabi pogonske enote postopajte previdno.
- Pred dotikanjem pogonske enote počakajte, da se popolnoma ohladi.



NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega ravnanja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- ▶ Posamezne sestavne dele pogonskega sistema in morate zamenjati izključno z identičnimi ali drugimi sestavnimi deli, ki jih je izrecno odobril proizvajalec električnega kolesa. Druge sestavne dele oz. svoje električno kolo zaščitite proti morebitnim poškodbam.
- ▶ Če uporabljate električno kolo kot običajno kolo brez pogonske enote, svojega električnega kolesa nikoli ne uporabljajte brez vstavljene pogonske enote. oz. maske.
- ▶ Akumulator odstranite pred čiščenjem pogonske enote in pred ponovnim vstavljanjem počakajte, da se vsi sestavni deli popolnoma posušijo. Če akumulator pride ob vstavljanju v stik z vlažnimi ali mokrimi stiki pogonske enote, lahko to poškoduje akumulator.
- ▶ Pri polnjenju akumulatorja pazite, da električni in polnilni kabel ne predstavljata pasti, kjer se lahko spotaknete in se tako izognete poškodovanju sestavnih delov zaradi morebitnega padca.

3.4 Napotki za varno vožnjo v cestnem prometu

Z upoštevanjem napotkov za varno vožnjo v cestnem prometu, naštetih v nadaljevanju, lahko zmanjšate tveganje za nesreče in poškodbe, ko ste udeleženec v prometu kot kolesar ali voznik električnega kolesa.



Pojem »cestni promet« se nanaša na javno dostopne zasebne površine ter javno dostopne poljske ali gozdne poti.

- ▶ S svojim električnim kolesom vozite v cestnem prometu le, če izpolnjuje predpise za vožnjo v cestnem prometu, specifične za državo. O tem se morebiti pozanimajte pri svojem proizvajalcu električnega prometa.
- ▶ O trenutno veljavnih predpisih v cestnem prometu države ali območja se informirajte npr. pri ministrstvu za promet. Redno preverjajte tudi morebitne spremembe v vsebini veljavnih predpisov.
- ▶ Upošteвайте in sledite predpise za cestni promet, specifične za državo in območje.
- ▶ Pri vožnji uporabljajte primerno kolesarsko čelado, ki izpolnjuje predpise, specifične za državo in območje ali je preizkušena po standardu DIN EN 1078 in nosi znak CE.
- ▶ Pri vožnji nosite svetla oblačila z odsevnimi elementi, da bi nase opozorili druge udeležence v prometu.
- ▶ S svojim električnim kolesom ne vozite, če se pod vplivom alkohola, drog ali zdravil, ki vplivajo na vožnjo.
- ▶ Med vožnjo ne uporabljajte mobilnih naprav, kot so npr. mobilni telefoni, predvajalniki MP3 in podobno.
- ▶ Med vožnjo ne dopustite, da vam druge dejavnosti, kot na primer vklop luči, odvrne pozornost. Za takšne dejavnosti se raje ustavite.
- ▶ Nikoli ne vozite prostoročno. Krmilo vedno držite z obema rokama.
- ▶ Vozite previdno in bodite obzirni do drugih udeležencev v prometu.
- ▶ Vozite tako, da ne boste nikogar poškodovali, ogrozili, ovirali ali nadlegovali.
- ▶ Vozite po voznem traku, predpisanem za kolesarje.



4 UPORABA

To poglavje opisuje kronološko, kako morate postopati ob uporabi pogonskega sistema.

- Obvezno preberite dodatno še podrobne opise v razdelku ustreznega zadevnega sestavnega dela:
 - pred prvo uporabo električnega kolesa, ki je opremljeno s pogonskim sistemom evation,
 - če niste prepričani o njegovi uporabi,
 - če imate težavi pri izvedbi korakov za uporabo, ki so tu opisani.

4.1 Namestitev in odstranitev sestavnih delov

4.1.1 Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto

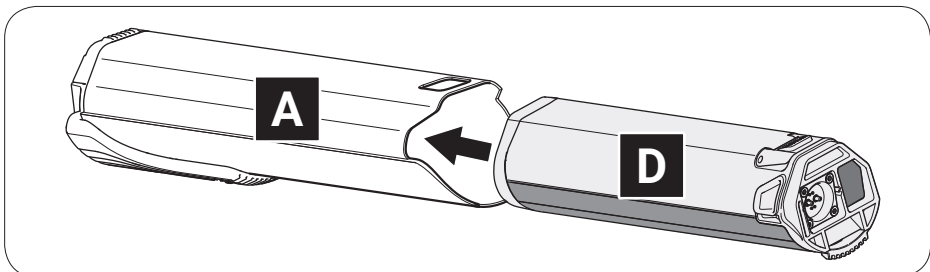
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 31.1 »Preverjanje in vklop akumulatorja« ter v poglavju 31.2 »Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto«.



Ob dobavi je akumulator že predhodno napolnjen.

- Pred prvim vstavljanjem pogonske enote popolnoma napolnite akumulator.

1. Preverite, ali akumulator ni vidno poškodovan.
2. Za vklop akumulatorja pritisnite 1 x tipko za vklop / izklop, ki je na akumulatorju.
3. Akumulator vstavite v sprejem akumulatorja pogonske enote s priključnimi stiki naprej.



4. Akumulator vtaknite previdno v sprejem do konca.

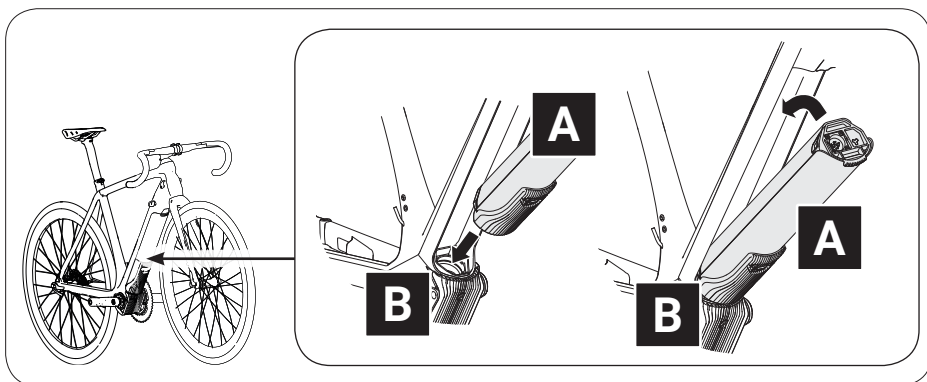
Če ste akumulator vstavili pravilno, se bo zapahnil samodejno. Če akumulatorja ni mogoče zapahnuti, ponovite postopek. Pogonskega sistema ne uporabljajte, če ne morete zapahnuti akumulatorja.

4.1.2 Namestite pogonske enote na električno kolo

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 15.1 »Namestite pogonske enote na električno kolo«.

1. Pogonsko enoto vstavite z vmesnikom za ležaj gonilke naprej na ustrezni vmesnik na ležaju gonilke.
2. Obrnite zgornji konec pogonske enote v spodnjo cev električnega kolesa.

Pogonska enota se bo zapahnila samodejno, če oba vmesnika na pogonski enoti in ležaju gonilke pravilno zagrabitata eden v drugega in je pogonska enota popolnoma obrnjena v predvideni sprejem na spodnji cevi.



3. Preverite, ali je pogonska enota trdno vstavljena.

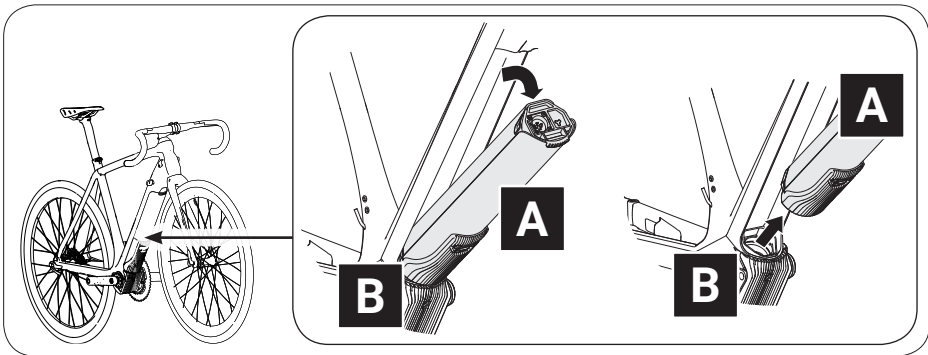
Če pogonska enota ni zapahnjena, ponovite postopek. Pogonskega sistema ne uporabljajte, če pogonske enote ne morete zapahniti na električnem kolesu.



4.1.3 Odstranitev pogonske enote z električnega kolesa

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 15.2 »Odstranitev pogonske enote z električnega kolesa«.

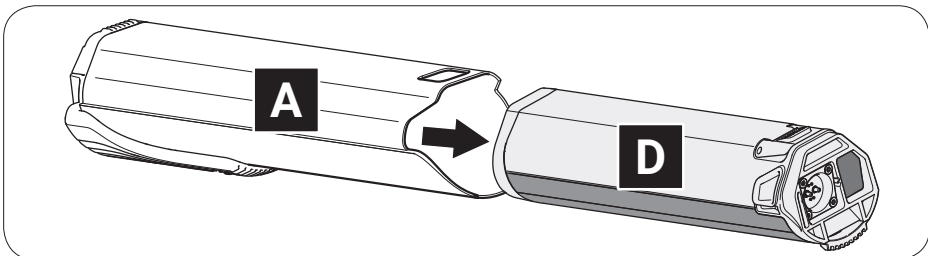
1. Z eno roko zavarujte pogonsko enoto.
2. Da bi pogonsko enoto ločili iz zapaha, pritisnite na gumb oz. potisnite vzvod za zapahnitev do konca navzgor.
3. Gumb držite pritisnjen in previdno spustite pogonsko enoto. Vzvod za zapahnitev ostane samodejno na odprtem položaju.
4. Pogonsko enoto snemite z vmesnika na ležaju gonilke.



4.1.4 Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 31.3 »Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote«.

1. Z eno roko zavarujte akumulator.
2. Da bi akumulator ločili iz zapaha pritisnite na gumb do konca notri.
3. Gumb držite pritisnjen in previdno izlecite akumulator in sprejema akumulatorja.



4.2 Vklop in izklop pogonskega sistema



Videz in uporaba enote za upravljanje, ki sta odvisna od modela, se delno razlikujeta.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 19 »Različice modelov enote za upravljanje«.

- ▶ Pri vseh informacijah, ki so navedene, upoštevajte vedno natančno tiste, ki se nanašajo na vašo enoto za upravljanje. Če ni izrecno navedena nobena različica modela, se opisi nanašajo na vse enote za upravljanje.

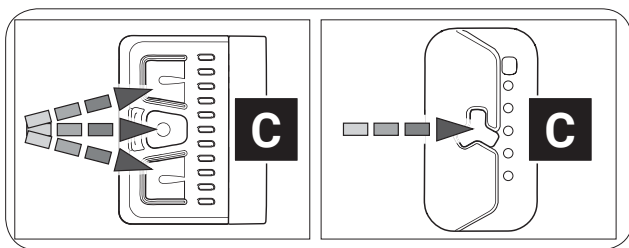
4.2.1 Vklop pogonskega sistema

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema« oz. v poglavju 27.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«.

- ▶ Pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje model »b« tako, da pritisnete na eno od treh tipk.

oz.

- ▶ Pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje model »fX« tako, da pritisnete na sredinsko tipko.



4.2.2 Izklop pogonskega sistema

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.1 »Vklp in izklop pogonskega sistema« oz. v poglavju 27.1 »Vklp in izklop pogonskega sistema« ter v poglavju 4.4 »Vklp pogonskega sistema po mirovanju«.

Pogonski sistem lahko izklopite na različne načine:

- ▶ za izklop pogonskega sistema držite srednjo tipko na sistemu za upravljanje pritisnjeno 2 sekundi (model »b«) oz. 1 sekundo (modela »fX«);
ali
- ▶ odstranite pogonsko enoto iz električnega kolesa;
ali
- ▶ izklopite akumulator tako, da pritisnete tipko vklop/izklop.



Če svojega električnega kolesa ne boste uporabljali dalj časa (npr. če imate odmor med vožnjo s kolesom), priporoča Fazua, da ob izklopu pogonskega sistema izklopite dodatno še akumulator.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 31.4 »Izklop akumulatorja«

4.3 Napotki za vožnjo s pogonskim sistemom

Za vožnjo z električnim kolesom, ki je opremljen s pogonskim sistemom evation podjetja Fazua, upoštevajte naslednji napotek:

Menjanje prestav:

Predstave na električnem kolesu menjajte natančno tako, kot pri običajnem kolesu. Z izbiro ustrezne prestave povečate hitrost, moč in doseg svojega električnega kolesa ob enaki frekvenci poganjanja pedalov.

Neodvisno od vrste montiranega menjalnika prestav velja:

- ▶ če menjate v drugo predstavo, prekinite premikanje pedal. S tem razbremenite menjalnik in pogon svojega električnega kolesa.

Doseg/načrtovanje poti:

Kako dolgo se lahko vozite s svojim električnim kolesom oz. kako daleč, preden boste morali znova napolniti svoj akumulator je odvisno od več dejavnikov.

K tem dejavnikom sodijo npr.:

- nastavljena podporna stopnja;
- (vozna) hitrost, s katero vozite;
- način prestavljanja;
- vrsta pnevmatik in nastavljen tlak v pnevmatikah;
- izbrana pot in vremenski pogoji;
- teža voznika in električnega kolesa (skupna teža);
- stanje in starost akumulatorja.

Zato načeloma velja:

- ▶ po korakih in na stranskih poteh brez gostega prometa se seznanite s svojim električnim kolesom;
- ▶ maksimalni doseg svojega električnega kolesa preverite pod različnimi zunanjimi pogoji in šele nato načrtujte daljše poti. Natančna določitev dosega vašega sistema ni mogoča niti pred, niti med potjo.

Temperature med shranjevanjem in delovanjem

- ▶ Upoštevajte temperature sestavnih delov pogonskega sistema in sestavnih delov električnega kolesa med delovanjem in shranjevanjem - še posebej za akumulator, ker se lahko ta poškoduje zaradi izjemnih temperatur.

4.4 Vklp pogonskega sistema po mirovanju



Vaše električno kolo je v stanju mirovanja takoj, ko ga parkirate.

- Po 15 minutah mirovanja se pogonski sistem (ne pa tudi akumulator), izklopi samodejno.
Pogonski sistem lahko z enoto za upravljanje znova vklopite s pritiskom na srednjo tipko.
- Po 8 urah mirovanja (ob pogoju, da v tem času niste aktivirali nobene tipke / senzorja za dotik) se izklopi tudi akumulator.



- Po 3 urah mirovanja (ob pogoju, da v tem času ne pade napolnjenost akumulatorja pod 30 % in v tem času niste aktivirali nobene tipke / senzorja za dotik) se izklopi tudi akumulator.
- Potem ko se je akumulator zaradi mirovanja samodejno izklopil, vklopite akumulator tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop, da bi lahko znova uporabljali pogonski sistem;

4.5 Nastavitev stopnje podpore

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.2 »Nastavitev podpore nožnega pogona« oz. v poglavju 27.2 »Nastavitev podpore nožnega pogona« ter v poglavju 23.3 »Stopnje podpore« oz. v poglavju 27.3 »Stopnje podpore«.

S pomočjo enote za upravljanje lahko v vsakem trenutku nastavite željeno stopnjo podpore - tudi med vožnjo.

- Za menjavo na naslednjo višjo stopnjo podpore pritisnite zgornjo tipko/ zgornji senzor za dotik.
- Za menjavo na naslednjo nižjo stopnjo podpore pritisnite spodnjo tipko/ spodnji senzor za dotik na enoti za upravljanje.

PREGLEDNA TABELA »STOPNJE PODPORE«		
Stopnje podpore	Barva	Najv. moč motorja
brez	bela	0 W
Breeze	zelena	400 W
River	modra	400 W*
Rocket	rožnata	400 W

* Pri navedenih vrednostih gre za »teoretično« največjo moč motorja. »Dejansko« največjo moč motorja konfigurira proizvajalec vašega električnega kolesa glede na model.

4.6 Uporaba načina »Podpora potiskanju«



Če ima vaše električno kolo enoto za upravljanje model »b«, ima tudi način »Podpora potiskanju«, ki ga lahko uporabljate pri potiskanju električnega kolesa.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.4 »Način »Podpora potiskanju««.

⚠ OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Funkcijo »Podpora potiskanju« uporabljajte izključno pri potiskanju električnega kolesa.
- ▶ Ob aktivni podpori potiskanju držite električno kolo z obema rokama in poskrbite, da bodo imela kolesa vedno stik s tlemi.

⚠ PREVIDNOST

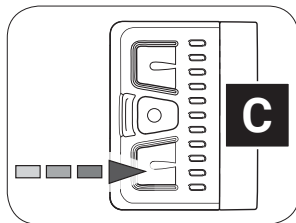
Nevarnost poškodb!

Če potiskate električno kolo z aktivirano podporo potiskanju, se vrtita skupaj tudi počasi pedala in zato se lahko tam poškodujete.

- ▶ Če uporabljate funkcijo »Podpora potiskanju« pazite, da se ne poškodujete ob vrtečih se pedalih.

1. Morebiti preklopite na stopnjo podpore »nobena«.
2. Za aktiviranje načina »Podpora potiskanju« pritisnite in držite pritisnjeno spodnjo tipko enoti za upravljanje.

Po 2 sekundah se aktivira podpora potiskanju in električno kolo se začne premikati, dokler držite tipko pritisnjeno.



3. Električno kolo vodite z obema rokama, in če je treba, zavirajte hitrost električnega kolesa na hitrost lastne hoje tako, da električno kolo ob potiskanju držite trdno oz. ga zadržujete.
4. Podporo potiskanju izklopite tako, da spustite spodnjo tipko.

4.7 Polnjenje akumulatorja



Med polnjenjem lahko akumulator pustite ali v pogonski enoti ali jo vzamete iz nje in jo polnite ločeno.

1. Pred polnjenjem akumulatorja pripravite polnilnik tako, da električni kabel priklopite na napajalnik.

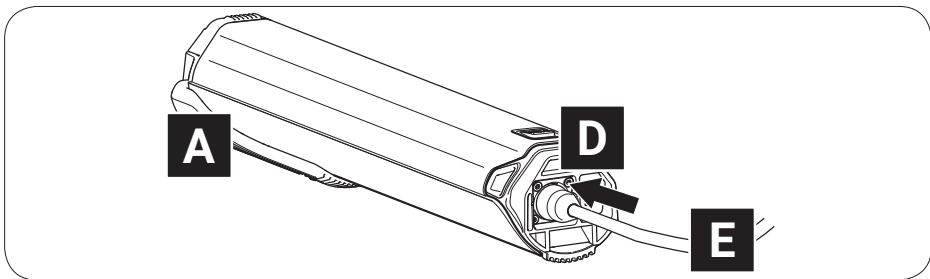
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 34.1 »Priprava polnilnika«.

2. Pogonsko enoto vzemite iz električnega kolesa.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 15.2 »Odstranitev pogonske enote z električnega kolesa«.

3. Polnilni vtič vtaknite v polnilni priključek na akumulatorju.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 34.2 »Priklop polnilnika na akumulator«.



4. Za vzpostavitev električnega priključka vtaknite električni vtič v ustrezno vtičnico.

Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 31.6 »Polnjenje« ter v poglavju 31.7 »Prikaz stanja napolnjenosti na akumulatorju«.

5. Ko je polnjenje končano, ali za prekinitev polnjenja, ločite polnilnik od električnega omrežja tako, da električni vtič izvlečete iz vtičnice.

6. Polnilnik ločite od akumulatorja tako, da izvlečete polnilni vtič iz priključka za polnjenje na akumulatorju.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 34.3 »Ločitev polnilnika od akumulatorja«.

5 SHRANJEVANJE IN TRANSPORT

OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Pred transportom, ali shranjevanjem / skladiščenjem električnega kolesa, odstranite vedno pogonsko enoto z akumulatorjem.
- ▶ Ob transportu in shranjevanju svojega električnega kolesa oz. sestavnih delov pogonskega sistema upoštevajte navedeno temperaturno območje sestavnih delov.
- ▶ Akumulator shranite in transportirajte vedno ločeno od električnega kolesa.

Akumulatorji so zavezani predpisom o nevarnih snoveh. Nepoškodovane akumulatorje smejo v cestnem prometu transportirati tudi zasebniki. Obrtni transport zahteva upoštevanje predpisov o embalaži, označevanju in transportu nevarnih snovi. Odprte sike je treba pokriti, akumulator pa mora biti varno zapakiran. Pred pošiljanjem morate službo za dostavo paketov opozoriti na obstoj nevarnih snovi v embalaži.

- ▶ Upoštevajte naslednje navedbe o stanju polnosti akumulatorja ob daljši neuporabi ter navedbe o temperaturnem območju za ustrezne čase shranjevanja.

Če načrtujete, da daljše časovno obdobje akumulatorja ne boste uporabljali, mora biti napolnjena najmanj 60 %.

Stanje napolnjenosti akumulatorja odčitajte na vsakih 6 mesecev neuporabe. Če preverjanje pokaže, da je stanje napolnjenosti pri 20 % ali manj, napolnite akumulator znova na najmanj 60 %.



Upoštevajte naslednja območja temperature za baterijo, ki so odvisna od časa shranjevanja (stanje napolnjenosti 60 %):

- 1 mesecev časa shranjevanja: -15 do 60 °C
 - 3 meseci časa shranjevanja: -15 do 45 °C
 - 1 leto časa shranjevanja: -15 do 25 °C
- Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja Fazua (www.fazua.com/service).

6 OPCIJSKA OPREMA

Maska (Downtube Cover)

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Če električno kolo oz. kolo uporabljate brez vstavljenega pogonske enote in ostane sprejemna odprtina za pogonsko enoto na spodnji cevi okvira odprta, se lahko poškodujejo sestavni deli pogonskega sistema.

- Če uporabljate električno kolo, kot običajno kolo brez pogonske enote zaprite sprejemno odprtino za pogonsko enoto na spodnji cevi okvira z masko Fazua, ki je na voljo kot opcija.

Svoje električno kolo lahko preprosto brez električnega pogonskega sistema uporabljate kot običajno kolo tako, da odstranite pogonsko enoto. Z masko Fazua, ki je na voljo kot opcija, lahko pokrijete prosto odprtino, ki nastane po odstranitvi pogonske enote na spodnji cevi. Nastali prostor lahko uporabite kot prostor za shranjevanje npr. orodja za krpanje pnevmatik, orodja ali za hrano.

- Če imate dodatna vprašanja glede maske, ki je na voljo kot opcija, se obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja Fazua (www.fazua.com/service).

Program Fazua podjetja CoModule

Glede na model ima enota za upravljanje funkcijo Bluetooth®. To vam omogoča povezavo mobilne končne naprave (npr. pametnega telefona) z enoto za upravljanje in s pomočjo programa Fazua prikaz in ovrednotenje različnih podatkov o vožnji itd.

- Če imate dodatna vprašanja glede programa Fazua, se obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja Fazua (www.fazua.com/service).

Vse enote za upravljanje s serijsko številko 1805113000 ali višjo, so že v tovarni pripravljene za uporabo Bluetooth®.

- Če vaša vgrajena enota za upravljanje ni pripravljena za uporabo Bluetooth®, se obrnite na servisnega partnerja Fazua.

7 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

PREVIDNOST

Nevarnost poškodb!

Če zaženete pogonski sistem med delom na njem, si lahko ukleščite prste, ali kako drugače poškodujete.

- Če želite očistiti električno kolo oz. sestavne dele pogonskega sistema vzemite pogonsko enoto iz električnega kolesa.

NAPOTEK

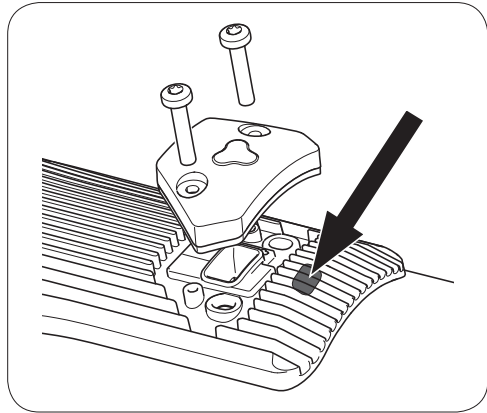
Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega čiščenja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- Za čiščenje sestavnih delov pogonskega kolesa jih nikoli ne potopite v vodo ali druge tekočine.
- Pri čiščenju ne uporabite jedkih čistilnih sredstev.
- Pri čiščenju ne uporabljajte predmetov za čiščenje, ki so ostri ali imajo robove.



- Za čiščenje sestavnih delov pogonskega kolesa jih nikoli ne čistite s trdim vodnim curkom ali visokotlačnim čistilnikom.
- Sestavni deli električnega kolesa in pogonskega sistema morajo biti obvezno vedno čisti.
- Sestavne dele čistite nežno le s krpo ali z mehko ščetko.
- Po čiščenju obrišite vse površine in sestavne dele do suhega.
- Če posebej pazite na stike in vmesnike med akumulatorjem in pogonski enoto ter pogonsko enoto in ležajem gonilke: vmesniki ne smejo biti umazani ali onesnaženi in morajo biti pred vstavljanjem sestavnih delov popolnoma suhi - le tako boste preprečili poškodbe.
- Redno očistite tudi hladilno telo pogonske enote.
Hladilnega telesa ne čistite šele potem, ko je vidno oz. močno onesnaženo!
- Drenažna odprtina na hladilnem telesu mora biti vedno čista oz. ne sme biti zamašena, saj tako zagotovite, da bodo brizgi vode in/ali kondenzat brez težavo lahko odtekli iz pogonske enote. Drenažna odprtina je na hladilni enoti tik nad priključkom USB oz. na ustreznem pokrovu (glejte sl. desno).
- Vsake 2-3 mesece namažite zapiralo za zapahnitev pogonske enote na okvirju na novo oz. najpozneje takrat, ko ga ni več mogoče udobno uporabljati.
- Če imate dodatna vprašanja glede čiščenja in vzdrževanja svojega pogonskega sistema se morebiti obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja Fazua (www.fazua.com/service).



8 ISKANJE NAPAK

1. Če vaše električno kolo oz. pogonski sistem ne delujeta več tako, kot si želite, preverite najprej, ali lahko napako odpravite po pregledni tabeli »Iskanje napak«, ki je v nadaljevanju.
2. Obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja Fazua (www.fazua.com/service), če:
 - napaka ni navedena v pregledni tabeli,
 - je napaka sicer navedena v pregledni tabeli, a je ni mogoče odpraviti na opisani način, ali pa niste prepričani.

PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«	
Težava	možen razlog / rešitev
Motor je slabši kot običajno.	Pogonski sistem je popolnoma nov. <ul style="list-style-type: none"> ► Počakajte, da se pogonski sistem »uteče«. Pogonski sistem potrebuje nekaj kilometrov, da razvije polno moč
	Je zelo vroče in upravljanje z vročino akumulatorja in/ali pogonske enote omejuje moč.
	Je zelo mrzlo tako, da akumulator ne zagotavlja običajne moči.
Pogonske enote ni mogoče zapahnuti v spodnji cevi.	Zapiralo ne zagrabi pogonske enote, rdeči mehanizem za zapiranje je aktiviran. <ul style="list-style-type: none"> ► Črno zagozdo potisnite navzgor tako, da rdeča zaskočka štrli iz zapirala. Tako bo znova omogočen sprejem pogonske enote.
Pogonske enote ni mogoče odpahnuti iz spodnje cevi.	Zapiralo je pokvarjeno. Umazanija lahko blokira zapiralo. Morda ste vozili brez pogonske enote ob slabem vremenu. <ul style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na servisnega partnerja podjetja Fazua.
Pogonska enota oddaja brneči hrup.	Večkotni tulec se premika. <ul style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na servisnega partnerja podjetja Fazua.
Pogonska enota ropota.	Večkotna sklopka je bila enostransko obremenjena. <ul style="list-style-type: none"> ► Večkotno sklopko pritisnite nazaj v prvotni položaj, da bi jo znova mobilizirali.



PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«

Težava	možen razlog / rešitev
Zgornji LED na enoti za upravljanje sveti/utripa rdeče.	<p>Obstaja napaka povezave med pogonsko enoto in ležajem gonilke.</p> <p>Morebiti preprečuje umazanija povezavo na vmesniku.</p> <p>► Očistite vmesnik med ležajem gonilke in pogonsko enoto.</p>
Zgornji LED na enoti za upravljanje sveti/utripa rumeno.	<p>Obstaja obstaja slaba povezava med senzorjem hitrosti in ležajem gonilke.</p> <p>► Preverite položaj magneta na naperi. Če niste našli nobene napake, se obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua.</p>
Beli ledi na enoti za upravljanje utripajo.	<p>Posodobitev programske opreme</p> <p>► Po prenosu nove posodobitve strojne programske opreme se enota za upravljanje posodobi samodejno. V tem primeru počakajte in ne izklopite enote za upravljanje, dokler ledi ne prenehajo utripati</p>
Enote za upravljanje ni možno vklopiti.	<p>Akumulator je prazen, ali pa se je zaradi daljšega mirovanja izklopil.</p> <p>► Akumulator skušajte vklopiti s tipko za vklop/izklop.</p> <p>► Če je treba, napolnite akumulator.</p>
	<p>Morebiti je onesnažen vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p> <p>► Očistite vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p>
Akumulatorja ni mogoče vstaviti v pogonsko enoto, ali pa se ne zaskoči v sprejemu akumulatorja.	<p>Morebiti je onesnažen vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p> <p>► Očistite vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p>
Med vožnjo nenedoma preneha delovati podpora nožnega pogona.	<p>Zaščitna funkcija BMS</p> <p>► Izklopite akumulator tako, da 3 sekunde pritiskate na tipko vklop/izklop in ga nato znova vklopite.</p>

9 NAPOTKI ZA ODSTRANJEVANJE MED ODPADKE

V skladu z direktivama EU za stare električne aparate (direktiva 2012/19/EU) in akumulatorje (direktiva 2006/66/ES) je treba ustrezne sestavne dele zbirati ločeno in ih odstraniti med odpadke na okolju prijazen način.

- ▶ Pred odstranitvijo svojega električnega kolesa med odpadke odstranite akumulator ter morebiti še druge akumulatorje, ki so vgrajeni v električno kolo ter vse sestavni dele in dele za uporabljanje, v katerih so vgrajeni akumulatorji ali baterije.

9.1 Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke

Potem ko ste odstranili vse akumulatorje in baterije, velja električno kolo kot električni stari aparat in ga je treba oddati v reciklažo.

- ▶ Pri svoji mestni ali komunalni upravi (občina) se seznanite z brezplačnimi zbirnimi mesti za električne aparate in/ali sprejemnih mestih, kjer lahko oddate sestavne dele oz. električno kolo v reciklažo.
- ▶ Preden boste električno oz. elektronsko napravo oddali na zbirno mesto pazite, da morebiti na aparatu izbrišete vse shranjene osebne podatke. Za to nalogo ste odgovorni sami.

9.2 Odstranjevanje akumulatorja med odpadke

Pri akumulatorju pogonskega sistema gre za litijev-ionski akumulator, ki ga je treba odstraniti med odpadke kot posebni odpad.

- ▶ Akumulator, ki je vgrajen v pogonski sistem ter morebiti še druge akumulatorje in baterije, ki so vgrajeni v električno kolo odstranite med odpadke na zbiralnici za recikliranje ali zbirnemu mestu v svojem mestu oz. občini.

10 PROIZVAJALČEVA GARANCIJA EU

Fazua GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Nemčija (v nadaljevanju »proizvajalec«) jamči končnemu kupcu (v nadaljevanju »stranka«) v skladu z naslednjimi določili, da bo pogonski sistem, ki je vgrajen v kolo in njegovi sestavni deli (v nadaljevanju »izdelek«), kupljen znotraj Evropske unije (stanje 1. 1. 2017) in v Švici (v nadaljevanju »prostorsko območje veljave«) v časovnem obdobju dveh let od dobave (garancijski rok) brez napak v konstrukciji, materialu ali predelavi in bo neomejeno v delujočem stanju.



Če kljub temu pride do napake, ali pogonski sistem ne deluje več neomejeno brez napak, bo proizvajalec po lastni oceni odpravil napako tako, da jo bo popravil na lastne stroške ali pa dobavil nov oz. generalno obnovljen sestavnih del.

Zakonske pravice stranke zaradi pomanjkljivosti pa ostanejo po členu 437 Civilnega zakonika Nemčije nedotaknjene in s to garancijo niso omejene, ampak dodatno pripadajo stranki ob pravicah iz te garancije.

Zahtevki iz te garancije pa obstajajo le, če

- izdelek ni poškodovan ali kaže znake obrabljenosti, ki so povzročene z uporabo, ki odstopa od normalne predvidene uporabe in od proizvajalčevih predpisov v skladu z navodili za uporabo,
- izdelek nima znakov, po katerih bi lahko sklepali na popravila, odpiranje nekega sestavnega dela izdelka ali druge posege specializiranih delavnic, ki jih proizvajalec ni pooblastil in
- če številka izdelka ni bila odstranjena ali ni bila izbrisana.

Pravice iz te garancije predpostavljajo, da je stranka pred odpremo tega izdelka kontaktirala s trgovcem, pri katerem je kupila kolo, ali s proizvajalcem in jima dala možnost, da v časovnem obdobju osem dni opravi telefonsko analizo napake.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le ob predložitvi originalne računa z datumom nakupa.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le, če mu izdelek predate ali pošljete. Stroške za pošiljanje in vračanje izdelka prevzame proizvajalec. Če sta proizvajalec ali trgovec navedla stranki prevozniško podjetje, s katerim mora poslati izdelek, in stranka kljub temu uporabi drugo prevozniško podjetje, mora stranka poravnati morebitne dodatne stroške.

Ta garancija velja v obstoječem navedenem obsegu in ob zgoraj navedenih pogojih, vključno s predložitvijo dokazila o nakupu tudi v primeru prodaje izdelka za vsakega poznejšega novega lastnika izdelka v časovnem obdobju veljavnosti te garancije.

Ta garancija je podvržena pravu Zvezne republike Nemčije, če ni v nasprotju z obvezujočimi predpisi o varovanju potrošnikov v državi, kjer prebiva stranka.

11 SERVIS



Če je le mogoče, pripravite pred stikom s servisnim partnerjem podjetja Fazua ali servisnim moštvom podjetja Fazua opis napake in vse informacije o ustreznih sestavnih delih.

- ▶ V primeru servisa se obrnite na servisnega partnerja podjetja Fazua, ali kontaktirajte s servisnim moštvom podjetja Fazua:
- ▶ Morebiti obiščite tudi servisno platformo Fazua:
www.fazua.com/service.

Tu boste našli podrobne vsebine na temo »Servis« ter funkcijo iskanja servisnih partnerjev podjetja Fazua v svoji bližini.

12 SKLADNOST EU

Skladnost EU posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema

Posamezni sestavni deli oz. pogonski sistem kot celota izpolnjujejo vse predpise skupnosti Evropskega gospodarskega prostora, ki jih je treba uporabljati.

- ▶ Izjavo EU o skladnosti za pogonski sistem lahko zahtevati pri podjetju Fazua.
- ▶ Izjavo EU o skladnosti za električno kolo kot celoto (vključno s pogonskim sistemom) lahko zahtevati pri proizvajalcu svojega električnega kolesa.

Posebni napotki za enoto za upravljanje s funkcijo Bluetooth®

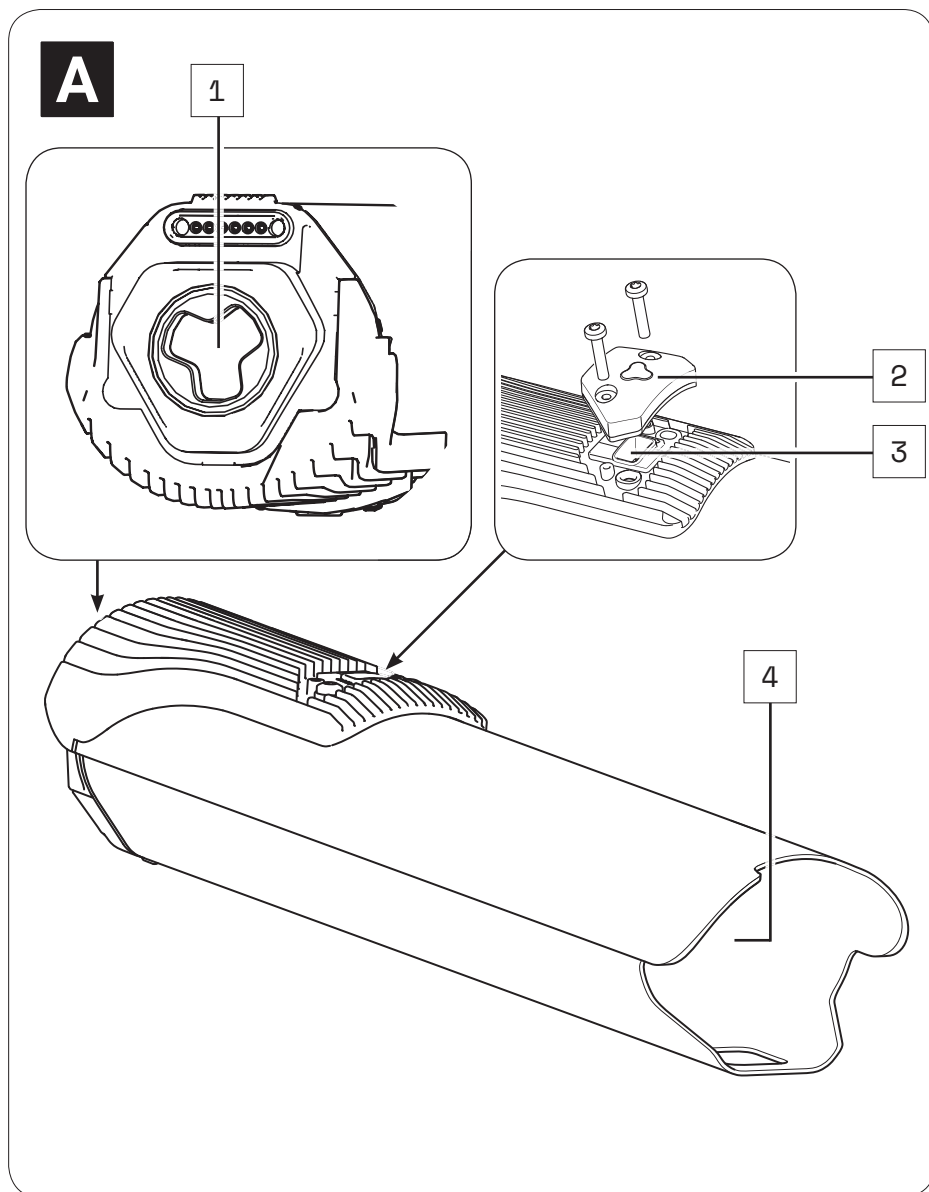
Podjetje Fazua GmbH izjavlja, da je ta izdelek skladen s temeljnimi zahtevami in drugimi relevantnimi predpisi direktive Radijske naprave 2014/53/EU, direktive R&TTE 1999/5/ES, direktive Elektromagnetna združljivost 2004/108/ES, direktive ErP 2009/125/ES, direktive Nizka napetost 2014/35/ES ter direktive ROHS 2011/65/ES.

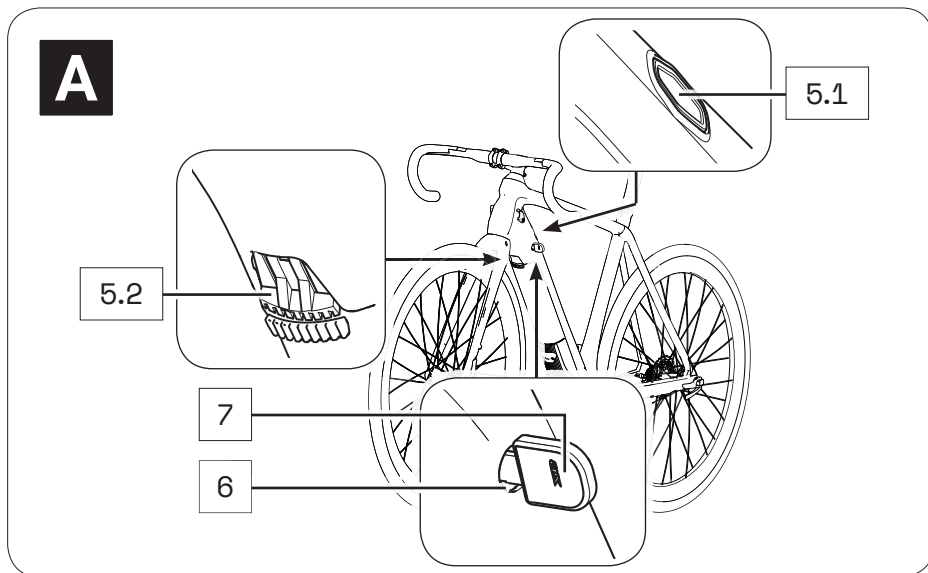
- ▶ Popolno izjavo o skladnosti in ta navodila v formatu PDF boste našli na spletnem naslovu www.fazua.com.



POGONSKA ENOTA

13 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POGONSKA ENOTA





Oznake sestavnih delov

- 1 → Vmesnik (Ležaj gonilke)
- 2 → Pokrov (Priključek USB)
- 3 → Priključek USB
- 4 → Sprejem akumulatorja
- 5 → Gumb (5.1)*/Vzvod za zapahnitev (5.2)*
- 6 → Cilindrična ključavnica**
- 7 → Ključ**

* Zapiralo oz. mehanizem za odstranitev pogonskega paketa se glede na model upravlja različno:
z gumbom, ki je na zgornji strani spodnje cevi ali z vzvodom za zapahnitev, ki je na spodnji strani spodnje cevi.

Zato boste v tem razdelku morebiti našli različne slike in opise enega ob drugem.

**Pri cilindrični ključavnici (s ključem) gre za vgrajeni del, odvisen od modela, ki ga morebiti ni na vašem električnem kolesu.



Oštevilčenje 1-7 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnih delov **A** (pogonska enota).

Posamezni deli drugih sestavnih delov, ki so v tem razdelku na slikah, so dodatno označeni z ustreznimi črkami sestavnega dela.



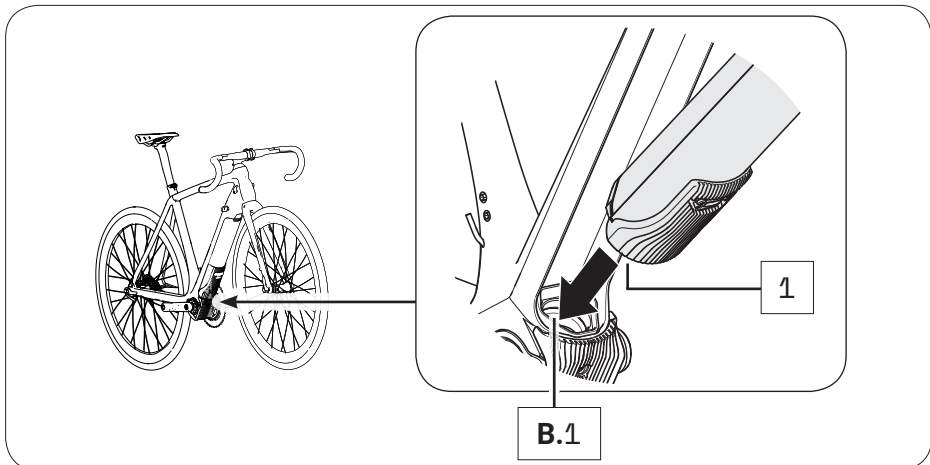
14 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI POGONSKE ENOTE	
Številka izdelka	→ 5002000101
Nazivna trajna moč	→ 250 W
Moč, najv.	→ 400 W
Navor na verigi, najv.	→ 60 Nm
Nazivna napetost	→ 36 V
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 1,94 kg
Obratovalna temperatura	→ -10 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja	→ -20 °C do +60 °C

15 UPORABA POGONSKE ENOTE

15.1 Namestite pogonske enote na električno kolo

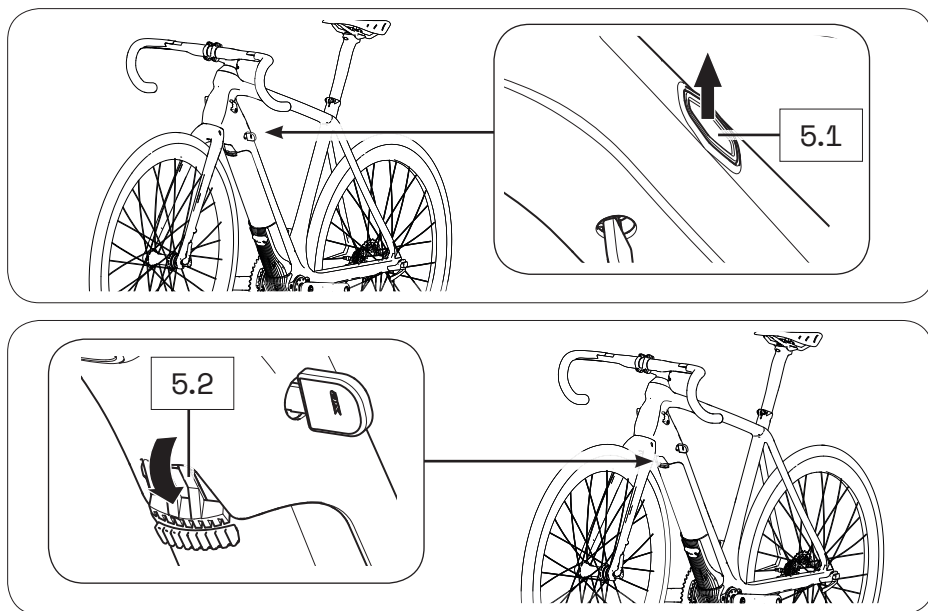
1. Pogonsko enoto vstavite s prostim vmesnikom za ležaj gonilke naprej s sprednje strani na ustrezni vmesnik na ležaju gonilke.



2. Obrnite zgornji konec pogonske enote v spodnjo cev električnega kolesa.

Če ste pogonsko enoto vstavili v celoti v spodnjo cev, se zapiralni mehanizem, ki je vgrajen v spodnji cevi, samodejno zaskoči v sprejem motorja in zapahne pogonsko enoto na pravem položaju.

Gumb ali vzvod za zapahnitev se prav tako premakneta samodejno na zaprti položaj.



3. Preverite, ali je pogonska enota trdno vstavljena.

Če pogonska enota ni zapahnjena, jo morebiti še enkrat izvlecite in jo nato skušajte vstaviti znova. Pogonskega sistema ne uporabljajte, če pogonske enote ne morete zapahniti na električnem kolesu.



15.2 Odstranitev pogonske enote z električnega kolesa

⚠ PREVIDNOST

Nevarnost opeklin!

Hladilno telo in pogonska enota lahko med uporabo postaneta zelo vroča tako, da se lahko opečete.

- Pred dotikanjem pogonske enote počakajte, da se najprej popolnoma ohladi.

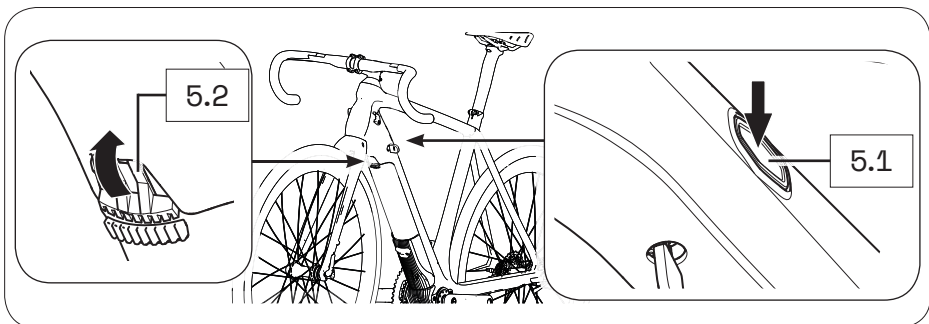


Če pogonsko enoto trdno pritisnete proti okviru, preden pritisnete na gumb oz. spustite vzvod za zapahnitev, lahko pogonsko enoto ob odstranjevanju lažje ločite iz zapahnitve na okviru.

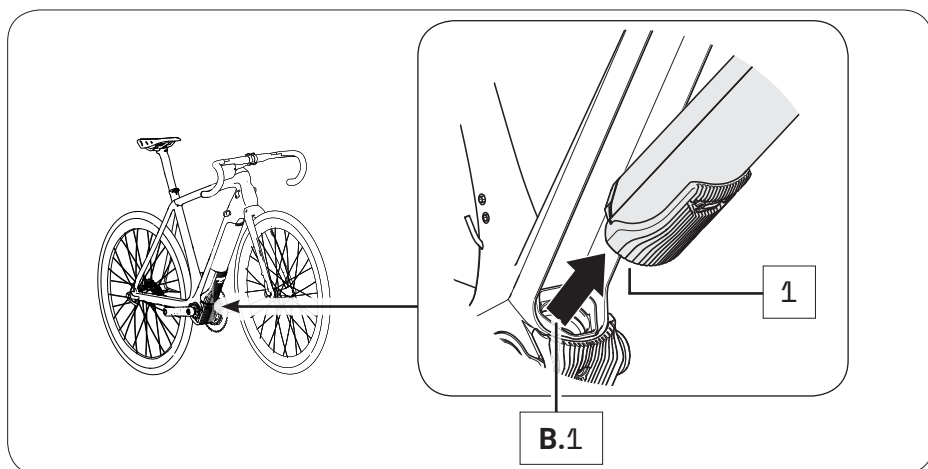
1. Z eno roko zavarujte pogonsko enoto.
2. Z drugo roko pritisnite gumb navzdol, da bi pogonsko enoto ločili iz zapaha.

oz.

Da bi pogonsko enoto ločili iz zapaha, premaknite vzvod za zapahnitev do konca navzgor.



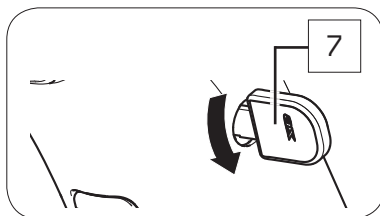
3. Gumb držite pritisnjen in spustite pogonsko enoto previdno iz sprejema na spodnji cevi.
Vzvod za zapah ostane samodejno na odprtem položaju.
4. Pogonsko enoto odstranite naprej z vmesnika ležaja gonilke.



15.3 Pogonsko enoto zavarujte/zaklenite na električnem kolesu

Glede na model je v okviru vašega električnega kolesa vgrajena cilindrična ključavnica, z njeno pomočjo lahko zaklenete pogonsko enoto, ki je montirana na električno kolo in jo tako lahko zavarujete proti kraji in podobnemu.

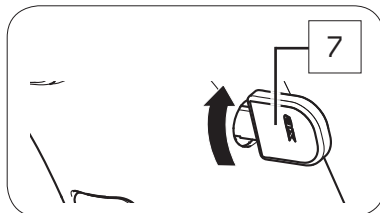
1. Če je treba, zagotovite, da je pogonska enota nameščena pravilno na električno kolo.
2. Če je treba, vtaknite ključ v cilindrično ključavnico.
3. Da bi zaklenili pogonsko enoto na električnem kolesu, obrnite ključ za 90° v nasprotno smer gibanja urinega kazalca.



4. Izvlecite ključ iz električne ključavnice.

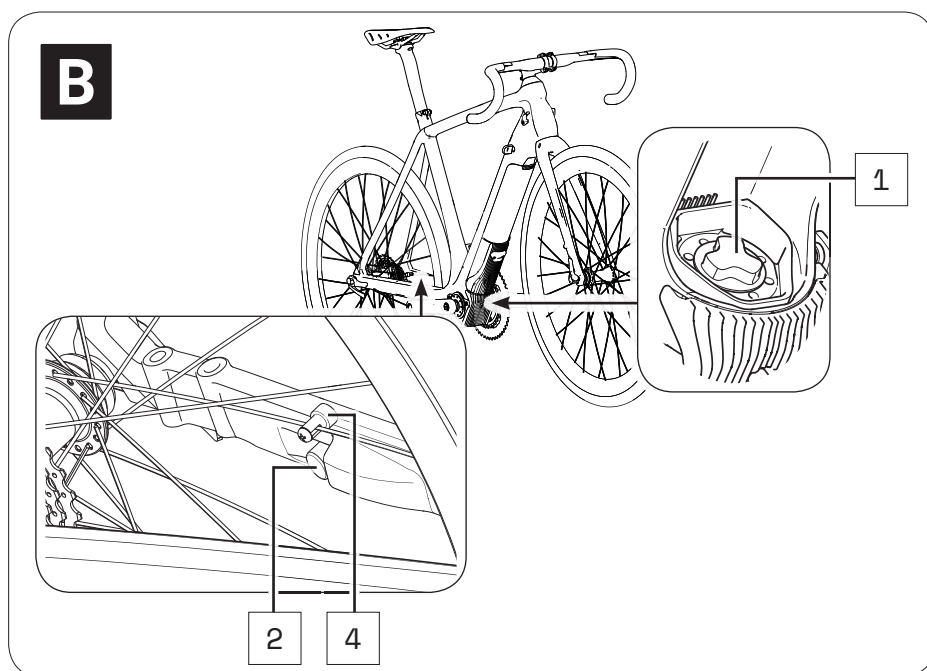
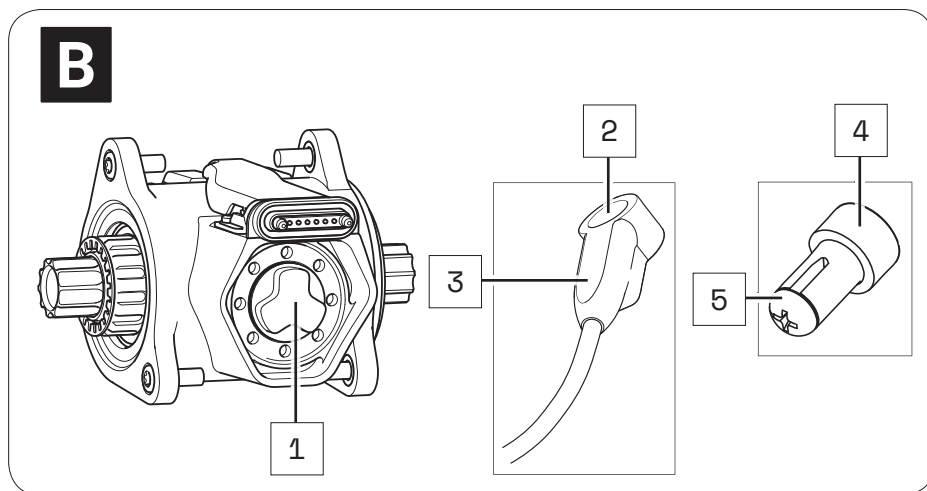
Če želite pogonsko enoto znova odkleniti:

5. Vtaknite ključ v cilindrično ključavnico.
6. Da bi odklenili motor na električnem kolesu obrnite ključ za 90° v smeri gibanja urinega kazalca.



LEŽAJ GONILKE

16 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: LEŽAJ GONILKE



Oznake sestavnih delov

- 1 → Vmesnik (pogonska enota)
- 2 → Senzor hitrosti
- 3 → Oznaka (usmerjenost magneta na naperi/senzorja hitrosti)
- 4 → Magnet na naperi
- 5 → Pritrdilni vijak (magnet na naperi)



Oštevilčenje 1-5 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnega dela **B** (ležaj gonilke).

17 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI ZA LEŽAJ GONILKE	
Številka izdelka	→ 5002000201
Podporni navor, najv.	→ 60 Nm
Faktor Q, min.	→ 135 mm (ročice)
Verižna linija	→ 49 mm, 52 mm
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 1,3 kg
Obratovalna temperatura	→ -10 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja	→ -20 °C do +60 °C

18 UPORABA LEŽAJA GONILKE

Ležaj gonilke je ob dobavi vašega električnega kolesa že montiran. Sami ne smete spreminjati ležaja gonilke, ker bi lahko s tem vplivali na varnost in delovanje pogonskega sistema.

V določenih okoliščinah lahko pravilno poravnate izključno senzor hitrosti, ki je priklopljen na ležaj gonilke in pripadajoči magnet na naperi.



18.1 Pravilni položaj/poravnosti

Da bi lahko pogonski sistem deloval pravilno, morata biti senzor hitrosti in magnet na naperi biti nameščena in poravnana pravilno na zadnjem kolesu.

- Magnet na naperi mora biti na nameri nameščen tako, da se lahko na višini oznake prosto premika mimo senzorja hitrosti.
Če ležita magnet na naperi in senzor hitrosti pretesno skupaj in se morebiti dotikata, se lahko oba dela poškodujeta in ju bo treba najverjetneje zamenjati.
- Razdalja med oznako na senzorju hitrosti in magnetom na naperi mora biti v območju 4 -15 mm.



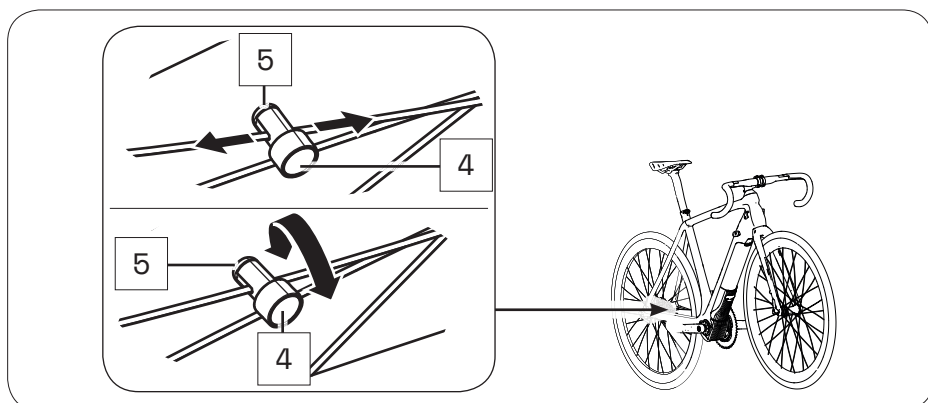
Če je razdalja med senzorjem hitrosti in magnetom na naperi izven predpisanega območja, ali pa senzor hitrosti ne priključen pravilno, deluje pogonski sistem v načinu motnje »Mehka napaka«.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 22.1 »Prikaz stanja« oz. v poglavju 26.1 »Prikaz stanja«.

18.2 Popravljanje napačnega položaja/poravnosti

Če ste ugotovili, da je pogonski sistem v načinu motnje »Mehka napaka«, ker senzor hitrosti in magnet na naperi med seboj nista pravilno poravnana, ukrepajte na naslednji način:

1. z izvijačem odvijte previdno pritrdilni vijak na magnetu na naperi.
2. Za nastavitev pravilne razdalje med oznako na senzorju hitrosti in magnetom na naperi:
 - če je treba premaknite magnet na naperi v navpični ravni na svoji naperi (gor/dol);
 - če je treba obrnite magnet na naperi dodatno okoli lastne osi.



3. Če težave ni mogoče odpraviti, ne uporabljajte električnega kolesa, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.



ENOTA ZA UPRAVLJANJE

19 RAZLIČICE MODELOV ENOTE ZA UPRAVLJANJE

Odvisno od modela lahko svoj pogonski sistem upravljate s pomočjo enote za upravljanje model »b« ali s pomočjo enote za upravljanje model »fX«.

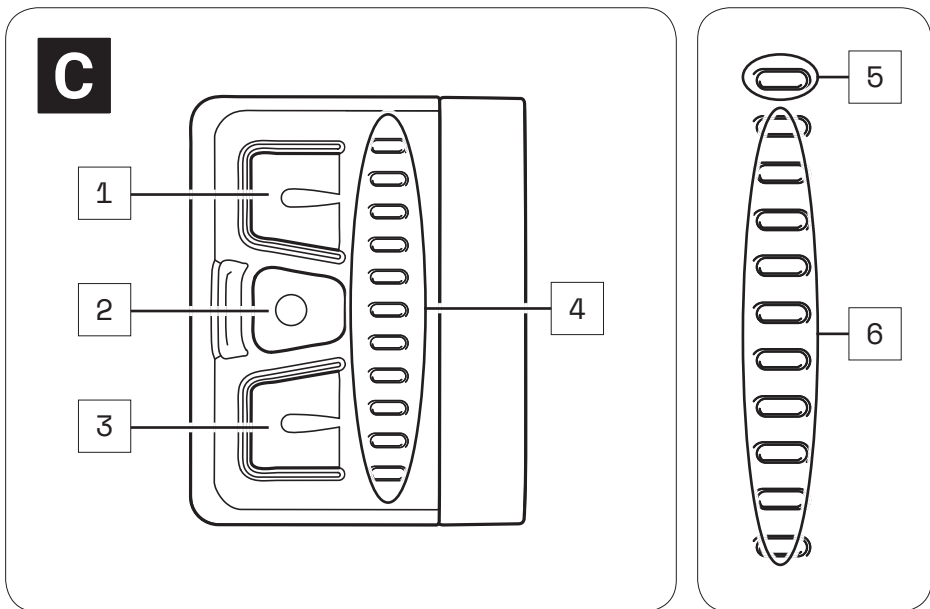
Ker se različice modelov razlikujejo tako optično kot pri upravljanju, so modeli v tem razdelku opisani ločeno v poglavjih 20-23 (model »b«) oz. 24-27 (model »fX«).

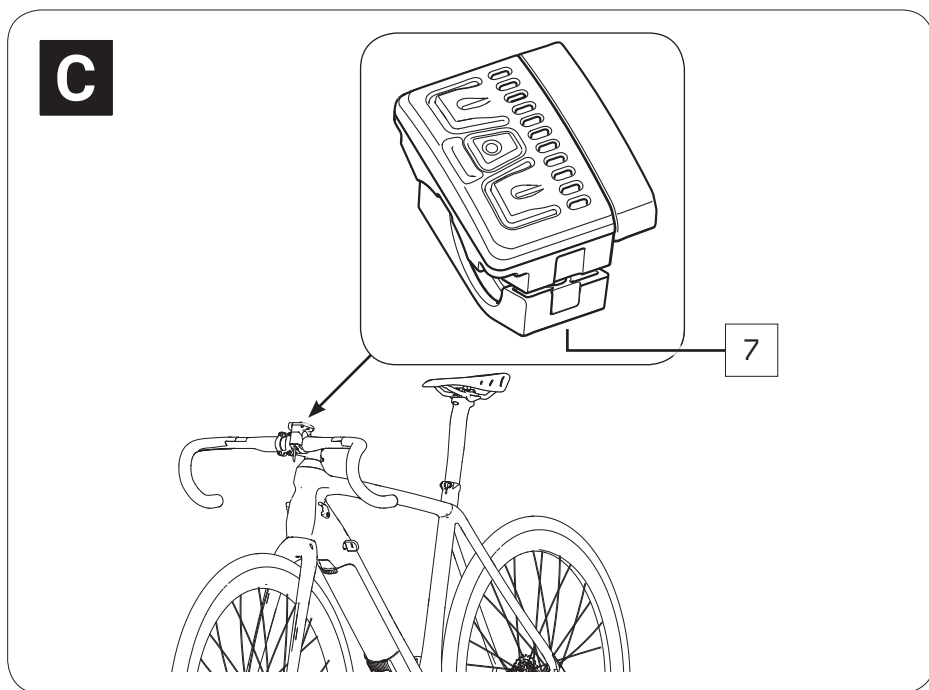
- Če je vaše električno kolo opremljeno z modelom enote za upravljanje »b«, upoštevajte poglavja 20–23 tega razdelka.

ali

- Če je vaše električno kolo opremljeno z modelom enote za upravljanje »fX« upoštevajte poglavja 24–27 tega razdelka.

20 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: MODEL ENOTE ZA UPRAVLJANJE »b«





Oznake sestavnih delov

- 1 → Zgornja tipka
- 2 → Srednja tipka
- 3 → Spodnja tipka
- 4 → Prikazovalnik LED
- 5 → Prikaz stanja
- 6 → Prikaz stanja polnosti / podporne stopnje
- 7 → Pritrdilni vijak



Oštevilčenje 1-7 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnih delov **C** (enota za upravljanje).

Posamezni deli drugih sestavnih delov, ki so v tem razdelku na slikah, so dodatno označeni z ustreznimi črkami sestavnega dela.



21 TEHNIČNI PODATKI ZA MODEL »b«

TEHNIČNI PODATKI ZA ENOTO ZA UPRAVLJANJE	
Številke izdelkov	→ 01-2019-003-01/02 → 01-2019-010-01/02
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 0,075 kg
Obratovalna temperatura	→ -10 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja	→ -20 °C do +60 °C

22 PRIKAZI NA MODELU »b«

Prikazovalnik LED na enoti za upravljanje je sestavljen iz 11 ledov.

- Zgornji LED je namenjen prikazu stanja, ki vas informira o stanju vašega električnega kolesa.
- Drugih 10 ledov je namenjenih kot prikaz za stanje napolnjenosti in nastavljeno podporno stopnjo za podporo nožnega pogona.

22.1 Prikaz stanja

Prikaz stanja kaže menjavo stanja ali obstoječo motnjo. Prikaz stanja ne sveti, če ni zaznana nobena napaka. Odvisno od prikazanega stanja svetijo ledi v različnih barvah.

Prikaz stanja:

- **utripa zeleno = »Pripravljen za obratovanje«**

Po uspešni vgradnji pogonske enote v električno kolo utripa prikaz stanja na kratko zeleno in s tem sporoča, da lahko zdaj pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje.

- **sveti neprekinjeno zeleno = naprava »Bluetooth® je povezana«**

Če ste neko mobilno končno napravo (npr. svoj mobilni telefon) s pomočjo funkcije Bluetooth® povezali z enoto za upravljanje, sveti prikaz stanja neprekinjeno zeleno, dokler obstaja povezava Bluetooth® med obema napravama.

- **sveti rumeno = »Mehka napaka«**

Ob nastanku »mehke napake« sveti prikaz stanja rumeno. S tem sporoča pogonski sistem, da obstaja prehodna ali nekritična motnja, ki v večini primerov povzroči upad moči.

Če pride do »mehke napake« se lahko sicer peljete s svojim električnim kolesom naprej, podjetje Fazua pa to odsvetuje, da bi se tako izognili drugim vplivom na pogonski sistem oz. električno kolo in njuno poškodovanje.

- **sveti rdeče = »Trda napaka«**

Ob nastanku »trde napake« sveti prikaz stanja rdeče. Če pride na vašem električnem kolesu do »trde napake«, električnega kolesa ni več mogoče upravljati in je treba opraviti vzdrževalna dela.

22.2 Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje

Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje kaže dva parametra.

- Prikaz kaže stikalno stanje napolnjenosti akumulatorja:

stanje napolnjenosti akumulatorja lahko odčitete na podlagi svetlečih ledov. Ob tem predstavlja vsak od 10 ledov po 10 % celotne zmogljivosti napolnjenosti. Ob popolnoma napolnjenem akumulatorju sveti torej vseh 10 ledov. Če je akumulator prazen, ne sveti noben LED.

- Izbrana podporna stopnja za podporo nožnega pogona:

vsaki podporni stopnji je dodeljena barva, torej na podlagi barve, v kateri svetijo ledi prikaza lahko odčitete trenutno nastavljeno podporno stopnjo.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.3 »Stopnje podpore«.



23 UPORABA ENOTE ZA UPRAVLJANJE MODEL »b«

⚠ OPOZORILO

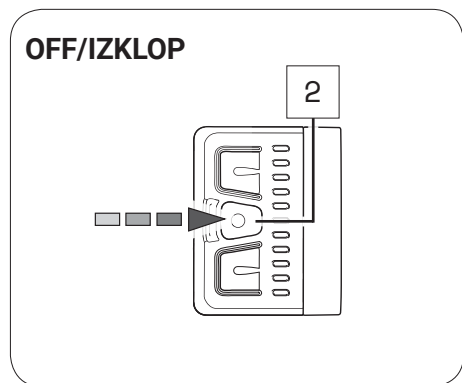
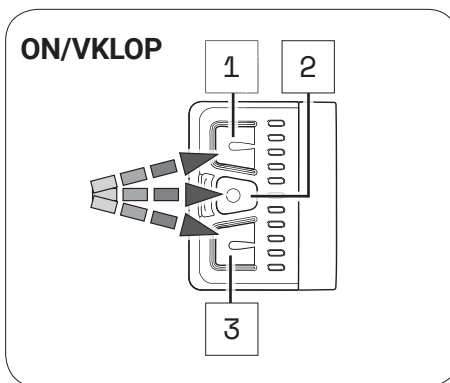
Nevarnost zaradi odvrčanja pozornosti ob upravljanju!

Če vam je uporaba enote za upravljanje odvrnila pozornost med vožnjo, ima lahko to za posledico nesreče in hude telesne poškodbe.

- ▶ Na stranskih poteh, kjer ni veliko prometa, se pred prvo uporabo električnega kolesa seznanite s funkcijami in uporabo enote za upravljanje.
- ▶ Enote za upravljanje ne uporabljajte med vožnjo, če vam bo to odvrgnilo pozornost.

23.1 Vklp in izklp pogonskega sistema

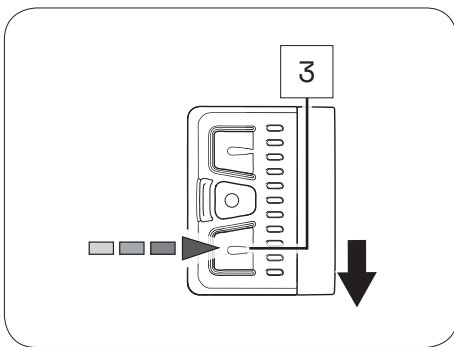
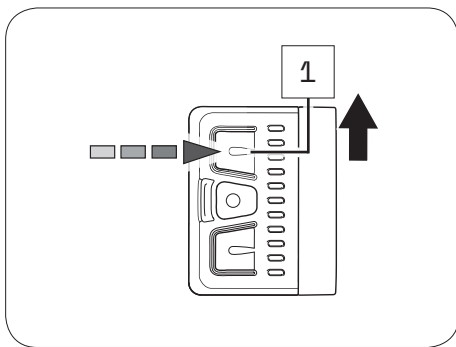
- ▶ Pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete na eno od treh tipk.
- ▶ Pogonski sistem izklopite s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete sredinsko tipko za 2 sekundi.



23.2 Nastavitev podpore nožnega pogona

S pomočjo enote za upravljanje lahko v vsakem trenutku nastavite želeno stopnjo podpore - tudi med vožnjo.

- ▶ Za menjavo na naslednjo višjo stopnjo podpore pritisnite zgornjo tipko enote za upravljanje.
- ▶ Za menjavo na naslednjo nižjo stopnjo podpore pritisnite spodnjo tipko na enoti za upravljanje.



23.3 Stopnje podpore

ni podpore

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo belo.
- Vozite brez elektrine podpore nožnega pogona (kot z običajnim kolesom).

Stopnja podpora »Breeze«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo zeleno.
- Vozite z majhno, a učinkovito podporo za največji možni doseg.

Stopnja podpora »River«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo modro.
- Vozite z zanesljivo podporo za večino primerov uporabe.

Stopnja podpora »Rocket«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo rožnato.
- Vozite z največjo podporo za zelo zahtevne poti.





Največjo moč motorja za načina »Breez« in »River« lahko proizvajalec vašega električnega kolesa konfigurira individualno.

- Dodatno upoštevajte proizvajalčeve navedbe za svoje električno kolo, da bi ugotovili, kako velika je največja moč motorja za vaše električno kolo v načinih »Breez« in »River«.

PREGLEDNA TABELA »STOPNJE PODPORE«

Stopnje podpore	Barva	Najv. moč motorja
brez	bela	0 W
Breeze	zelena	400 W*
River	modra	400 W*
Rocket	rožnata	400 W

* Pri navedenih vrednostih gre za »teoretično« največjo moč motorja.

23.4 Način »Podpora potiskanju«

⚠ OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih, lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- Funkcijo »Podpora potiskanju« uporabljajte izključno pri potiskanju električnega kolesa.
- Ob aktivni podpori potiskanju držite električno kolo z obema rokama in poskrbite, da bodo imela kolesa vedno stik s tlemi.

⚠ PREVIDNOST

Nevarnost poškodb!

Če potiskate električno kolo z aktivirano podporo potiskanju, se vrtita skupaj tudi počasi pedala in zato se lahko tam poškodujete.

- Če uporabljate funkcijo »Podpora potiskanju« pazite, da se ne poškodujete ob vrtečih se pedalih.

23.4.1 Splošne informacije o načinu

Funkcija Podpora potiskanju omogoča lažje potiskanje električnega kolesa. V načinu »Podpora potiskanju« lahko vaše električno kolo doseže v v odvisnosti od vstavljenе prestave, hitrost do 6 km/h.

Hitrost električnega kolesa lahko zavrete na hitrost lastne hoje tako, da električno kolo ob potiskanju držite trdno oz. ga zadržujete.

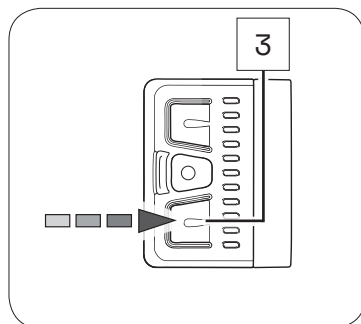
Podpora potiskanju se dezaktivira samodejno, če:

- spustite spodnjo tipko,
- blokirate kolesa na električnem kolesu,
- doseže električno kolo hitrost, večjo od 6 km/h.

23.4.2 Vklp in izklp »Podpore potiskanju«

1. Z enoto za upravljanje nastavite stopnjo podpore »nobena«.
2. Za aktiviranje podpore potiskanju držite pritisnjeno spodnjo tipko na enoti za upravljanje.

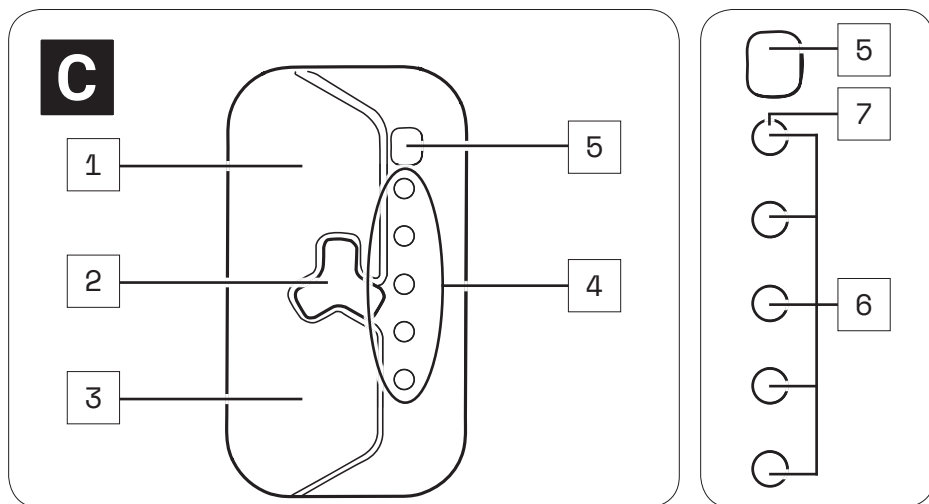
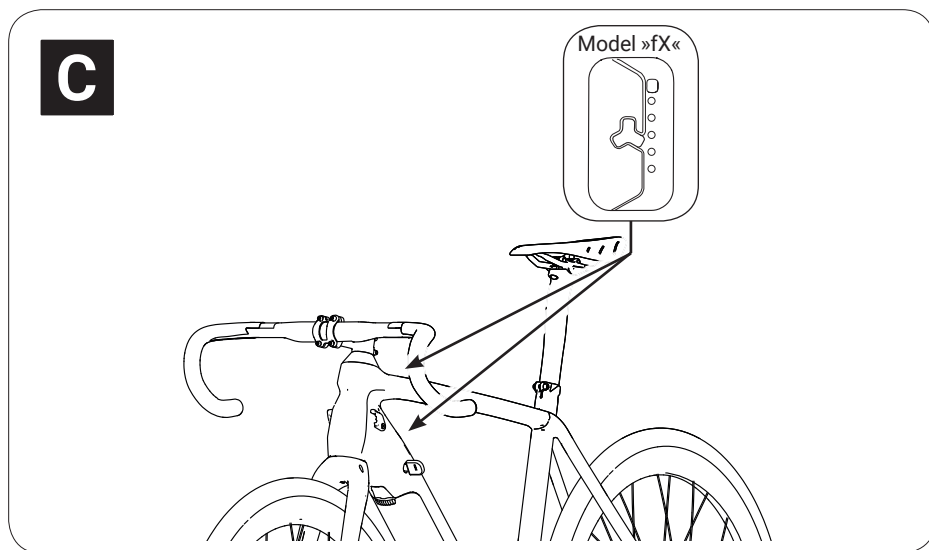
Po 2 sekundah se aktivira podpora potiskanju in električno kolo se začne premikati, dokler držite tipko pritisnjeno.



3. Električno kolo vodite z obema rokama, in če je treba, zavirajte hitrost električnega kolesa na hitrost lastne hoje tako, da električno kolo ob potiskanju držite trdno oz. ga zadržujete.
4. Podporo potiskanju izklopite tako, da spustite spodnjo tipko.



24 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: MODEL ENOTE ZA UPRAVLJANJE »fX«



Oznake sestavnih delov

- 1 → Zgornji senzor na dotik
- 2 → Srednja tipka
- 3 → Spodnji senzor na dotik
- 4 → Prikazovalnik LED
- 5 → Senzor svetlosti
- 6 → Prikaz stanja polnosti / podporne stopnje
- 7 → Prikaz stanja



Oštevilčenje 1-7 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnih delov **C** (enota za upravljanje).

Posamezni deli drugih sestavnih delov, ki so v tem razdelku na slikah, so dodatno označeni z ustreznimi črkami sestavnega dela.

25 TEHNIČNI PODATKI ZA MODEL »fX«

TEHNIČNI PODATKI ZA ENOTO ZA UPRAVLJANJE	
Številke izdelkov	→ 5002000301 → 5002000302
Vrsta zaščite (v vgrajenem stanju)	→ IP54
Teža pribl.	→ 0,040 kg
Obratovalna temperatura	→ -10 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja	→ -20 °C do +60 °C

26 PRIKAZI NA MODELU »fX«

Prikazovalnik LED na enoti za upravljanje je sestavljen iz 5 ledov.

- Vseh pet ledov je namenjenih kot prikaz za stanje napolnjenosti in nastavljen na podporno stopnjo za podporo nožnega pogona.
- Zgornji od petih ledov je namenjen prikazu stanja, ki vas informira o stanju vašega električnega kolesa.



26.1 Prikaz stanja

Prikaz stanja kaže menjavo stanja ali obstoječo motnjo. Če ni zaznana nobena motnja, deluje LED prikaza stanja kot eden od petih ledov za prikaz stanja napolnjenosti oz. nastavljene podporne stopnje.

Odvisno od prikazanega stanja svetijo ledi prikaza stanja v različnih barvah.

Prikaz stanja:

- **utripa zeleno = »Pripravljen za obratovanje«**

Po uspešni vgradnji pogonske enote v električno kolo utripa prikaz stanja na kratko zeleno in s tem sporoča, da lahko zdaj pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje.

- **sveti rumeno = »Mehka napaka«**

Ob nastanku »mehke napake« sveti prikaz stanja rumeno. S tem sporoča pogonski sistem, da obstaja prehodna ali nekritična motnja, ki v večini primerov povzroči upad moči.

Če pride do »mehke napake« se lahko sicer peljete s svojim električnim kolesom naprej, podjetje Fazua pa to odsvetuje, da bi se tako izognili drugim vplivom na pogonski sistem oz. električno kolo in njuno poškodovanje.

- **sveti rdeče = »Trda napaka«**

Ob nastanku »trde napake« sveti prikaz stanja rdeče. Če pride na vašem električnem kolesu do »trde napake«, električnega kolesa ni več mogoče upravljati in je treba opraviti vzdrževalna dela.

26.2 Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje

Prikaz stanja napolnjenosti / podporne stopnje kaže dva parametra.

- Prikaz kaže stikalno stanje napolnjenosti akumulatorja:

stanje napolnjenosti akumulatorja lahko odčitate na podlagi svetlečih ledov. Ob tem predstavlja vsak od 5 ledov po 20 % celotne zmogljivosti napolnjenosti. Ob popolnoma napolnjenem akumulatorju sveti torej vseh 5 ledov.

Če je akumulator prazen, sveti zgornji LED prikaza stanja belo oz. ne zasveti noben LED.

- Izbrana podporna stopnja za podporo nožnega pogona:

vsaki podporni stopnji je dodeljena barva, torej na podlagi barve,

v kateri svetijo ledi prikaza lahko odčitate trenutno nastavljeno podporno stopnjo.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.3 »Stopnje podpore«.

27 UPORABA ENOTE ZA UPRAVLJANJE MODEL »fX«

⚠ OPOZORILO

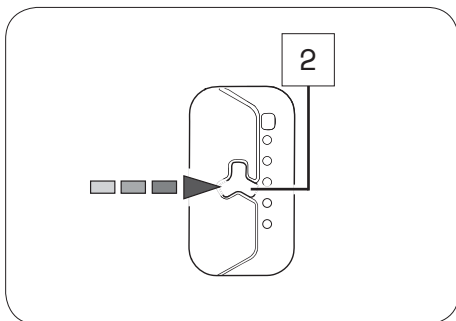
Nevarnost zaradi odvrtačanja pozornosti ob upravljanju!

Če vam je uporaba enote za upravljanje odvrgla pozornost med vožnjo, ima lahko to za posledico nesreče in hude telesne poškodbe.

- ▶ Na stranskih poteh, kjer ni veliko prometa, se pred prvo uporabo električnega kolesa seznanite s funkcijami in uporabo enote za upravljanje.
- ▶ Enote za upravljanje ne uporabljajte med vožnjo, če vam bo to odvrgnilo pozornost.

27.1 Vkllop in izklop pogonskega sistema

- ▶ Pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete na sredinsko tipko.
- ▶ Pogonski sistem izklopite s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete sredinsko tipko za 1 sekundo.



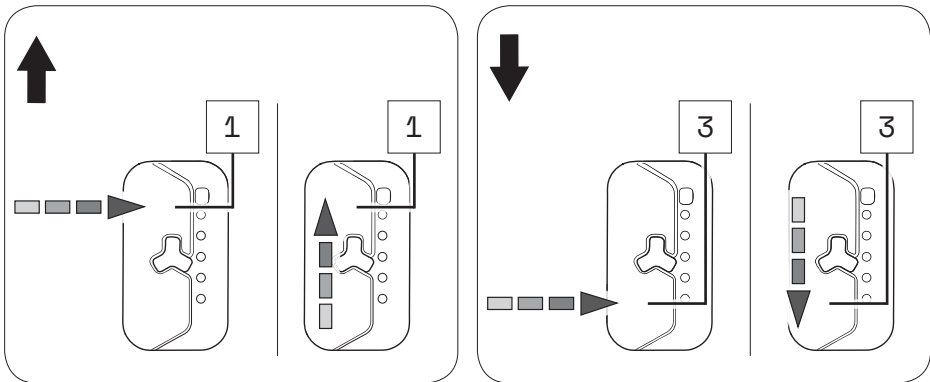
27.2 Nastavitev podpore nožnega pogona

S pomočjo enote za upravljanje lahko v vsakem trenutki nastavite želeno stopnjo podpore - tudi med vožnjo.

- Dotaknite se zgornjega senzorja na dotik na enoti za upravljanje, da bi menjali na naslednjo višjo podporno stopnjo.

ali

- Podrsajte od spodaj navzgor po enoti za upravljanje, za menjavo na naslednjo višjo podporno stopnjo.



- Dotaknite se spodnjega senzorja na dotik na enoti za upravljanje, da bi menjali na naslednjo nižjo podporno stopnjo.

ali

- Podrsajte od zgoraj navzdol po enoti za upravljanje, za menjavo na naslednjo nižjo podporno stopnjo.



Če vozite v načinu »Dež«, nastavite želeno podporno stopnjo s pomočjo srednje tipke.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.5 »Način »Dež««.

27.3 Stopnje podpore

ni podpore (bela)

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo belo.
- Vozite brez elektrine podpore nožnega pogona (kot z običajnim kolesom).

Stopnja podpora »Breeze«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo zeleno.
- Vozite z majhno, a učinkovito podporo za največji možni doseg.

Stopnja podpora »River«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo modro.
- Vozite z zanesljivo podporo za večino primerov uporabe.

Stopnja podpora »Rocket«

- Ledi prikaza na enoti za upravljanje svetijo rožnato.
- Vozite z največjo podporo za zelo zahtevne poti.



Največjo moč motorja za načina »Breez« in »River« lahko proizvajalec vašega električnega kolesa konfigurira individualno.

- Dodatno upoštevajte proizvajalčeve navedbe za svoje električno kolo, da bi ugotovili, kako velika je največja moč motorja za svoje električni kolo v načinih »Breez« in »River«.

PREGLEDNA TABELA »STOPNJE PODPORE«		
Stopnje podpore	Barva	Najv. moč motorja
brez	bela	0 W
Breeze	zeleno	400 W*
River	modra	400 W*
Rocket	rožnata	400 W

* Pri navedenih vrednostih gre za »teoretično« največjo moč motorja.



27.4 Ponovni zagon pogonskega sistema

- Za popolno ustavitev pogonskega sistema držite pritisnjeno srednjo tipko pribl. 8 sekund. Vsi ledi ugasnejo.

Ko je pogonski sistem pripravljen za ponovni vklop, začne prikaz stanja utripati zeleno: zdaj lahko pogonski sistem zaženete na običajni način.

27.5 Način »Dež«

Način Dež preprečuje, da bi deževne kaplje nehote prestavile podporno stopnjo vašega električnega kolesa.

Če imate aktiviran način »Dež«, nastavite želeno podporno stopnjo s pomočjo srednje tipke:

1. način Dež aktivirate tako, da držite srednjo tipko pritisnjeno 2 sekundi.
Nato se pokaže kratka morda LED animacija.
2. V načinu Dež pritisnite 1× na kratko na srednjo tipko, da bi menjali na naslednjo višjo podporne stopnje.

S ponovnim pritiskom na srednjo tipko znova preklopite v naslednjo višjo podporno stopnjo v naslednjem zaporedju:

brez podpore → »Breeze« → »River« → »Rocket« → brez podpore itd.

3. Da menjavo iz načina Dež nazaj v redni način upravljanja držite srednjo tipko znova pritisnjeno 2 sekundi.

27.6 Vklop in izklop luči kolesa



Glede na model ima vaše električno kolo luči, ki jih lahko vklopite in izklopite s pomočjo enote za upravljanje.

POMEMBNO: Luči kolesa lahko vklopite in izklopite s pomočjo enote za upravljanje izključno v rednem načinu upravljanja, ne pa tudi v načinu Dež!

4. Morebiti dezaktivirate način Dež tako, da držite srednjo tipko pritisnjeno 2 sekundi.
5. Pritisnite 1× na kratko na srednjo tipko, da bi vklopili luči kolesa.
6. Znova pritisnite 1× na kratko na srednjo tipko, da bi znova izklopili luči kolesa.

27.7 Povezava Bluetooth®

Vaš pametni telefon lahko povežete s svojim pogonskim sistemom s programom Fazua. Če je bila povezava uspešno vzpostavljena, utripnejo ledi na enoti za upravljanje 3x modro.



AKUMULATOR

28 RAVNANJE Z AKUMULATORJI

Model akumulatorja »250« se samodejno izklopi, če električno kolo ni bilo premaknjeno že 8 ur in ni bila pritisnjena nobena tipka oz. senzor na dotik na enoti za upravljanje.

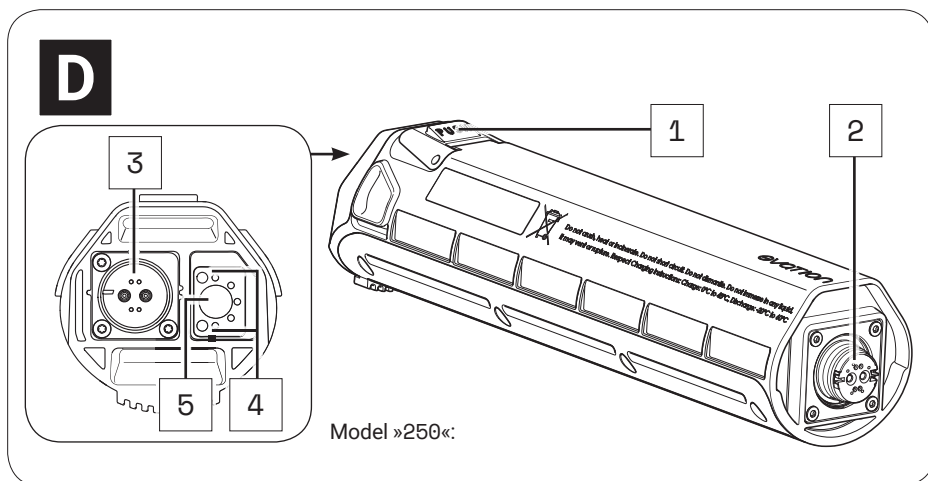
- Za vklop akumulatorja model »250« v tem primeru pritisnite 1 x tipko za vklop / izklop, ki je na akumulatorju (»zbujanje«).



Model akumulatorja »250« ima funkcijo, da z dvojnimi klikom na tipko za vklop/izklop na akumulatorju prikažete »Stanje staranja« tako imenovano SOH »state of health«) akumulatorja.

SOH se (analogno s prikazom za stanje napolnjenosti akumulatorja) pokaže v korakih po 20 %: če utripa vseh pet ledov ima akumulator SOH 100 %, pri štirih ledih 80 % itd.

29 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: AKUMULATOR



Oznake sestavnih delov

- 1 → Gum (zapahnitev akumulatorja)
- 2 → vmesnik (pogonska enota)
- 3 → Priključek za polnjenje
- 4 → Prikazovalnik stanja napolnjenosti
- 5 → Tipka za vklop/izklop



Oštevilčenje 1-5 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnega dela **D** (akumulator).

Posamezni deli drugih sestavnih delov, ki so v tem razdelku na slikah, so dodatno označeni z ustreznimi črkami sestavnega dela.



30 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI AKUMULATORJA	
Številka izdelka	→ 5002000401 (model »250«)
Nazivna napetost	→ 36 V
Nazivna moč	→ 7 Ah
Moč	→ 252 Ah
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 1,4 kg
Obratovalna in temperatura praznjenja	→ -10 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja*	→ -15 °C do +60 °C

* Ob tem upoštevajte navedbe o temperaturnih območjih za akumulator, ki so odvisni od dolžine shranjevanja v poglavju »Shranjevanje in transport«.

31 UPORABA AKUMULATORJA

31.1 Preverjanje in vklop akumulatorja

OPOZORILO

Nevarnost eksplozije in požara!

Poškodovani ali onesnaženi akumulator lahko eksplodira in/ali povzroči požar.

- ▶ Nikoli ne vstavljajte v pogonsko enoto poškodovanega akumulatorja.
- ▶ Pred vsakim vstavljanjem preverite, ali akumulator nima vidnih poškodb, kot so npr. razpoke ali požarni madeži.

- Preden boste vstavili akumulator, se prepričajte, ali vmesniki na akumulatorju niso onesnaženi.

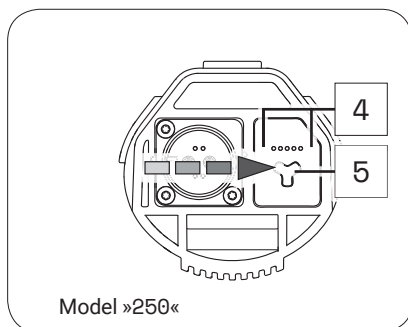


V vsakem trenutku lahko preverite stanje napolnjenosti tako, da 1x pritisnete tipko za vklop/izklop. Število svetlečih ledov pokaže stanje napolnjenosti. Vsak svetleči LED ustreza 20 % celotne zmogljivosti napolnjenosti. Ob popolnoma napolnjenem akumulatorju sveti torej vseh 5 ledov.

Preverite, ali akumulator nima vidnih poškodb (kontrolni pregled).

1. Za vklop akumulatorja pritisnite 1 x tipko za vklop / izklop, ki je na akumulatorju.

Zasvetijo ledi prikaza stanja napolnjenosti ob tipki za vklop/izklop in pokažejo trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja.



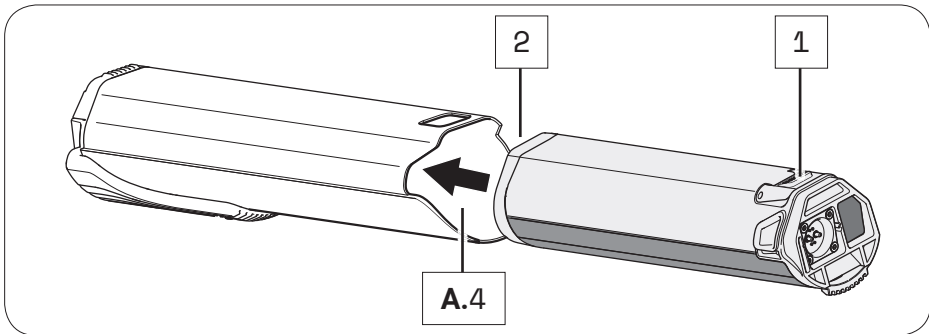
Če po pritisku tipke za vklop/izklop ne zasveti nobeden od ledov na prikazu za stanje napolnjenosti, je to opozorilo, da je akumulator poškodovan.

V tem primeru ne vstavljajte akumulatorja v pogonsko enoto, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

31.2 Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto

1. Pogonsko enoto primite z eno roko, z drugo pa akumulator.
2. Akumulator namestite z vmesnikom naprej pred prazni sprejem akumulatorja in ga izravnajte tako, da bo gumb za zapahnitev akumulatorja na istem mestu, kot je ustrezna odprtina na pogonski enoti.





Akumulator je zasnovan tako, da ga lahko v sprejem akumulatorja vstavite le, če je pravilno poravnan. Če imate torej težave pri vstavljanju akumulatorja v sprejem, je vzrok morebiti v tem, da akumulator morda ni pravilno poravnan.

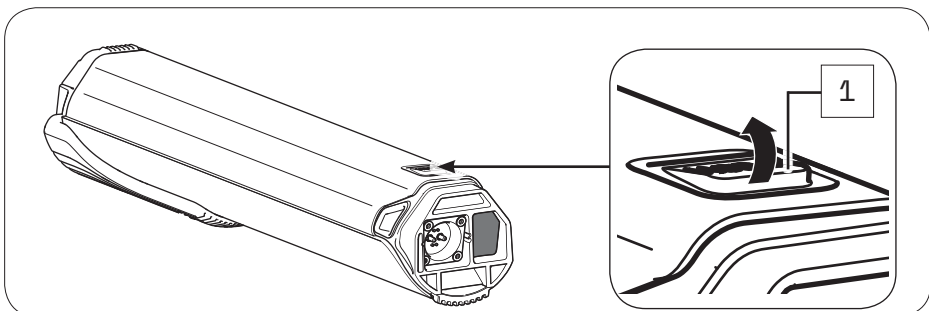
V tem primeru preverite najprej pravilno poravnanost akumulatorja in ga skušajte vstaviti znova.

Če akumulatorja kljub pravi poravnavi ni mogoče vstaviti v sprejem akumulatorja, je lahko to opozorilo, da je poškodovan eden od sestavnih delov.

Ne uporabljajte pogonskega sistema, v katerega ni mogoče v sprejem za akumulator vstaviti akumulatorja, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

3. Akumulator vtaknite previdno v sprejem akumulatorja pogonske enote do konca.

Če ste akumulator vstavili do konca in v celoti v sprejem akumulatorja, zdrsne gumb na akumulatorju v ustrezno odprtino na pogonski enoti in zapahne akumulator.



Če akumulatorja ni mogoče zapahnuti, ga izvlecite še enkrat, se prepri-

čajte, da v notranjosti pogonske enote ni umazanije, ki ovira vstavljanje in nato poskusite znova vstaviti akumulator. Ne uporabljajte pogonskega sistema, če ni mogoče zapahnuti akumulatorja, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

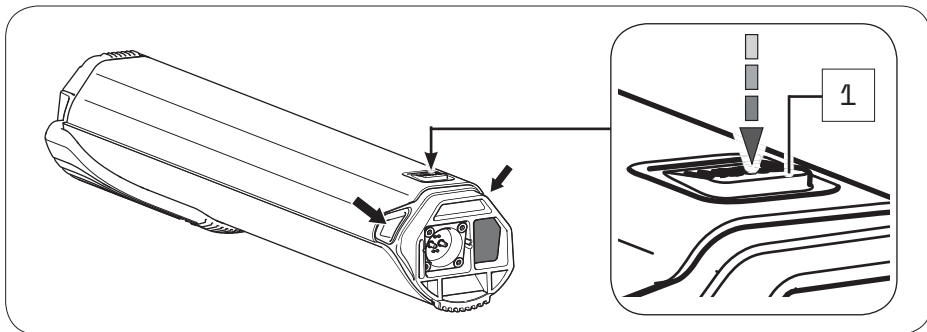
31.3 Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote

⚠ PREVIDNOST

Nevarnost stiska!

Ob odstranjevanju akumulatorja iz pogonske enote si lahko stisnete prste.

- Ob pritisku na gumb oz. odstranjevanju akumulatorja pazite, da si ne stisnete prstov.
1. Pogonsko enoto primite z eno roko, z drugo pa zavarujte akumulator.
 2. Da bi akumulator ločili iz zapaha, pritisnite na gumb do konca notri.



3. Gumb držite pritisnjen, primite akumulator na obeh točkah za prijem in previdno izvlecite akumulator in sprejema akumulatorja. Obe točki za prijem sta ob strani na zgornjem koncu akumulatorja (glejte puščici).

31.4 Izklop akumulatorja

- Akumulator izklopite tako, da pritisnete in držite pritisnjeno tipko za vklop/izklop.



31.5 Polnjenje akumulatorja

OPOZORILO

Nevarnost požara zaradi napačne uporabe!

Če akumulator uporabljate napačno ali ga skušate napolniti z polnilnikom, ki ni združljiv, lahko povzročite požar.

- ▶ Za polnjenje akumulatorja uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike evation podjetja Fazua.
- ▶ Akumulator in polnilnik se segrejeta med polnjenjem zato ju ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov.
- ▶ Akumulatorja in polnilnika nikoli ne pustite med polnjenjem brez nadzora.

OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka!

Ob nepravilni uporabi polnilnika ali napačnem priklopu na omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega šoka.

- ▶ Upoštevajte napotke v poglavju v razdelku »Polnilnik«

Med polnjenjem lahko akumulator pustite ali v pogonski enoti ali ga vzamete iz nje in ga polnite ločeno. Ob tem lahko kadar koli prekinete polnjenje.

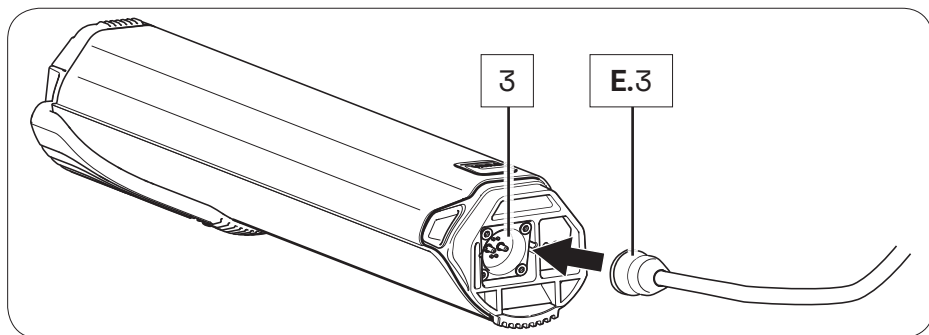
Akumulatorja ne morete polniti, če je temperatura izven dovoljenega območja polnjenja. To tudi ni mogoče, če je akumulator povezan s polnilnikom.

Polnjenje je znova mogoče šele, ko je dosežena dovoljena temperatura polnjenja.

- ▶ Pred prvo uporabo napolnite akumulator do konca, da bi lahko uporabili njegovo polno zmogljivost.

31.5.1 Priklop akumulatorja na polnilnik

1. Polnilni vtič vtaknete v polnilni priključek na akumulatorju. Ker je polnilni vtič magnetno kodiran, ga lahko vtaknete izključno v predvidenem položaju.



2. Za vzpostavitev električnega priključka vtaknite električni vtič v ustrezno vtičnico.

Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje.

31.5.2 Končanje polnjenja

1. Polnilnik ločite od električnega omrežja tako, da izvlečete električni vtič iz vtičnice.
2. Polnilnik ločite od akumulatorja tako, da izvlečete polnilni vtič iz priključka za polnjenje na akumulatorju.
3. Pogonsko enoto namestite z akumulatorjem znova pravilno na električno kolo.

31.6 Polnjenje

Polnjenje se začne takoj, ko polnilni vtič svojega polnilnika priklopite na polnilni priključek na akumulatorju in priklopite polnilnik na napajanje s tokom.

Utripanje ledov prikaza stanja napolnjenosti na akumulatorju sporoča, da se akumulator polni.



31.7 Prikaz stanja napolnjenosti na akumulatorju

Takoj, ko ste vklopili akumulator, kaže prikaz stanja napolnjenosti samodejno najprej začetno animacijo. Takoj nato pokažejo ledi na kratko trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja.

Odvisno od stanja napolnjenosti sveti različno število ledov, ob tem pa predstavlja vsak LED 20 % zmogljivosti. Če sveti vseh pet ledov je akumulator popolnoma napolnjen.

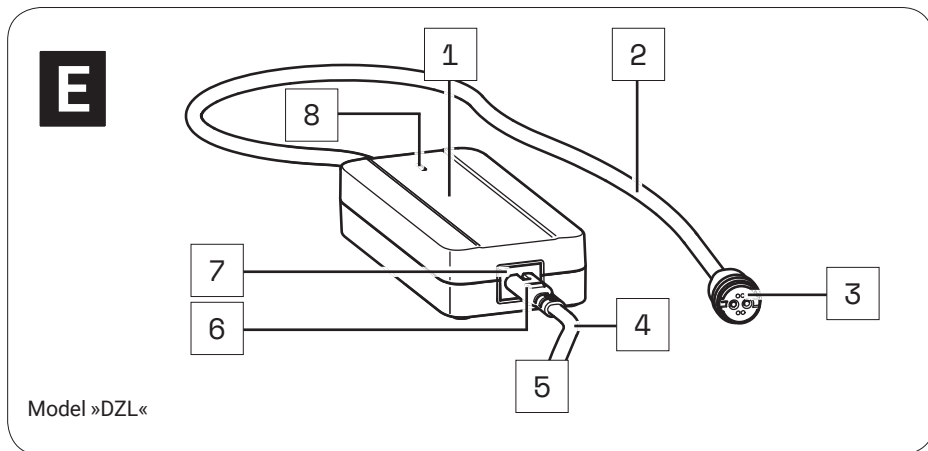
Če je akumulator napolnjen do konca, ugasnejo ledi prikaza stanja napolnjenosti.

- Ob vklopljenem akumulatorju pritisnite tipko za vklop/izklop na akumulatorju, da bi preverili stanje napolnjenosti npr. pred, ali med (daljšo) potjo.



POLNILNIK

32 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POLNILNIK



Oznake sestavnih delov

- 1 → Napajalnik
- 2 → Polnilni kabel
- 3 → Polnilni vtič
- 4 → Električni kabel
- 5 → Električni vtič (priklop na elektriko)*
- 6 → Vtič naprave
- 7 → Prikluček za elektrino omrežje
- 8 → Prikazovalnik LED


* Različno glede na državo, zato brez slike



Oštevilčenje 1-8 v tem razdelku se nanaša na posamezne dele sestavnega dela **E** (polnilnik).

Posamezni deli drugih sestavnih delov, ki so v tem razdelku na slikah, so dodatno označeni z ustreznimi črkami sestavnega dela.

33 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI ZA POLNILNIK	
Številka izdelka	→ 5002000501 (model »DZL«)
Nazivna vhodna napetost	→ 100–240 V AC
Frekvenca	→ 50/60 Hz
Polnilni tok	→ 2 A
Čas polnjenja, pribl.	→ 3,5 h
Razred zaščite	→ 2 [Simbol: 
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 0,6 kg
Obratovalna temperatura	→ 0 °C do +45 °C
Temperatura shranjevanja	→ 0 °C do +45 °C



34 UPORABA POLNILNIKA

OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka in požara!

Če uporabljate poškodovani polnilnik, lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega šoka. Če polnilnik uporabljate napačno ali ga uporabljate z nezdružljivim akumulatorjem, lahko povzročite požar.

- ▶ Pred uporabo polnilnika preverite posamezne vse sestavne dele ali niso poškodovani.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika.
- ▶ Polnilnik uporabljajte le v suhih notranjih prostorih.
- ▶ Polnilnika oz. vseh posameznih delov polnilnika ne imejte v bližini vode ali kakršne koli druge tekočine.
- ▶ Akumulator in polnilnik se segrejeta med polnjenjem, zato ju ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov in ne puščajte obeh sestavnih delov brez nadzora med polnjenjem.
- ▶ Med polnjenjem postavite polnilnik in akumulator na dobro prezračevano površino.
- ▶ Za polnjenje uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike akumulatorjev podjetja Fazua.
- ▶ Nikoli ne skušajte polniti akumulatorjev, ki niso polnilni!

34.1 Priprava polnilnika

1. Vzemite napajalnik in električni kabel v roko.
2. Vtič naprave električnega kabla vtaknite v priključek za električno omrežje na napajalniku.

34.2 Priklop polnilnika na akumulator

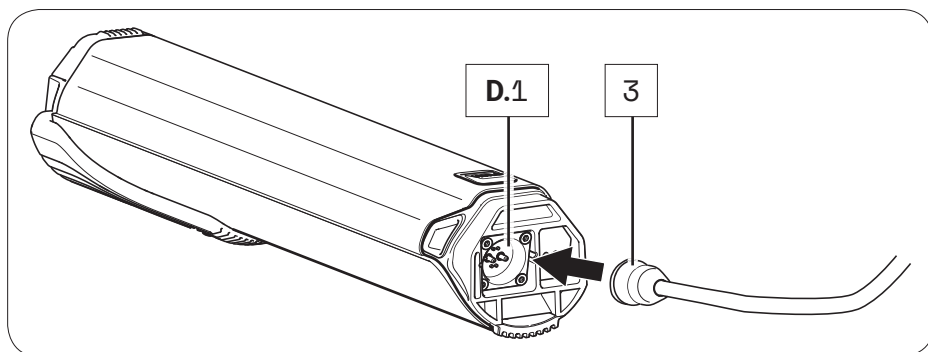
⚠ OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka!

Ob napačnem priklopu na električno omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega šoka.

- ▶ Najprej priklopite polnilnik na akumulator in nato priklopite še polnilnik na napajanje z elektriko.
- ▶ Polnilnik priključite na dobro dostopno in po predpisih nameščeno vtičnico z zaščitnim stikom.
- ▶ Zagotovite, da se bo električna napetost priključka ujemala z navedbami na polnilniku.

1. Polnilni vtič vtaknite v polnilni priključek na polnilniku.



2. Za vzpostavitev električnega priključka vtaknite električni vtič v ustrezno vtičnico.

Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje. Med polnjenjem sveti prikazu LED na napajalniku rdeče in sporoča, da se akumulator polni.

Ko se barva na prikazu LED spremeni na zeleno, sporoča, da je akumulator napolnjen do konca.



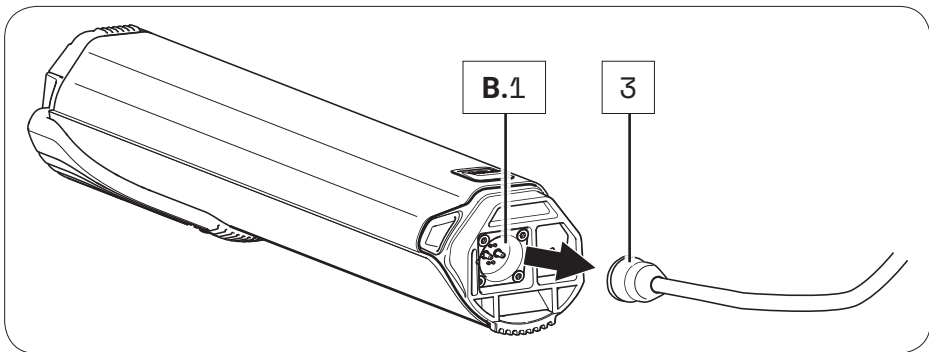
34.3 Ločitev polnilnika od akumulatorja

⚠ OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka!

Ob napačnem priklopu na električno omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega šoka.

- Najprej ločite polnilnik od napajanja z elektriko in nato ločite še polnilnik od akumulatorja.
1. Po koncu polnjenja izvlecite električni vtič iz vtičnice, da bi ločili polnilnik od električnega omrežja.
 2. Nato ločite polnilnik od akumulatorja tako, da izvlečete polnilni vtič iz priključka za polnjenje.



3. Nato ločite kabel električnega priključka od napajalnika in oba dela polnilnika shranite ločeno.



Fazua GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Germany
www.fazua.com

version 2 (09|2019)